

**Van:** 10.2.e - DGB  
**Aan:** 10.2.e - BSK; 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGB  
**Onderwerp:** FW: Werkgroep airlines  
**Datum:** dinsdag 19 mei 2020 19:12:47

---

Heren,

10.2.g

Graag contact.

Groet, 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work  
(www.blackberry.com)

---

**Van:** 10.2.e - KLM <10.2.e@klm.com>  
**Datum:** dinsdag 19 mei 2020 5:53 PM  
**Aan:** 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>  
**Kopie:** 10.2.e - KLM <10.2.e@klm.com>, 10.2.e - KLM <10.2.e@klm.com>

**Onderwerp:** RE: Werkgroep airlines

Goedemiddag 10.2.e,

Eerder zocht ik telefonisch contact, maar om je niet pas morgen te verrassen nu via de mail alvast het volgende: Vanuit KLM kunnen we ons niet vinden in de kennelijke opdracht van de nieuwe werkgroep, noch zien we de verbinding met het doel van de Stuurgroep. De agenda en de voorgenomen coordinatie met andere luchtvaartmaatschappijen wijken enorm af van hetgeen we vanuit de opdracht van de Stuurgroep willen bereiken, namelijk een uniform en herkenbaar beleid voor het opereren op en vanaf de Nederlandse luchthavens, wat ons betreft vertaald in een aanwijzing door het bevoegd gezag die kaders stelt voor veilig en gezond vliegen. Hoe wij vervolgens omgaan met passagier en crew aan boord, bagage-afhandeling etc is een zaak die we niet op deze basis of op deze manier met anderen gaan bespreken, aangezien het hierbij gaat om (commercieel) vertrouwelijke onderwerpen die we intern KLM houden tenzij we daartoe een bindende verplichting hebben of op z'n minst de vertrouwelijkheid gegarandeerd wordt zoals we die kennen in onze gebruikelijke overleggen met de overheid. We stemmen maatregelen namelijk af op de wensen en voorkeuren van ons personeel, maken keuzes gebaseerd op onze relatie met passagiers en nemen daarin beslissingen die andere maatschappijen niet aangaan.

We zijn overigens als KLM in samenwerking met AAS al heel ver gevorderd bij het beschrijven van een sluitend protocol voor de luchthaven Schiphol, die wat ons betreft alle elementen bevat om te kunnen dienen als concept-aanwijzing. We zullen dit concept voor vrijdag aan de Stuurgroepleden kunnen voorleggen, zodat zij een goede basis hebben om te kunnen beoordelen wat er nog nodig is om tot een dergelijke aanwijzing te komen. Op grond van die aanwijzing heeft het zin om verder te kijken naar specifieke invulling van maatregelen door de luchthaven(s) en de betekenis daarvan voor iedere individuele luchtvaartmaatschappij; Zoals gezegd zal daarbij geen sprake kunnen zijn van het direct afstemmen met andere maatschappijen van onze manier van werken en vliegen zoals voorgesteld in de concept-agenda. We wachten de uitkomst van de Stuurgroep van vrijdag even af, op grond daarvan kunnen we verder om binnen passende kaders de zaken af te stemmen waar we juist zo'n behoefte aan hebben en die ons gaan helpen zodra het gehoopte herstel van de passagiersaantallen inzet. Vriendelijke groet,

10.2.e

KLM Royal Dutch Airlines

10.2.e | 10.2.e

Security Services SPL/AV

+31 (20) 10.2.e | +31 (6) 10.2.e 10.2.e @klm.com

**From:** 10.2.e - DGB

**Sent:** Tuesday, May 19, 2020 16:31

**To:** 10.2.e - DGB; 10.2.e @corendon.nl; 10.2.e - KLM;

10.2.e - KLM; 10.2.e BARIN 10.2.e';

10.2.e @easyjet.com'; 10.2.e'; 10.2.e'; 10.2.e - Transavia;

10.2.e @corendon.nl

**Cc:** 10.2.e - BSK

**Subject:** RE: Werkgroep airlines

Beste luchtvaart collega's

Hierbij de draft agenda en een powerpoint als lijn voor onze vergadering van morgen.

Wij kijken uit naar een constructieve bijeenkomst!

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Met vriendelijke groet,



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

10.2.e

10.2.e

.....  
**Directie Luchtvaart/Afdeling Luchtvaartveiligheid**  
**Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken**  
**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

Postbus 20904 | 2500 EX | Den Haag

.....  
☎: +31 6 10.2.e

✉ 10.2.e @minienm.nl

—Oorspronkelijke afspraak—

**Van:** 10.2.e - DGB

**Verzonden:** maandag 18 mei 2020 15:36

**Aan:** 10.2.e - DGB; 10.2.e @corendon.nl; 10.2.e @klm.com'; 10.2.e

@klm.com'; 10.2.e BARIN 10.2.e'; 10.2.e @easyjet.com';

10.2.e'; 10.2.e'; 10.2.e

**Onderwerp:** Werkgroep airlines

**Tijd:** woensdag 20 mei 2020 13:00-14:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome,  
Stockholm, Wenen.

**Locatie:** Webex

-- De volgende tekst niet verwijderen of wijzigen. --

**Wanneer het tijd is, kunt u hier deelnemen aan uw Rijksvideo Vergadering.**

Vergaderingsnummer (toegangscode): 10.2.g

Wachtwoord voor vergadering: 10.2.g

[Deelnemen aan vergadering](#)

**Deelnemen via telefoon**

Tik om in te bellen vanaf een mobiel apparaat (alleen deelnemers)

10.2.g Netherlands Toll

10.2.g United States Toll

[Algemene inbelnummers](#)

**Deelnemen via een videosysteem of -toepassing**

Kies 10.2.g [@rijksvideo.webex.com](mailto:10.2.g@rijksvideo.webex.com)

U kunt ook 10.2.g kiezen en uw vergaderingsnummer invoeren.

**Deelnemen met Microsoft Lync of Microsoft Skype voor Bedrijven**

Kies 10.2.g [@lync.webex.com](mailto:10.2.g@lync.webex.com)

Als u een host bent, [kunt u hier](#) hostinformatie bekijken.

Hebt u hulp nodig? Ga naar <http://help.webex.com>

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

\*\*\*\*\*

For information, services and offers, please visit our web site: <http://www.klm.com>. This e-mail and any attachment may contain confidential and privileged material intended for the addressee only. If you are not the addressee, you are notified that no part of the e-mail or any attachment may be disclosed, copied or distributed, and that any other action related to this e-mail or attachment is strictly prohibited, and may be unlawful. If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (KLM), its subsidiaries and/or its employees shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachments, nor responsible for any delay in receipt.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (also known as KLM Royal Dutch Airlines) is registered in Amstelveen, The Netherlands, with registered number 33014286

\*\*\*\*\*