

**Bestuurskern**Dir. Luchtvaart
Afd. LuchtvaartveiligheidDen Haag
Postbus 20904
2500 EX Den Haag**Contactpersoon**

Crisisteam Directie Luchtvaart

M +31(0)6 10.2.e

E: 10.2.g @minienw.nl

memo

Activiteiten General Aviation

Datum

7 mei 2020

General Aviation activiteiten

Onderstaand een overzicht van activiteiten waarbij aangegeven is of deze onder de veranderende omstandigheden doorgang kunnen vinden.

Basisvoorwaarden

- o Richtlijnen van RIVM moeten in acht worden genomen waarbij drukte moet worden vermeden en 1,5 meter afstand moet worden gehouden
- o Er moet een protocol zijn waarin de voorwaarden zijn opgenomen op basis waarvan de activiteiten worden opgestart
- o Maximaal 2 personen binnen 1,5 meter in een vliegtuig zijn toegestaan
- o Vliegen met **meer** dan 2 personen is alleen toegestaan als 1,5 meter in acht kan worden genomen, het gebruik van mondkapjes zijn geen mitigerende maatregel
- o Gezondheidscontrole voorafgaand aan de vlucht of instructie
- o Algehele reiniging en ontsmetting van toestel/cabine en instrumenten

Toestaan activiteiten General Aviation**Vlieginstructies/examens**

Vlieginstructies/examens kunnen weer doorgang vinden.

Commerciële rondvluchten

Commerciële rondvluchten met meer dan 2 personen kunnen doorgang vinden indien de 1,5 meter afstand in acht kan worden genomen. Het gebruik van mondkapjes is geen mitigerende maatregel.

Special operations activiteiten

Commerciële vluchten met meer dan 2 personen kunnen doorgang vinden indien de 1,5 meter afstand in acht kan worden genomen. Dit geldt voor alle werkzaamheden die vallen onder de scope van EC 965/2012 SPO.GEN.005. Het gebruik van mondkapjes is geen mitigerende maatregel.

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Datum

7 mei 2020

Ballonvaren

Commercieel ballonvaren met meer dan 2 personen kan doorgang vinden als de 1,5 meter afstand in acht kan worden genomen. Het gebruik van mondkapjes is geen mitigerende maatregel.

Deltavliegen

Individueel deltavliegen kan doorgang vinden.

Gemotoriseerd vliegen

Gemotoriseerd vliegen met meer dan 2 personen kan doorgang vinden indien de 1,5 meter in afstand in acht kan worden genomen. Het gebruik van mondkapjes is geen mitigerende maatregel.

Modelvliegen

Modelvlieg activiteiten kunnen doorgang vinden indien de 1,5 meter afstand in acht kan worden genomen. Het gebruik van mondkapjes is geen mitigerende maatregel.

Paramotorvliegen

Individuele paramotor activiteiten kunnen doorgang vinden.

Parachutespringen

Parachutespringen kan alleen doorgang vinden als de 1,5 meter afstand in acht kan worden genomen. Het gebruik van mondkapjes aan boord van het vliegtuig voorafgaand aan de sprong is geen mitigerende maatregel.

Schermvliegen

Individuele schermvlieg activiteiten kunnen doorgang vinden.

Zweefvliegen

Zweefvlieg activiteiten met 2 personen kunnen doorgang vinden.

Nieuwe NOTAM

IN ACCORDANCE WITH PHYSICAL DISTANCING COVID-19 MEASURES BASED ON THE DIRECTIVE OF THE MINISTRY OF PUBLIC HEALTH, WELFARE AND SPORT, GENERAL AVIATION FLIGHTS AND AERIAL WORK WITH MORE THAN 2 POB ARE PROHIBITED UNLESS A DISTANCE OF AT LEAST 1,5M CAN BE ASSURED AT ALL TIMES. USE OF FACEMASKS SHALL NOT BE ACCEPTED AS MITIGATING MEASURE.

BEFORE COMMENCING THE FLIGHT, THE PILOT AND PASSENGER/STUDENT SHALL:

1. PERFORM A HEALTH CHECK BASED ON THE RIVM GUIDELINES;
2. DISINFECT CABIN THEIR SEAT AND INSTRUMENTS (IF APPLICABLE) IN THE AIRCRAFT.
3. APPLY TO ADDITIONAL COMPANY SPECIFIC PROTOCOL.

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart

Afd. Luchtvaartveiligheid

Datum

7 mei 2020

THE FOLLOWING TANDEM ACTIVATES ARE PROHIBITED:

1. (POWERED) PARAGLIDING;
2. PARACHUTE FLIGHT;

POLICE, HEMS AND SAR FLIGHTS ARE EXEMPTED.

Met vriendelijke groet,

Crisisteam Directie Luchtvaart

Van: 10.2.e - DGLM
Aan: 10.2.e - BSK; 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGLM;
 10.2.e - DGLM Luchtvaart 10.2.e - DGMI; 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGLM; 10.2.e - DGLM;
Cc: R. (Robert) - BSK; 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGLM; 10.2.e - DGB
Onderwerp: Terugkoppeling gesprek doorstart/stand van zaken Luchtvaart - Gesprek IenW, Corendon, TUI, Easyjet en KLM
Datum: donderdag 7 mei 2020 12:46:00

Hoi allen,

Gistermiddag is onder voorzitterschap van 10.2.e met luchtvaartmaatschappijen gesproken over doorstart/stand van zaken luchtvaart. Bij dit gesprek waren 10.2.e van TUI, 10.2.e van Easyjet, 10.2.e van Corendon en 10.2.e van KLM aanwezig. In afwezigheid van 10.2.e heb ik onderstaande terugkoppeling opgesteld.

Voor een herstart van het verkeer zijn zij afhankelijk van versoepeling van maatregelen in zowel Nederland als de bestemmingen waar ze naar vliegen. De inschattingen over het herstel van de vraag naar luchtvaart lopen wat uiteen. Van de overheid verwachten ze coördinatie en continuïteit.

Huidige operatie:

- De luchtvaartmaatschappijen vliegen op dit moment niet of nagenoeg niet. KLM vliegt momenteel nog circa 10% van het normale schema, de andere maatschappijen vliegen in principe niet meer;
- Er worden zo nu en dan nog repatriëringsvluchten uitgevoerd (al dan niet op verzoek). Dit loopt wel op een einde;
- De vraag naar tickets is op dit moment erg laag. Het behouden van brevetten en licenties en het af en toe laten draaien van motoren kunnen redenen zijn om toch te blijven vliegen;
- Dit geldt voor zowel vliegers, cabinepersoneel als voor onderhoudspersoneel. IATA en EASA kunnen hier ontheffingen voor verlenen.

Stand van zaken beleid:

- brw

Geldende maatregelen en herstel:

- Men start graag snel weer op zeker als de vraag ook weer toeneemt. Daarvoor zijn signalen voor het najaar en de winter;
- Mogelijke opstart is daarbij afhankelijk van hoe de maatregelen worden werkt zeker met scenario's, maar ziet dat de input zeer snel wijzigt. Daarnaast is het nog de vraag in hoeverre het herstel snel zal verlopen;
- Maatregelen kunnen op dit moment per bestemming nogal uiteen lopen. De overheid zou kunnen helpen bij harmonisatie van maatregelen binnen Europa;
- Voor vakantieaanbieders als Corendon en Tui wordt nadrukkelijk de hele linie van de vakantie betrokken om veilig en verantwoord te kunnen opstarten. Zorgen zitten ook op transfers ter plaatse en de verschillende eisen die in verschillende landen gelden
- De nu in Nederland geldende maatregelen rondom anderhalve meter vormen het centrale punt van de protocollen die zijn ingediend. Wanneer een volledige vakantie wordt aangeboden, is dat ook in het protocol opgenomen. Daarbij is wel een grote afhankelijkheid van maatregelen op de bestemmingen;
- Verwachting is dat het wel een jaar of drie zou kunnen duren voordat het plafond van 500.000 weer wordt bereikt.

brw

brw

-
-
-
-
-
-
-

Met vriendelijke groet,

10.2.e

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....
T 06-10.2.e
10.2.e [@minienw.nl](mailto:10.2.e@minienw.nl)