



Minister IenW

BestuurskernProject Schiphol
Cluster B

Den Haag

Contactpersoon

10.2.e

M +31(0)6 10.2.e
@minienw.nl**Datum**

21 april 2020

Kenmerk

IENW/BSK-2020/76756

gespreksnota

Overleg met de luchtvaartsector inzake de actuele situatie

Inleiding

Donderdag 23 april jl. van 16:00-16:45 uur heeft u een afspraak met de luchtvaartsector over de huidige situatie. De volgende vertegenwoordigers sluiten bij dit gesprek aan: Dick Benschop (Schiphol), Pieter Elbers en 10.2.e (KLM), Michiel van Dorst (LVNL), 10.2.e (ACN), 10.2.e (BARIN) en 10.2.e (NVL). Ambtelijk schuiven 10.2.e (ILT), 10.2.e en 10.2.e bij het gesprek aan. Bijgaande treft u de actiepunten met de annotatie.

Deze annotatie geeft de stand van zaken van 21 april jl. weer, eventuele dringende actualiteiten worden nagestuurd.

2. Anderhalve-meter-samenleving

Actie 1: Deadline protocol uitvraag Luchtvaartsector voorbereiding van de anderhalve-meter-samenleving.

Wie: sectorpartijen

Achtergrondinformatie 1:

Vorige week is bij de sector de uitvraag gedaan om te komen tot protocollen voor de 1,5m samenleving. Daarbij is een deadline gehanteerd van 23 april voor een eerste versie van een protocol. De volgende sectorpartijen zijn benaderd:

1. Schiphol (inclusief brandstof)
2. Regionale luchthavens (NVL)
3. Luchtverkeersleiding (LVNL, CLSK, MUAC)
4. Cargo (ACN)
5. Airlines (inclusief grondafhandeling)
6. General Aviation en aerial work

Actie 2a: Voor de voorbereiding van de anderhalve-meter-samenleving in de luchtvaartsector is 15 april een mail uitgegaan van 10.2.e .
Belangrijk om dit in gezamenlijkheid op te pakken, waarbij ook aandacht is voor internationaal gelijke en doelmatige procedures.

Wie: allen

Achtergrondinformatie 2a:

Op basis van gesprekken met RIVM en DCC en tevens in afstemming met o.a. directies OVS, Wegen, Maritiem voorzien we de volgende aanpak:

- De directie neemt een duidelijke coördinerende rol richting de sectorpartijen.
- Sectorpartijen zijn gevraagd zoveel mogelijk samen op te trekken in geval van identieke processen en situaties (bijv. Schiphol en regionale luchthavens).
- Er wordt een luchtvaartprotocol-team geformeerd met expertise uit verschillende afdelingen die de totstandkoming van de protocollen begeleidt.
- De ontvangen protocollen zullen ambtelijk worden beoordeeld door het luchtvaartprotocol-team.
- Er is nauw contact en afstemming met de verschillende contactpersonen van de sector.
- Daarbij wordt tevens gebruik gemaakt van een, nog te ontwikkelen, toetsingskader van het RIVM.
- Totstandkoming van de protocollen zal een iteratief proces zijn met een doorlooptijd van zeker enkele weken. Deze verwachting wordt met de sector gedeeld en kan verschillen per sectorpartij.
- Mede op basis van de protocollen zal het kabinet in de toekomst kunnen besluiten om de mogelijkheden van (bepaalde actoren in) de sector te verruimen, zodra dat aan de orde is.
- De aanpak van de directie wordt, voor zover mogelijk, geharmoniseerd met de werkwijze van andere directies binnen het departement. Hierover vindt regelmatig afstemming plaats.
- Een uitgebreider plan van aanpak voor dit proces wordt gerealiseerd. Dit wordt besproken met de werkgroep.

Actie 2b: Specifiek voor de regionale luchthavens en general aviation wordt aan de anderhalve-meter-samenleving gewerkt door NVL, graag op termijn sparren met ministerie en ILT.

Wie: NVL, IENW, ILT

Achtergrondinformatie 2b: Tijdens het overleg van 16 april jl. is besproken dat 10.2.e op termijn actief contact zoekt met IENW en de ILT.

Actie 2c: Vrachtpartijen laten 'keep-your-distance-tool' ontwikkelen.

Wie: ACN

Achtergrondinformatie 2c: Er wordt op het moment door ACN een start gemaakt met de ontwikkeling van de 'keep-your-distance-tool'.

3. Internationale aandachtspunten

3a: Verordening 261: vouchers. Inzet is het kunnen geven van vouchers. Daarbij is wel de kwaliteit en eventuele overdraagbaarheid van vouchers van belang.

Wie: Luchtvaartmaatschappijen

Spreeklijn 3a:

- Zoals vorige week aangegeven kan ik het gedoogbeleid omtrent de vouchers enkel volhouden als daar politiek en maatschappelijk steun voor is.
- Daarom nogmaals mijn oproep aan de sector om verantwoordelijkheid te nemen wanneer passagiers hun geld terugvragen. Zij hebben daar recht op, en bovendien doet weigeren afbreuk aan het draagvlak onder het gedoogbeleid.
- En maak daarnaast de vouchers zo aantrekkelijk mogelijk, door bijvoorbeeld overdraagbaarheid tussen personen te faciliteren.
- Ik zet mij ondertussen in Europa in voor aanpassing van de verordening, en pleit daarbij ook voor het verkennen van een garantie voor de vouchers.

3b: Artikel 261: Aandacht inzet vouchers tijdens twee wekelijkse EU-call (ECAC)

Wie: IENW

Achtergrondinformatie 3b: in de ECAC-vergaderingen (44 landen op niveau DG/directeur luchtvaart) is diverse malen gesproken over de vouchers. De steun bij de lidstaten groeit en de druk op de EC is opgevoerd. Vooral nog lijkt er weinig beweging te zijn bij de EC, waarbij o.a. wordt verwezen naar andere onderdelen van de EC die kritisch zijn (o.a. DG JUST) en het EP. We blijven samen met gelijkgezinde landen optrekken o.a. richting ingelaste informele/virtuele transportraad volgende week (29 april).

4: Eenheid in de herstart van protocollen.

4a: Aandacht voor eenheid protocollen tijdens twee wekelijkse EU-call (ECAC).

Wie: IENW

Achtergrondinformatie 4: in de Europese gremia zoals de ECAC-vergaderingen en de managementboard van EASA wordt gesproken over harmonisatie van maatregelen en protocollen. Dit is een ingewikkelde discussie omdat tot op heden bijna ieder land eigen beleid voert en er verschillende politieke afwegingen worden gemaakt. I&W participeert actief in de werkgroep die voorstellen voor harmonisatie uitwerkt, waarbij o.a. onze aanpak met gezondheidsverklaringen in combinatie met thuisquarantaine actief wordt ingebracht.

Ook in ICAO-verband wordt gewerkt aan 'standards en recommendations' (SARPS), waar Nederland via het NL-lid van de council (die EU-inbreng coördineert) probeert tot snelle stroomlijning van procedures te komen. De eerlijkheid gebied wel te zeggen dat de processen traag en moeizaam lopen en veel tijd kosten.

4b: Aandacht voor eenheid protocollen door luchtvaartmaatschappijen en luchthavens via eigen internationale netwerk (bijvoorbeeld in de fit to fly formulieren).

Wie: Luchtvaartmaatschappijen en luchthavens

4. Overige aandachtspunten

5. Call EZK en LNV over vrachtvervoer groenten & fruit (verruiming vergunningenbeleid vrachtsector)

Wie: IENW

Achtergrondinformatie 5:

De Beleidsregel vergunningen ongeregeld en geregeld vervoer is ivm Covid-19 tijdelijk met ingang van 14 april tot en met 15 mei 2020 verruimd.

Deze verruiming is afgestemd met de sector en loopt in de pas met het J&V inreisverbod en kan als het nodig is verlengd worden. Hiermee is ook gehoor gegeven aan de oproep van de Europese Commissie aan lidstaten om hun nationale vergunningenbeleid tijdelijk te verruimen om cruciaal vrachtvervoer ivm Covid-19 in de EU te faciliteren.

Onder het verruimde regime kunnen alle ad hoc aanvragen van luchtvaartmaatschappijen voor routevergunningen voor passage en vracht via Schiphol worden toegekend onder de voorwaarde dat het gaat om:

- 1) Repatriëring van personen;
- 2) Vervoer van vitale beroepsgroepen, waaronder medici;
- 3) Vervoer van medische en andere cruciale goederen (= primaire goederen die in basisbehoeften voorzien/"relief goods").

Vriendelijke groet,

10.2.e