

**Van:** 10.2.e - DGLM  
**Aan:** 10.2.e - DBO  
**Cc:** 10.2.e - DBO; 10.2.e - DGLM; 10.2.e - DGLM;  
10.2.e - DGLM  
**Onderwerp:** Gesprek FIN / KLM om 14.30 uur  
**Datum:** donderdag 8 oktober 2020 14:06:00  
**Bijlagen:** BRW

---

Beste 10.2.e ,

Zoals in de stuurgroep besproken zijn jij en 10.2.e door 10.2.e uitgenodigd om aan te schuiven bij het gesprek met KLM zo dadelijk (14.30, outlook uitnodiging is naar je doorgestuurd) en het gesprek met AFKL aan het eind van de middag (17.00, outlook uitnodiging volgt nog).

- 11.1 10.2.g . Zoals in de stuurgroep aangegeven zal de focus liggen op (de beoordeling van) het herstructureringsplan met drie hoofdpunten 1) besparingen op beïnvloedbare kosten 2) besparingen op arbeidsvoorwaarden en 3) in hoeverre zijn besparingen structureel genoeg. Voor de volledigheid heb ik het herstructureringsplan, een eerste analyse van zowel FIN als PA bijgevoegd.
- Voor wat betreft leefbaarheid/ duurzaamheid/ netwerkkwaliteit hierbij de lijn zoals meegegeven in de annotatie voor de stuurgroep vandaag:
  - *Het is zou goed zijn om het belang te benadrukken van de koppeling van het herstructureringsplan aan de te nemen maatregelen m.b.t. duurzaamheid en leefbaarheid. Een goed herstructureringsplan kan niet zonder een meer gedetailleerde uitwerking van deze aspecten. Deze zijn immers randvoorwaardelijk voor het steunpakket, en hebben tegelijkertijd (in eerste instantie) een negatief effect op het resultaat van KLM in financiële zin. Nu worden deze aspecten wel aangestipt in het plan, maar op een zeer hoog abstractieniveau. In dit kader kan ook verwezen worden naar de motie Stoffer waarin wordt gevraagd om inzicht in de kosten die de duurzaamheids- en leefbaarheidsdoelstellingen met zich mee zullen brengen.*
  - *Daarnaast zou ook de ontwikkeling van de netwerkkwaliteit naar voren kunnen worden gebracht. Momenteel is het herstructureringsplan gericht op het zsm weer terugkomen op het punt waar ze voor de Corona crisis stonden.* 11.1 10.2.g

- Aanvulling hierop van 10.2.e : voor jou is verder nog relevant dat 10.2.e heeft aangegeven, dat zij de kosten die de duurzaamheids- en leefbaarheidsdoelstellingen met zich meebrengen in kaart zullen brengen conform de motie Stoffer. 11.1 10.2.g

Dit hebben wij wel uit de terugkoppeling van een eerder gesprek van 10.2.e teruggekregen. 10.2.e geeft aan dat in het herstructureringsplan vanzelfsprekend wel aandacht wordt besteed aan de doelstellingen op gebied van duurzaamheid en leefbaarheid – en dat ze daar in samenwerking ook met ons nadere invulling aan willen geven de komende jaren.

Voor zover mij bekend komt er wel een dossier van FIN voor het gesprek van 17.00 uur met AFKL. Zodra ik dat heb ontvangen, stuur ik het naar je door.

Groet,

**10.2.e**

Mrs. **10.2.e**

**10.2.e**

Ministry of Infrastructure and Water Management

Directorate-General for Aviation and Maritime Affairs / Unit Sustainability and Connectivity

Address: Rijnstraat 8, Den Haag

Postal address: P.O. Box 20904, 2500 EX Den Haag

T: + 31 (0)6 **10.2.e**

E: **10.2.e** [@minienm.nl](mailto:10.2.e@minienm.nl)