

**Van:** 10.2.e - HBJZ  
**Aan:** 10.2.e - DGMO; 10.2.e - DBO  
**Cc:** 10.2.e - DGLM; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ;  
 10.2.e - HBJZ  
**Onderwerp:** RE: motie - verminderen vluchten - juridische basis  
**Datum:** donderdag 14 januari 2021 10:43:00  
**Bijlagen:** [Motie van de leden Klaver en Jetten - reisbeperkingen.pdf](#)

Goedemorgen 10.2.e en 10.2.e, zie onderstaand in overleg met 10.2.e de bullits m.b.t. de motie reisbeperkingen.

- De motie roept op tot het beperken van vluchten tot strikt noodzakelijk vluchten om gezondheidsredenen
- luchtverkeer is vanwege Covid-19 tot nu toe teruggedrongen door het instellen van vliegverboden op grond van 5.10 Wet luchtvaart.
- Die grondslag is onvoldoende om de in de motie verzochte aanscherping uit te voeren.
- 5.10 Wet luchtvaart ziet uitsluitend op sluiten luchtruim voor verkeer uit risicogebieden vanwege openbare orde, luchtvaartveiligheid of andere fysieke omstandigheden die de luchtvaart beïnvloeden. Dit is onvoldoende om bij beperken van vluchten onderscheid te maken naar strikt noodzakelijke reizen.
- Het op die manier terugdringen van het verkeer is bovendien zeer risicovol voor wat betreft de toepassing van landingsrechten. Feitelijk zou het schrappen van vluchten naar rato van noodzakelijkheid namelijk neerkomen op het terugbrengen van frequenties van vluchten. Op grond van de huidige luchtvaart verdragen kan dat uitsluitend wanneer daar een expliciete grondslag voor is. Die ontbreekt in de luchtvaartregelgeving.
- Het instellen van verboden heeft niet alleen risicovol maar heeft bovendien in zoverre geen toegevoegde waarde ten opzichte van het toevoegen van de antigeentest aan de PCR test.

Groet,

10.2.e

lenW

HBJZ/ Luchtvaart en Scheepvaart

+3170 10.2.e of +316 10.2.e

**Van:** 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

**Verzonden:** donderdag 14 januari 2021 09:46

**Aan:** 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

**CC:** 10.2.e - DGLM 10.2.e@minienw.nl

**Onderwerp:** motie - verminderen vluchten - juridische basis

**Urgentie:** Hoog

Dames,

Ik krijg net 10.2.e de terugkoppeling uit het ochtendberaad met de mededeling dat 10.2.e 10.2.e 10.2.g 11.1 .

Zij vraagt daarom oa om een aantal korte bullits waaruit wat het juridisch kader is voor het verminderen van vluchten. Incl. alle (on)mogelijkheden. Wat kan wel, wat kan niet, welke termijn?

Kunnen jullie binnen een half uur deze bullits aanleveren tbv 10.2.e en 10.2.e (don't shoot the messenger).

Ik zit nu nog in de call. Kan daarna bellen indien nodig!

10.2.e

10.2.e

10.2.e 10.2.g @minienw.nl

.....  
**Afdeling Milieu**  
**Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken**  
**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**  
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag  
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag  
.....

T 070 10.2.e / 06 10.2.e  
BGG 10.2.e  
10.2.e @minienw.nl  
.....

Vrijdag afwezig