

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - DGMo; 10.2.e - HBJZ
Cc: 10.2.e - DGLM; 10.2.e - DGMo; 10.2.e - DGLM
Onderwerp: RE: Noodzakelijkheidsverklaring
Datum: dinsdag 5 januari 2021 16:38:52

Ha 10.2.e ,

Je mail lijkt niet af, maar alles wat ik lees klopt en lijkt redelijk. Goed dat de drie routes zijn verkend, en terecht dat ze allemaal leiden tot de conclusie dat het onmogelijk of (sec) onwenselijk is. In alle scenario's blijft het vooral een papieren tijger en is de controle of er echt een noodzaak is praktisch onmogelijk.

Ik kijk uit naar de nota ☺.

En natuurlijk nog de beste wensen voor iedereen!

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e - DGMo <10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 5 januari 2021 16:25

Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e - DGLM <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMo <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGLM <10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Noodzakelijkheidsverklaring

Hoi 10.2.e ,

Zoals jullie weten hebben we de TK geïnformeerd (zie bijlage) te onderzoeken of er een verklaring kan worden ingevoerd waarin vliegreizigers aangeven of het een noodzakelijke reis betreft. Dit ihkv het ontmoedigen van niet noodzakelijke reizen naar oranje gebieden. Bernard maakt nu een aanzet voor een beslisnota om M te informeren over de uitkomsten van dit onderzoek.

Mijn concrete vraag is, kunnen jullie meekijken op de onderstaande reflectie en aangeven is dit volgens jullie juridisch klopt? We zullen de nota ook met jullie delen.

Ik (10.2.e) heb voor de kerst dit bij zowel VWS als 10.2.e neergelegd om te reflecteren op de vraag of een verplichting juridisch überhaupt mogelijk is. Er zijn mijn inziens drie smaken mogelijk namelijk:

1. Een uitbreiding van de gezondheidsverklaring: een soort extra vinkje
2. Een noodzakelijkheidsverklaring
3. Airlines dit laten opnemen in hun boekingsproces (een vinkje)

Dit heeft het volgende opgeleverd:

1. Uitbreiding gezondheidsverklaring

M heeft in haar hoofd dat er wellicht een vinkje op de gezondheidsverklaring mogelijk is ("hierbij verklaar ik mij bewust te zijn van het advies om niet te reizen naar het buitenland, tenzij dit strikt noodzakelijk is"). Hiervoor zou een aanpassing van de aanwijzing nodig zijn. VWS (juridisch/beleid) heeft de volgende bezwaren (zie bijlage):

- Gezondheid en doel van de reis zijn twee verschillende dingen, niet wenselijk met elkaar te vermengen (beleid)
- Aanwijzing gezondheidsverklaring is op basis van artikel 53 en 54 WPG. Gaat over

gezondheidsstatus. Noodzakelijkheid is iets anders. Op basis van WPG kan je dit dus niet eisen: dus aanwijzing kan niet worden uitgebreid. (juridsich)

Conclusie: niet mogelijk

2. Noodzakelijkheidsverklaring

Zie hieronder de mail van 10.2.e. Net als voor de negatieve testuitslag zou je met een ministeriële regeling obv artikel 58p WPG (de TWM) een noodzakelijkheidsverklaring kunnen eisen. Dat vervoerders hier op controleren. Maar:

- Hoe kan een vervoerder controleren of de verklaring waar is?
- Wie bepaalt wat echt noodzakelijk is?
- Kan een bron van (juridische) conflicten opleveren, zoals nu ook met de testverklaring (kort gedingen etc.)
- Omdat het een controle door vervoerders betreft geldt het dus alleen voor georganiseerd vervoer (zoals luchtvaart, trein etc.). Automobilisten kan je dus niet vragen aan de grens zo'n verklaring laten zien. Je creëert dus een ongelijk level playing field voor vervoerders vs. privé vervoer.
- Het is nu een dringend advies (geen verplichting) om alleen voor strikt noodzakelijke doeleinden te reizen. Met deze verklaring ga je een dringend advies verplicht maken.

Conclusie: niet wenselijk

3. Airlines

Is nagevraagd of airlines dit in hun boekingsproces willen opnemen. Het antwoord is nee.

Conclusie: geen medewerking airlines.

Verplichte negatieve testuitslag voor alle passagiers per bus en trein. Via ministeriële regeling o.b.v. artikel 58p Wet Publieke Gezondheid

Onze bewindspersonen zijn geen voorstander van een dergelijke verplichting. Afweging of het een noodzakelijke reis is, is aan de reiziger zelf.

Ons

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 22 december 2020 14:02

Aan: 10.2.e - DGMo <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e -

DGMo <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMo

<10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMo

<10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMo

<10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMo <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e

- DGMo <10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: opties Eurostar en internationale bus

Ha 10.2.e ,

Ja, het is een extra voorwaarde. Maar je kunt de vervoerder moeilijk vragen daar echt goed een controle op te doen: hoe weet hij of de verklaring waar is en wie bepaalt wat echt noodzakelijk is? Het zou een bron van conflicten kunnen zijn. Hooguit gaat er een signaal vanuit dat je extra goed moet nadenken over je reis omdat je moet verklaren dat het noodzakelijk is. Maar als een Londenaar vindt dat hij hier een wandeling in het Vondelpark wil gaan maken en dat echt noodzakelijk is, en hij zet 't vinkje, wordt het een akelige 'welles nietes' discussie en kan hij voor hetzelfde geldt makkelijk liegen.

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e - DGMo <10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 22 december 2020 13:53

Aan: 10.2.e - DGMo <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMo <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMo <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMo <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMo <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMo <10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: opties Eurostar en internationale bus

Super dank. En @10.2.e nog even ter check, jouw inschatting is dat regeling op basis van TVM ook kan worden ingezet voor het vereisen van een noodzakelijkheidsverklaring. Maar dat dit in de praktijk weinig betekent omdat noodzaak niet objectief te controleren is?

Bedoel je met dit laatste omdat vervoerders het moeten controleren?

Veel dank weer,
10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGMo <10.2.e @minienw.nl>

Datum: dinsdag 22 dec. 2020 12:48 PM

Aan: 10.2.e DGMo <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGMo <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGMo <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGMo <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e @minienw.nl, 10.2.e - DGMo <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGMo <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGMo <10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: opties Eurostar en internationale bus

Dag allemaal,

10.2.e en 10.2.e, dank voor het uitzetten van de mogelijkheden. De makkelijkste en de snelste oplossing zou zijn als Frankrijk het besluit neemt over de negatieve testuitslag. Dat horen we zo meteen hoop ik.

De eerste volgende optie is verplichte negatieve testuitslag via ministeriële regeling o.b.v. Artikel 58 van WPG. Het moet via MR en ook langs de TK. Vraag: dit kan ook achteraf als nahang, klopt het? Het zou evnt sneller kunnen als de nood hoog is?

Andere opties lijken mij een stuk zwaarder en daarmee minder wenselijk.

En “last but not least”, er is straks een BWO na MCC waar wordt gesproken over mogelijke “creatieve oplossingen”. Heel benieuwd wat dat oplevert.

10.2.e, reageer gerust op dit lijstje en laten we straks de klokkekn gelijk zetten als we

weten wat Frankrijk gaat doen en wat BWO van plan is.

Het punt van de Stas/10.2. over verklaring noodzakelijke reis is volgens mij juridisch lastig haalbaar. Het onderzoek loopt nog maar de signalen zijn niet positief. Wat is hier de laatste svz?

Groet, 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DGMo <10.2.e@minienw.nl>
Datum: dinsdag 22 dec. 2020 12:28 PM
Aan: 10.2.e - DGMo <10.2.e@minienw.nl>, 10.2.e
- DGMo <10.2.e@minienw.nl>, 10.2.e - DGMo
<10.2.e@minienw.nl>, 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>, 10.2.e
- DGMo <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: opties Eurostar en internationale bus

Dank 10.2.e,

In aanvulling nog even over de 3 Eurostarverdragen die directe verbinding NL-Londen mogelijk maken (1 securityverdrag (I&W) 2 grenscontroleverdragen (JenV):

NL past deze verdragen vooruitlopend op parlementaire goedkeuring voorlopig toe, intrekken van voorlopige toepassing is ingrijpend maar zou de Eurostar in theorie aan de NL grens ook niet kunnen weren. VK blijft op basis van oudere verdragen (1993) grenscontroles en securitycontroles in Londen uitvoeren voor traject Londen-Brussel/A'dam en het traject NL-Londen wordt dan weer een indirecte dienst met security- en grenscontroles op station Brussel-Zuid (ipv op A'dam CS en R'dam CS).
Zie het niet snel gebeuren maar in principe zou Eurostar dan kunnen blijven rijden

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e - DGMo <10.2.e@minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 22 december 2020 11:59
Aan: 10.2.e - DGMo <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMo
<10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>;
10.2.e - DGMo <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e -
DGMo <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: opties Eurostar en internationale bus
Urgentie: Hoog

Dag,

N.a.v. een aantal vragen hierbij een opsomming met de opties die we hebben t.a.v. het internationale bus- en treinvervoer. Belangrijk hierin is wat Frankrijk en België besluit t.a.v. het wegverkeer. Als Frankrijk bijvoorbeeld besluit om alle passagiers in Londen te controleren op het bezit van een geldige negatieve testuitslag hoeven we als Nederland niets meer te doen. Daarover zullen we snel duidelijkheid ontvangen.

10.2.e en 10.2.e @; vul vooral aan waar jullie fouten/hiaten zien!

Opsomming is van minst ingrijpend naar ingrijpend:

- Verplichte negatieve testuitslag voor alle passagiers per bus en trein. Via ministeriële regeling o.b.v. artikel 58p Wet Publieke Gezondheid. Regeling moet echter via

interdepartementale afstemming voorgelegd worden aan MR en loopt via Tijdelijke Wet Maatregelen COVID-19, dus Kamer moet het ook te zien krijgen. In ieder geval niet voor de Kerst ingeregeld, vrees ik.

- **PAARDENMIDDEL** Opschorten verdrag t.a.v. Eurostar, Verplichte veiligheidschecks worden in R'dam en A'dam dan niet meer uitgevoerd en daarmee vervalt de verbinding tussen NL en VK en vice versa waarschijnlijk ook. Bilateraal zal dat de betrekking tussen NI-BE, NL-FRA en NL-VK geen goed doen. Verbinding wordt hiermee op spel gezet.
- **PAARDENMIDDEL** Inreisverbod voor trein en bus, op basis van Schengengrenscodes, herinvoering binnengrenscontrole. Hiermee raak je echter ook autoverkeer en bilaterale betrekkingen tussen België staan dan ook op het spel.

Met hartelijke groet,

10.2.e

10.2.e

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directie Openbaar Vervoer en Spoor

Wet- en regelgeving en Internationaal

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....
M: +31 6 10.2.e

10.2.e [@minienw.nl](mailto:10.2.e@minienw.nl)

www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienw