

Van: 10.2.e - HBJZ
Aan: 10.2.e - HBJZ
Cc: 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ; 10.2.e - HBJZ
Onderwerp: RE: Gesprek MinIenW/MinVWS m.b.t. reizen - terugkoppeling
Datum: vrijdag 15 januari 2021 15:19:44
Bijlagen: [laatste versie nota optiesmcc 1 .docx](#)

Hi 10.2.e, inmiddels ligt bijgevoegde versie voor de nota. voor zie daarin een aantal opmerkingen van 10.2.e en mij.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ

Verzonden: vrijdag 15 januari 2021 14:45

Aan: 10.2.e - HBJZ

CC: 10.2.e - HBJZ ; 10.2.e - HBJZ ; 10.2.e - HBJZ

Onderwerp: RE: Gesprek MinIenW/MinVWS m.b.t. reizen - terugkoppeling

Hi 10.2.e even ter informatie,

- Deze week heeft de Kamer in het debat naar aanleiding van de laatste coronamaatregelen weer eens aangedrongen op meer beperkingen op vliegverkeer uit met name het VK en Ierland. Dit in verband met het gemuteerde virus.

- 10.2.g

- In grote lijnen gaat het om:

- o Invoering van een extra test (de antigeen sneltest) voor reizigers.
- o Een vliegverbod
- o Verplichten van een noodzakelijkheidsverklaring

- Optie 1 is inmiddels gisteravond doorgevoerd met een ministeriele regeling van VWS.

10.2.g

verder kijken naar aanvullende maatregelen en dan met name naar een vliegverbod (optie 2).

- Optie 3 is eerder overigens als lastig juridisch te onderbouwen en moeilijk uitvoerbaar aangegeven.

- Vanmiddag wordt M geïnformeerd over de opties. De covid directie maakt daarvoor een nota.

Zodra we die hebben zet ik die naar je door.

Vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: donderdag 14 januari 2021 17:28

Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

CC: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e

- HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: FW: Gesprek MinIenW/MinVWS m.b.t. reizen - terugkoppeling

Ter info. Dit kan morgen gaan spelen.

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: donderdag 14 januari 2021 17:10

Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ

10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ 10.2.e

@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Gesprek MinIenW/MinVWS m.b.t. reizen - terugkoppeling

Hi 10.2.e bedankt.

@ 10.2.e, onderstaand zie ik dat M toch richting vliegverbod met uitzonderingen lijkt te bewegen.

Lastig is dat ze blijkbaar noodzakelijkheid als uitzonderingscategorie wil formuleren.

Ook dat lijkt mij niet raadzaam vanwege de eerdere argumenten van slechte uitvoerbaarheid en handhaafbaarheid die genoemd zijn bij de noodzakelijkheidsverklaring. Wordt dus vervolgd. Ik stel voor hier morgen verder naar te kijken.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: donderdag 14 januari 2021 17:03

Aan: 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e
10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: FW: Gesprek MinlenW/MinVWS m.b.t. reizen - terugkoppeling

Ter info!

Van: 10.2.e - BD/NCTV/PDC-19/IOT <10.2.e@minjenv.nl>

Verzonden: donderdag 14 januari 2021 16:49

Aan: 10.2.e - DGMI <10.2.e@minienw.nl>;

10.2.e - DGMo 10.2.e@minienw.nl>; covidreizen

<covidreizen@minvws.nl>; 10.2.e <10.2.e@minvws.nl>; 10.2.e

<10.2.e@minvws.nl>; 10.2.e <10.2.e@minvws.nl>; 10.2.e

10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e

<10.2.e@minvws.nl>; 10.2.e <10.2.e@minvws.nl>; 10.2.e -

BD/DWJZ/SBR 10.2.e@minjenv.nl>; 10.2.e <10.2.e@minvws.nl>; 10.2.e

<10.2.e@minvws.nl>; 10.2.e

<10.2.e@minvws.nl>; 10.2.e <10.2.e@minvws.nl>; 10.2.e

<10.2.e@minvws.nl>; 10.2.e <10.2.e@minvws.nl>; 10.2.e

<10.2.e@minvws.nl>; 10.2.e <10.2.e@minvws.nl>; 10.2.e

10.2.e - DGLM <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e

<10.2.e@minbuza.nl>; 10.2.e <10.2.e@minbuza.nl>; 10.2.e

<10.2.e@minbuza.nl>; 10.2.e DGLM <10.2.e@minienw.nl>;

10.2.e - DGLM 10.2.e@minienw.nl>

cc: 10.2.e - DGMo <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e

<10.2.e@minvws.nl>; 10.2.e <10.2.e@minvws.nl>

Onderwerp: Gesprek MinlenW/MinVWS m.b.t. reizen - terugkoppeling

Dag allen,

Hierbij terugkoppeling gesprek MinVWS en MinlenW van zojuist:

- MinVWS ziet risico dat Kamer aanvullende verplichting te weinig vindt. Zag ook dat minder slots toegewezen geen optie is (heeft overheid geen bevoegdheid over) en vindt vliegverboden paardenmiddel. Stelde daarom toch met noodzakelijkheidsverklaring.
- MinlenW gaf aan dat nagedacht is over aanvullende maatregelen. Idee is maandag een overzicht te maken om e.e.a. dicht te schroeven. MinlenW noemt dat noodzakelijkheidsverklaring juridisch kansloos is. Mogelijkheid is andersom aanvliegen: vliegverbod en dan uitzonderingen. Het wordt dan een vliegverbod tenzij. Vervolgens zouden we dan noodzakelijkheid wel kunnen definiëren bij de uitzonderingen.
- DGLM noemde dat KLM geen vluchten meer zal doen naar Zuid-Afrika omwille van praktische uitdagingen. Ziet ook risico dat als uitzonderingsclausule te nauw wordt er dan geen vluchten meer gaan.
- MinlenW had gesprek met VK counterpart, die gaan flight ban Brazilië en Portugal doen want zou een mutatie in Brazilië zijn. MinVWS gaf aan met met Jaap van Dissel te hebben gesproken, die was nog niet al te bezorgd. Gaat Jaap van Dissel wel nog nader onderzoeken.
- MinlenW noemt dat ingangsdatum luchtvaart morgen kan maar dat meer tijd nodig is voor scheepvaart, denken nu aan 19/01.

Conclusies:

- Inwerkingtreding verplicht scheepvaart wordt 19/01
- lenW werkt nadere opties uit, in het bijzonder het "vliegverbod tenzij" principe.

Verder nabesproken met 10.2.e en 10.2.e . Verzoek vanuit VK om maximale termijn voor vrachtwagenpersoneel op 24 uur te zetten.

Groet,

10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security