

Van: 10.2.e [redacted] - DGMo
Aan: 10.2.e [redacted] - DGMo; 10.2.e [redacted] - DGMo; 10.2.e [redacted] - DGMo;
 10.2.e [redacted] - DGMo; 10.2.e [redacted] - HBJZ
Cc: 10.2.e [redacted] - DGMo; 10.2.e [redacted] - DGMo
Onderwerp: RE: opties Eurostar en internationale bus
Datum: dinsdag 22 december 2020 14:55:00

Beste collega's,

Even checken of de boodschap voor de bus- en treinreizigers en voor de bus- en treinmaatschappijen correct is:

- 1) Reizen mag alleen indien noodzakelijk.
- 2) Reizen per bus en per trein naar NL mag alleen als je als reiziger een negatieve PCR-test kunt overleggen die niet ouder is dan 72 uur.
- 3) Vervoerder is verantwoordelijk om de instappers (elders met bestemming NL) te checken op een negatieve PCR-test.
- 4) Bij aankomst in NL moet je 10 dagen in quarantaine.

Volgens mij is deze boodschap universeel (en dus niet alleen voor reizigers die vanuit het VK komen). Klopt?

Groet,

10.2.e [redacted]

Van: 10.2.e [redacted] - DGMo <10.2.e [redacted]@minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 22 december 2020 13:53
Aan: 10.2.e [redacted] - DGMo <10.2.e [redacted]@minienw.nl>; 10.2.e [redacted] - DGMo <10.2.e [redacted]@minienw.nl>; 10.2.e [redacted] - DGMo <10.2.e [redacted]@minienw.nl>; 10.2.e [redacted] - DGMo <10.2.e [redacted]@minienw.nl>; 10.2.e [redacted] - DGMo <10.2.e [redacted]@minienw.nl>; 10.2.e [redacted] - HBJZ <10.2.e [redacted]@minienw.nl>; 10.2.e [redacted] - DGMo <10.2.e [redacted]@minienw.nl>; 10.2.e [redacted] - DGMo <10.2.e [redacted]@minienw.nl>
Onderwerp: RE: opties Eurostar en internationale bus

Super dank. En @10.2.e [redacted] nog even ter check, jouw inschatting is dat regeling op basis van TVM ook kan worden ingezet voor het vereisen van een noodzakelijkheidsverklaring. Maar dat dit in de praktijk weinig betekent omdat noodzaak niet objectief te controleren is?

Bedoel je met dit laatste omdat vervoerders het moeten controleren?

Veel dank weer,

10.2.e [redacted]

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com)

Van: 10.2.e [redacted] - DGMo <10.2.e [redacted]@minienw.nl>
Datum: dinsdag 22 dec. 2020 12:48 PM
Aan: 10.2.e [redacted] - DGMo <10.2.e [redacted]@minienw.nl>; 10.2.e [redacted] - DGMo <10.2.e [redacted]@minienw.nl>; 10.2.e [redacted] - DGMo

<10.2.e [redacted]@minienw.nl>, 10.2.e [redacted] - DGMo 10.2.e [redacted]@minienw.nl>, 10.2.e [redacted]
- HBJZ <10.2.e [redacted]@minienw.nl>, 10.2.e [redacted] DGMo
<10.2.e [redacted]@minienw.nl>, 10.2.e [redacted] - DGMo <10.2.e [redacted]@minienw.nl>,
10.2.e [redacted] - DGMo <10.2.e [redacted]@minienw.nl>

Onderwerp: RE: opties Eurostar en internationale bus

Dag allemaal,

10.2.e [redacted], 10.2.e [redacted] en 10.2.e [redacted], dank voor het uitzetten van de mogelijkheden. De makkelijkste en de snelste oplossing zou zijn als Frankrijk het besluit neemt over de negatieve testuitslag. Dat horen we zo meteen hoop ik.

De eerste volgende optie is verplichte negatieve testuitslag via ministeriële regeling o.b.v. Artikel 58 van WPG. Het moet via MR en ook langs de TK. Vraag: dit kan ook achteraf als nahang, klopt het? Het zou evnt sneller kunnen als de nood hoog is?

Andere opties lijken mij een stuk zwaarder en daarmee minder wenselijk.

En “last but not least”, er is straks een BWO na MCC waar wordt gesproken over mogelijke “creatieve oplossingen”. Heel benieuwd wat dat oplevert.

10.2.e [redacted], 10.2.e [redacted], reageer gerust op dit lijstje en laten we straks de klokkekn gelijk zetten als we weten wat Frankrijk gaat doen en wat BWO van plan is.

10.2.g [redacted]

Groet, 10.2.e [redacted]

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e [redacted] - DGMo <10.2.e [redacted]@minienw.nl>
Datum: dinsdag 22 dec. 2020 12:28 PM
Aan: 10.2.e [redacted] - DGMo <10.2.e [redacted]@minienw.nl>, 10.2.e [redacted]
[redacted] - DGMo <10.2.e [redacted]@minienw.nl>, 10.2.e [redacted] - DGMo
<10.2.e [redacted]@minienw.nl>, 10.2.e [redacted] - HBJZ <10.2.e [redacted]@minienw.nl>, 10.2.e [redacted]
[redacted] - DGMo <10.2.e [redacted]@minienw.nl>

Onderwerp: RE: opties Eurostar en internationale bus

Dank 10.2.e [redacted],

In aanvulling nog even over de 3 Eurostarverdragen die directe verbinding NL-Londen mogelijk maken (1 securityverdrag (I&W) 2 grenscontroleverdragen (JenV):

NL past deze verdragen vooruitlopend op parlementaire goedkeuring voorlopig toe, intrekken van voorlopige toepassing is ingrijpend maar zou de Eurostar in theorie aan de NL grens ook niet kunnen weren. VK blijft op basis van oudere verdragen (1993) grenscontroles en securitycontroles in Londen uitvoeren voor traject Londen-Brussel/A'dam en het traject NL-Londen wordt dan weer een indirecte dienst met security- en grenscontroles op station Brussel-Zuid (ipv op A'dam CS en R'dam CS).

Zie het niet snel gebeuren maar in principe zou Eurostar dan kunnen blijven rijden

Groet, 10.2.e [redacted]

Van: 10.2.e - DGMo <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 22 december 2020 11:59

Aan: 10.2.e - DGMo <10.2.e>; 10.2.e - DGMo <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - HBJZ <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMo <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - DGMo <10.2.e@minienw.nl>

Onderwerp: opties Eurostar en internationale bus

Urgentie: Hoog

Dag,

N.a.v. een aantal vragen hierbij een opsomming met de opties die we hebben t.a.v. het internationale bus- en treinvervoer. Belangrijk hierin is wat Frankrijk en België besluit t.a.v. het wegverkeer. Als Frankrijk bijvoorbeeld besluit om alle passagiers in Londen te controleren op het bezit van een geldige negatieve testuitslag hoeven we als Nederland niets meer te doen. Daarover zullen we snel duidelijkheid ontvangen.

10.2.e en 10.2.e @; vul vooral aan waar jullie fouten/hiaten zien!

Opsomming is van minst ingrijpend naar ingrijpend:

- Verplichte negatieve testuitslag voor alle passagiers per bus en trein. Via ministeriële regeling o.b.v. artikel 58p Wet Publieke Gezondheid. Regeling moet echter via interdepartementale afstemming voorgelegd worden aan MR en loopt via Tijdelijke Wet Maatregelen COVID-19, dus Kamer moet het ook te zien krijgen. In ieder geval niet voor de Kerst ingeregeld, vrees ik.
- **PAARDENMIDDEL** Opschorten verdrag t.a.v. Eurostar, Verplichte veiligheidschecks worden in R'dam en A'dam dan niet meer uitgevoerd en daarmee vervalt de verbinding tussen NL en VK en vice versa waarschijnlijk ook. Bilateraal zal dat de betrekking tussen NI-BE, NL-FRA en NL-VK geen goed doen. Verbinding wordt hiermee op spel gezet.
- **PAARDENMIDDEL** Inreisverbod voor trein en bus, op basis van Schengengrenscodes, herinvoering binnengrenscontrole. Hiermee raak je echter ook autoverkeer en bilaterale betrekkingen tussen België staan dan ook op het spel.

Met hartelijke groet,

10.2.e
10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Wet- en regelgeving en Internationaal
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

M: +31 10.2.e
10.2.e@minienw.nl
www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienw