

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e) - BSK
Cc: 10.2.e
Onderwerp: Re: besluit tot intrekking aanwijzing ILT
Datum: donderdag 14 mei 2020 12:48:20
Bijlagen: [image001.png](#)

Hoi 10.2.e ,

10.2.g

Ik kom er nog op terug.

Groeten 10.2.e

10.2.e

TUI Nederland N.V.

Volmerlaan 3 | 2288 GC | Rijswijk | Nederland
 Postbus 157 | 2280 AD | Rijswijk | Nederland
 Mobiel: +31 10.2.e
 10.2.e @tui.nl
www.tui.nl

Op 14 mei 2020 om 11:33 heeft 10.2.e) - BSK het volgende geschreven:

Hoi 10.2.e en 10.2.e ,

Zoals je ongetwijfeld hebt gehoord, kwam de Europese Commissie gisteren met een mededeling met betrekking tot de vouchers in de luchtvaart. De Commissie vindt dat passagiers altijd de keuze moeten krijgen tussen een voucher en terugbetaling. Om passagiers te overtuigen om vouchers te accepteren, kunnen die aantrekkelijker worden gemaakt. Ook kondigde de Commissie aan een brief te schrijven aan alle lidstaten waarin het de passagiersrechten onderstreept. Commissaris Vestager leek bovendien een infractieprocedure aan te kondigen tegen (o.a.) Nederland, maar kwam daar later op terug. Voor de minister van IenW was de mededeling aanleiding om haar beleid te heroverwegen, en zij heeft daarop besloten om de aanwijzing aan de ILT vroegtijdig in te trekken. Ik wilde je dit graag melden voordat je het in de pers zou lezen.

Meer info: <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2020/05/14/intrekking-van-de-aanwijzing-aan-de-ilt-inzake-luchtvaartvouchers>.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

.....

Directie Luchtvaart

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | 12C/D (flex)

.....

T 06 10.2.e

E 10.2.e @minienw.nl

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.