

Van: 10.2.e) - HBJZ
Aan: 10.2.e) - BSK
Cc: 10.2.e) - HBJZ
Onderwerp: RE: positie voucherhouders bij faillissement
Datum: woensdag 29 april 2020 15:11:55
Bijlagen: image001.png

Hoi 10.2.e ,

Bel maar je weer in de gelegenheid bent.

Alvast voor nu: er zijn maar heel weinig smaken preferente schuldeisers (als er heel veel zouden zijn dan hebben ze waarschijnlijk niets aan hun preferentie).

De meeste schuldeisers zijn concurrent, dat kan je als schuldeiser weten voordat je een overeenkomst sluit (in dit geval de koop van een vliegticket), zij het dat bijna niemand bij het sluiten van overeenkomsten nadenkt over het zijn van concurrente schuldeiser.

Het zijn van preferent schuldeiser volgt uit de wet (kort gezegd) (belastingdienst, UWV en werknemers die een vordering hebben op het bedrijf waar ze werken als de vordering ouder is dan het faillissement). Hypotheekhouders en pandhouders (meestal banken of andere instanties of personen die geld lenen) hebben voorrang over de onroerende zaak waarop het hypotheekrecht rust en de roerende zaak waarop het pandrecht rust.

Een simpele methode om een preferente schuldeiser te worden is er niet. Daarvoor moeten wetten gewijzigd worden.

Het lijkt mij het handigste om eea telefonisch toe te lichten.

Groet,
10.2.e

Van: 10.2.e) - BSK
Verzonden: woensdag 29 april 2020 14:48
Aan: 10.2.e) - HBJZ

Onderwerp: RE: positie voucherhouders bij faillissement

Hoi 10.2.e ,

Dank voor onderstaande informatie van enige tijd terug. Ik ben dossierhouder passagiersrechten luchtvaart (maar geen jurist) en heb nog wat vragen ter verduidelijking. Klopt het dat er twee smaken zijn: preferente en concurrente schuldhouders? Wat bepaalt in welke categorie je als schuldeiser valt? Weet je dat voor verstrekking van de schuld? En zo ja, kun je er dan invloed op uitoefenen?

Liefst spreek ik je hier telefonisch even over, ik kreeg je zojuist niet te pakken.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Directie Luchtvaart
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | 12C/D (flex)

T 06 10.2.e
 E 10.2.e @minienw.nl

 Luchtvaartindetoeekomst.nl

Van: 10.2.e) - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 6 april 2020 17:28

Aan: 10.2.e) - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
 10.2.e HDJZ <10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e) - BSK <10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: positie voucherhouders bij faillissement

Goedemiddag !

Onder verwijzing naar mijn telefoongesprek van vanmiddag met 10.2.e bevestig ik bij deze (na consultatie van mijn naaste collega's) dat wijziging van wetten nodig is als je de positie van voucherhouders van concurrent naar preferent wilt brengen. Het gaat dan om de wetten waaruit volgt wie de preferente schuldeisers zijn (in het algemeen zijn dat de fiscus, pandhouders en hypotheekhouders (de "banken" dus)).

Als een airline failliet gaat, dan is een voucherhouder slechts een concurrente schuldeiser. Concurrente schuldeisers vissen in het algemeen achter het net. Dat geldt ook voor iemand die geen voucher wilde maar nog een vordering heeft tot terugbetaling van de ticketkosten.

11.1

11.1

Als jullie nog vragen hebben dan hoor ik die graag.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.e) - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: maandag 6 april 2020 11:06

Aan: 10.2.e) - HDJZ <10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e) - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e) - BSK <10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: positie voucherhouders bij faillissement

Hi 10.2.e , de vraag van 10.2.e heb ik doorgestuurd naar 10.2.e (AJBZ).

11.1

Ze zet het nog op de mail en checkt ook met 10.2.e .

@ 10.2.e kan je ook 10.2.e de uitkomst doorgeven zodat hij dit met beleid kan bespreken?

Groet!

10.2.e

Van: 10.2.e) - BSK <10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: vrijdag 3 april 2020 16:30

Aan: 10.2.e) - HBJZ <10.2.e @minienw.nl>

CC: 10.2.e) - HDJZ <10.2.e @minienw.nl>, 10.2.e - DGMI <10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: positie voucherhouders bij faillissement

Ha 10.2.e ,

Ik heb een vraag over de positie van voucherhouders bij een faillissement, namelijk: hoe zit dat?? En is het mogelijk om die positie te upgraden? Dus voorrang geven bij een faillissement. De Consumentenbond vraag om een overheidsgarantie, omdat ze bang zijn dat alle voucherhouders met lege hand staan mocht een airline failliet gaan.

Groeten,

10.2.e

 Luchtvaartindetoeekomst.nl