

**Van:** 10.2.e )  
**Aan:** 10.2.e )  
**Onderwerp:** RE: Inbreng SO VC Toerisme [DL 21/4 15u]  
**Datum:** dinsdag 21 april 2020 16:59:21  
**Bijlagen:** [image001.png](#)  
[image002.png](#)

Ha 10.2.e,  
 Antwoord is duidelijk zo, heb alleen ILT uitgeschreven.  
 Dank!  
 Groet, 10.2.e

Ter bescherming van de liquiditeitspositie van luchtvaartmaatschappijen heeft het kabinet besloten tot een noodmaatregel in de vorm van een aanwijzing aan de Inspectie Leefomgeving en Transport (zie Kamerstuk 31936-731) waarmee luchtvaartvouchers tijdelijk worden gedoogd. De balans tussen de belangen van luchtvaartmaatschappijen en passagiers heeft daarbij de volste aandacht van het kabinet en het pleit voor een gezamenlijke Europese aanpak. Ten aanzien van een eventuele garantstelling voor luchtvaartvouchers verwijs ik naar de beantwoording van de Kamervragen (zie Kamerstuk 2020Z06120) van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, die u binnenkort kunt verwachten.

**Van:** 10.2.e )  
**Verzonden:** dinsdag 21 april 2020 16:51  
**Aan:** 10.2.e )  
**Onderwerp:** FW: Inbreng SO VC Toerisme [DL 21/4 15u]

Hoi 10.2.e,  
 Ik zal net vrij lang aan de telefoon in allerlei calls. Heb je nog iets van me nodig?  
 Groet,  
 10.2.e

**Van:** 10.2.e ) - BSK <10.2.e @minienw.nl>

**Verzonden:** dinsdag 21 april 2020 14:00

**Aan:** 10.2.e ) <10.2.e @minezk.nl>

**CC:** 10.2.e ) 10.2.e @minezk.nl; 10.2.e )  
 10.2.e @minezk.nl; 10.2.e ) 10.2.e @minezk.nl

**Onderwerp:** RE: Inbreng SO VC Toerisme [DL 21/4 15u]

11.1 : Nederland pleit in Europa voor een gezamenlijke aanpak

Groeten,  
 10.2.e

 Luchtvaartindetoeekomst.nl

**Van:** 10.2.e ) 10.2.e @minezk.nl

**Verzonden:** dinsdag 21 april 2020 13:53

**Aan:** 10.2.e ) - BSK <10.2.e @minienw.nl>

**CC:** 10.2.e ) 10.2.e @minezk.nl; 10.2.e )  
 10.2.e @minezk.nl; 10.2.e ) 10.2.e @minezk.nl

**Onderwerp:** RE: Inbreng SO VC Toerisme [DL 21/4 15u]

Hoi 10.2.e

Dank, 11.1

Groet,  
 10.2.e

**Van:** 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>

**Verzonden:** dinsdag 21 april 2020 13:45

**Aan:** 10.2.e ) <10.2.e @minezk.nl>

**CC:** 10.2.e ) 10.2.e @minezk.nl; 10.2.e )  
 10.2.e @minezk.nl; 10.2.e ) <10.2.e @minezk.nl>

**Onderwerp:** RE: Inbreng SO VC Toerisme [DL 21/4 15u]

Ha 10.2.e,

Hierbij ons antwoord:

11.1

Groeten,

10.2.e



**Van:** 10.2.e ) <10.2.e @minezk.nl>

**Verzonden:** maandag 20 april 2020 14:48

**Aan:** 10.2.e ) - BSK <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e  
<10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e ) <10.2.e @minezk.nl>

**CC:** 10.2.e ) <10.2.e @minezk.nl>

**Onderwerp:** FW: Inbreng SO VC Toerisme [DL 21/4 15u]

Hoi 10.2.e e.a.,

In het schriftelijk overleg voor de VC ook weer een vraag van D66 over garantstelling bij vliegtickets.

11.1

Hebben jullie opmerkingen? Graag uiterlijk morgenochtend reactie.

Groet,

10.2.e

**Vraag:** De leden van de D66-fractie hebben met gemengde gevoelens kennisgenomen van de beslissing van het kabinet om overtredingen van Verordening (EG) Nr. 261/2004 te gedogen en de uitgifte van vouchers tijdelijk goed te keuren. Enerzijds ondersteunen deze leden de keuze van het kabinet om de acceptatie van vouchers te stimuleren, zoals dit ook bij de cultuur-, toerisme- en horecasector zou moeten worden gestimuleerd. Anderzijds hebben deze leden ernstige zorgen over de mate van consumentenbescherming ten gevolge hiervan, welke deze leden ook hebben uitgedrukt in de (nog onbeantwoorde) Kamervragen die zij aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat hierover hebben gesteld (Kamerstuk 2020Z06120). Deze leden roepen daarom de staatssecretaris om zich hard te maken voor Europese afstemming en coördinatie voor compensatie voor niet-genoten vluchten als gevolg van COVID-19. Hierbij moet tegelijkertijd de consument beschermd worden en de liquiditeit van de vliegtuigmaatschappijen gewaarborgd worden. Deze leden stellen voor het instellen van een garantstelling door de overheid voor de luchtvaartvouchers bij faillissement, waarbij het accepteren van vouchers vrijwillig is en het voor de consument duidelijk is welke rechten zij heeft nu landen, waaronder Nederland, afwijken van Europese regelgeving.

**Antwoord**

11.1

**Van:** 10.2.e ) <10.2.e @minezk.nl>

**Verzonden:** maandag 20 april 2020 13:56

**Aan:** 10.2.e ) 10.2.e @minezk.nl; 10.2.e )  
<10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e ) <10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e )



The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.