

Van: 10.2.e - DBO
Aan: 10.2.e - DCO; 10.2.e - DBO
Onderwerp: RE: Reactie NRC
Datum: maandag 20 april 2020 17:23:14

Zie hieronder: volgorde gewijzigd, dubbeling mbt bespreking eruit gehaald en paar suggesties:

11.1

11.1

11.1

Van: 10.2.e - DCO
Verzonden: maandag 20 april 2020 17:11
Aan: 10.2.e - DBO ; 10.2.e - DBO
Onderwerp: Reactie NRC

Dglm is nog aan het bellen met EC, heb nu onderstaande, graag reactie!

De situatie in de luchtvaartsector zal aan de orde zijn tijdens de telefonische conferentie van de transportministers eind volgende week.

In Europa is onder de lidstaten groeiende steun voor het gebruik van vouchers om te voorkomen dat luchtvaartmaatschappijen omvallen en passagiers daarmee hun geld kwijt zijn.

11.1

Zoals gezegd zullen de lidstaten dit onderwerp donderdag 29 april met de commissie bespreken.

Algemene reactie vouchers die we vorige week aan media hebben gegeven:

We hebben contact met luchtvaartmaatschappijen en de Consumentenbond over de vouchers die worden verstrekt bij vluchtannulering, en de zorgen die

consumenten hierover hebben. Mensen hebben het wettelijk recht op terugbetaling als de maatschappij een vlucht annuleert en geen vervangende vlucht aanbiedt. Vanwege de uitzonderlijke situatie doen we een beroep op passagiers om de vouchers als het even kan te accepteren, zodat luchtvaartmaatschappijen niet nog verder in de financiële problemen komen en ze zelf op een later moment de reis kunnen maken.

We staan het gebruik van vouchers toe als tijdelijke noodmaatregel om te voorkomen dat luchtvaartmaatschappijen omvallen en passagiers dan hun geld kwijt zijn. Voorop staat daarbij

dat Nederlandse luchtvaartmaatschappijen dit in hun contacten met de passagiers zorgvuldig regelen. Dit betekent dat de waarde van de voucher dus minimaal het door de consument betaalde bedrag moet hebben, inclusief betalingen voor bv. bagage of beenruimte. We zullen dit naar aanleiding van de signalen van consumentenorganisaties opnieuw onder de aandacht brengen bij de luchtvaartmaatschappijen.

Passagiers behouden hun wettelijke recht dat ze hun geld terug krijgen. Als ze ingaan op het voorstel van de luchtvaartmaatschappij voor een voucher betekent dit dat ze de voucher binnen een jaar kunnen verzilveren, of anders hun geld terug krijgen. We dringen er bij de luchtvaartmaatschappijen op aan om in contact met de passagiers ook te kijken naar mogelijkheden om een voucher aan iemand anders over te dragen.

We zien de zorgen bij mensen dat ze alsnog hun geld kwijt zijn als een luchtvaartmaatschappij uiteindelijk toch failliet gaat. Nederland maakt zich in Europees verband met steun van andere lidstaten hard voor een garantstelling op de vouchers en dringt er ook bij de luchtvaartmaatschappijen op aan om hiervoor via IATA een voorziening te treffen.
