

**Van:** 10.2.e - DCO  
**Aan:** 10.2.e - DGLM; 10.2.e - DGLM  
**Cc:** [Stremmer, J.A. \(Jaco\) - DGLM](#)  
**Onderwerp:** RE: vouchers  
**Datum:** donderdag 16 april 2020 12:13:15  
**Bijlagen:** [image001.png](#)  
[image003.png](#)

Dank! Zie in tekst in vet. Graag asap reactie!

Verzonden met BlackBerry Work  
(www.blackberry.com)

---

**Van:** 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>  
**Datum:** donderdag 16 apr. 2020 11:31 AM  
**Aan:** 10.2.e - DCO <10.2.e@minienw.nl>  
**Kopie:** 10.2.e - DGMI 10.2.e @minienw.nl>  
**Onderwerp:** vouchers

Hoi 10.2.e ,  
10.2. kan om 12u lezen, maar omwille van het tempo stuur ik je alvast mijn antwoord op je vragen. Even bellen voor een toelichting?

In de bijlage vind je de nota waarover ik het had.

Groeten,

10.2.e

 [Luchtvaartindetoeekomst.nl](https://www.luchtvaartindetoeekomst.nl)

---

**Van:** 10.2.e - BSK  
**Verzonden:** donderdag 16 april 2020 11:16  
**Aan:** 10.2.e ; 10.2.e - DGB  
**Onderwerp:** RE: graag met spoed een reactie

Heren,

Hierbij een update.

1. Waarom is er gekozen om vooralsnog geen nationaal garantiefonds vliegtickets op te richten, zodat passagiers bij een faillissement (een deel van) hun geld kunnen terugkrijgen?

- In de beantwoording van Kamervragen is dit onderbouwd (zie <https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/kamervragen/detail?id=2019Z22613&did=2020D09751> en [https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/plenaire\\_verslagen/detail/211b57c3-57e6-4033-b2ce-126145a841c0#id99906a1b](https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/plenaire_verslagen/detail/211b57c3-57e6-4033-b2ce-126145a841c0#id99906a1b)).
- Hiervoor zijn twee argumenten. Ten eerste ontnemen je door een verplichte verzekering (via het garantiefonds) de keuzevrijheid van mensen om zichzelf te verzekeren. **Wat is daar zo erg aan?** Hier zijn verzekeringen voor beschikbaar via sites die vliegtickets aanbieden. En daarnaast kun je door middel van betaling met een creditcard ook verzekerd zijn. Ten tweede komen de financiële lasten vooral bij Nederlandse maatschappijen te liggen, **waarom? heb air holland er uit gehaald, niet handig qua beeld: kan dus wel dat een NL maatschappij omvalt.** er sinds het faillissement van Air Holland in 2004 in Nederland geen grote luchtvaartmaatschappijen recentelijk zijn er verschillende buitenlandse luchtvaartmaatschappijen failliet gegaan die op Nederland vliegen (: WOW (2019), Jet Airways (2019), Adria Airways (2019), FlyBe (2020)). Een Nederlands garantiefonds vliegtickets op basis van het Deense model had bij

deze vier buitenlandse luchtvaartmaatschappijen moeten vergoeden.

- In deze huidige crisis zien we dat het afsluiten van een zgn. “vliegticketverzekering” (voor zover we hebben kunnen nagaan) niet meer mogelijk is. Dat heeft onze aandacht en die van de Kamer. **Zie kamervragen. Url toevoegen. De minister zal als hier iets over te melden is de Kamer informeren.**

2. Waarom kiest de minister nu voor inzet op een Europese garantie op de vouchers ipv een nationale?

- Steunmaatregelen voor de luchtvaartsector in Nederland en Europa zijn erop gericht bedrijven niet failliet te laten gaan en juist overeind te houden. Hierdoor wordt ook gewaarborgd dat passagiers hun geld niet kwijtraken.

**Mis hier mijn redenering:**

**Voor NL maatschappijen inzet NL overheid gericht op Klm en dochter transavia.  
Dan heb je TUI en Correndon, hoofdzakelijk pakketreizen dus garantiefonds.  
Dan heb je het Gezien de andere grote spelers vanaf Schiphol/NL dus over een NL fonds om buitenlandse luchtvaartmaatschappijen te stutten. Daarom maken wij ons hard voor Europese garantieregeling/IATA.**

- (achtergrondAchtergrondAch

**Achtergrond om beeld te schetsen: als NL garant zou staan heb je het over een enorm bedrag. Het afgelopen jaar reisden bijna 80 miljoen mensen van en naar Nederland met het vliegtuig.**

- **Het speelt ook bij andere lidstaten, Met een Europese garantie komen de risico niet onevenredig terecht bij een afzonderlijke lidstaat.**

Groeten,

10.2.e

 [Luchtvaartindetekomst.nl](https://luchtvaartindetekomst.nl)