

Van: 10.2.e) - DGMI
Aan: 10.2.e) - BSK
Cc: 10.2.e) - DGMI; 10.2.e ; 10.2.e) - DGB
Onderwerp: RE: Vraag over Vo. 261/2004 en ILT
Datum: woensdag 8 april 2020 15:24:28
Bijlagen: [image001.png](#)

Ha 10.2.e ,
11.1

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e) - BSK
Verzonden: woensdag 8 april 2020 15:10
Aan: 10.2.e - DGMI
CC: 10.2.e) - DGMI ; 10.2.e '

Onderwerp: RE: Vraag over Vo. 261/2004 en ILT

Hoi 10.2.e ,

Dank voor de info over Denemarken.
In de Kamerbrief aanwijzing ILT staat in de voetnoot wat de juridische basis is voor de aanwijzing.

11.1
In Europese communicatie hierover is van belang te melden dat wij geen wetsaanpassing hebben gedaan, en passagiers recht hebben op hun geld terug. Als tijdelijke noodmaatregel hebben we de NEB gevraagd om t/m juni de vouchers als alternatief voor terugbetaling te gedogen.

Ik heb vrijdag gebeld met 10.2.e . Daarin de cruciale rol benoemd die de luchtvaartsector zelf speelt om vouchers zo aantrekkelijk mogelijk te maken en passagiers tegemoet te komen. Ik heb een lijstje uitgewerkt met ideeën en dat aan hen gestuurd, zie onderstaand rijtje. Heb jij een voorstel over hoe we ons kunnen opstellen richting IATA??

11.1

Groeten,
10.2.e

 [Luchtvaartindetoeekomst.nl](https://luchtvaartindetoeekomst.nl)

Van: 10.2.e) - DGMI 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: woensdag 8 april 2020 14:25
Aan: 10.2.e) - BSK 10.2.e @minienw.nl>
CC: 1) - DGMI <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e <10.2.e @minbuza.nl>

Onderwerp: Vraag over Vo. 261/2004 en ILT

Dag 10.2.e ,

Wellicht ten overvloede: dit is de Deense steunmaatregel waar ik in ons gesprek vorige week op doelde:

1 April:

€200 million Danish loan in support of the Travel Guarantee Fund for travel cancellations due to

Coronavirus outbreak (press release: IP/20/576

https://ec.europa.eu/competition/state_aid/what_is_new/State_aid_decisions_TF_and_107_2_b.pdf

Dan een vraag over de Kamerbrief van 30/3: op grond van welke juridische grondslag kon de Minister een dergelijke aanwijzing geven aan de ILT inzake handhaving van Verordening (EG) Nr. 261/2004?

Is er soms bepaling opgenomen (bijvoorbeeld in uitzonderlijke omstandigheden) in de aanwijzing van de ILT als NEB onder Vo. 261/2004 die dat mogelijk maakt?

Hebben jullie overigens al contact gehad met IATA? Ik "zie" ze nu regelmatig in ICAO conference calls.

Met hartelijke groet, **10.2.e**