

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - BSK; 10.2.e; William Vet; 10.2.e @transavia.com; 10.2.e @klm.com; 10.2.e @tui.be; 10.2.e - HDJZ
Cc: 10.2.e; 10.2.e @Transavia.com; 10.2.e @KLM.com
Onderwerp: RE: Conference call over Verordening 261
Datum: woensdag 18 maart 2020 08:53:33
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[image005.png](#)
[image006.png](#)
[image007.png](#)

10.2.e,

Zouden wij nog een kort verslag kunnen krijgen van hetgeen dat gisteren is besproken?

Alvast veel dank.

Met vriendelijke groet / Kind regards,

10.2.e

10.2.e

corendon.

Corendon International Travel B.V.

Corendon Dutch Airlines B.V.

Singaporestraat 82

1175 RA Lijnden

The Netherlands



Telephone: 088 - 10.2.e

Mobile: +31 10.2.e

E-mail 10.2.e @corendon.nl

www.corendon.nl

Think before you print! Do you really need to print this e mail? Save energy and paper.

Van: 10.2.e - BSK

Verzonden: dinsdag 17 maart 2020 12:03

Aan: 10.2.e; 10.2.e; William Vet; 10.2.e @transavia.com;
 10.2.e @klm.com; 10.2.e @tui.be; 10.2.e - HDJZ

CC: 10.2.e; 10.2.e @Transavia.com; 10.2.e @KLM.com

Onderwerp: RE: Conference call over Verordening 261

Dag allen,

Volgens mij zijn dit de deelnemers aan het gesprek:

lenW: 10.2.e (beleidsmedewerker), 10.2.e (juridisch adviseur)

Transavia: 10.2.e

Corendon: 10.2.e, 10.2.e

easyJet: William Vet (belt later in)

KLM: 10.2.e

TUI: 10.2.e

Het nummer staat hier hieronder in de mail van 10.2.e (waarvoor dank).

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

Directie Luchtvaart

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | 12C/D (flex)

T 06 10.2.e

E 10.2.e @minienw.nl



Van: 10.2.e <10.2.e@corendon.nl>

Verzonden: dinsdag 17 maart 2020 10:24

Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e
10.2.e @tui.nl>; 10.2.e @KLM.com;

10.2.e @Transavia.com; William Vet <10.2.e@easyJet.com>

Onderwerp: RE: Conference call over Verordening 261

All,

Hierbij de inbelgegevens voor de call.

@all, kunnen jullie deze doorsturen mocht er iemand anders inbellen?

Zeer veel dank.

Dial-in voor de calls:

Conf Call: Dial-in: +31(0)85 10.2.e access code: 630981702 followed by #.

IPhone friendly: +3185 10.2.e ,,,,630981702#

Belgium +32 (0)2 10.2.e or (fixed lines only) 0800 10.2.e

Enter your Access Code: **630 981 702** followed by #

Met vriendelijke groet / With kind regards,

10.2.e

10.2.e

corendon.

Corendon Dutch Airlines B.V.

Postbus 349

1170 AH Badhoevedorp

Telephone: +31 10.2.e

Mobile: +31 10.2.e

Email: 10.2.e@corendon.nl



www.corendon.nl

Think before you print! Do you really need to print this e mail? Save energy and paper.

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>

Verzonden: maandag 16 maart 2020 18:58

Aan: 10.2.e ; 10.2.e 10.2.e @KLM.com;

10.2.e @Transavia.com; William Vet

Onderwerp: Conference call over Verordening 261

Tijd: dinsdag 17 maart 2020 13:00-14:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: nnb

Beste 10.2.e, 10.2.e, 10.2, 10.2.e en William,

Sinds enkele weken ben ik dossierhouder passagiersrechten bij de directie luchtvaart van het ministerie van IenW. Ik heb dit dossier overgenomen van 10.2.e, voor degenen die hem kennen.

Corona zorgt voor heftige tijden in de luchtvaart 10.2.g

Het eerstvolgende moment daarvoor is een ingelaste video conference met haar Europese

collega's komende woensdag.

Om haar goed te kunnen adviseren wil ik graag met jullie spreken over jullie belangen in de Verordening, met name op de punten waar (hoge) kosten uit voortkomen. Ik ben eind van de middag begonnen met een belronde, en 10.2.e (Corendon) kwam met het idee om een gezamenlijke call te organiseren. Dit lijkt me erg zinvol, vandaar deze uitnodiging. [ben jij niet de juiste contactpersoon? Stuur deze uitnodiging dan gerust door]

Inhoudelijk ging het gesprek met 10.2.e over de volgende punten, die ik morgen wil langslopen:

- Corona als buitengewone omstandigheid, van belang vanwege compensatie
- Verzorging van gestrande passagiers
- Annulering in relatie tot continuering van verzorging

Het staat jullie vrij om met aanvullende punten te komen.

Waar ik nog helemaal geen beeld bij heb, is de hoogte van de kosten van verzorging. Als jullie hierover cijfers hebben vanuit jullie organisatie, eventueel achteraf onder vertrouwelijkheid, dan graag!

Ik realiseer me dat het kort dag is. Maar, het gaat om grote belangen. Mocht je zelf niet kunnen, dan ga ik graag het gesprek aan met een plaatsvervanger. Met 10.2.e heb ik de afspraak gemaakt dat hij het nummer van de call doorgeeft aan de groep. Het is daarom van belang om vooraf diens gegevens door te geven.

Dank, en tot morgen!

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

.....
Directie Luchtvaart

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | 12C/D (flex)
.....

T 06 10.2.e

E 10.2.e @minienw.nl



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.