

**Van:** 10.2.e  
**Aan:** 10.2.e ) - BSK  
**Cc:** 10.2.e  
**Onderwerp:** RE: overdraagbaarheid vouchers  
**Datum:** donderdag 9 april 2020 11:36:09  
**Bijlagen:** [image001.png](#)  
[image002.png](#)  
[image004.png](#)  
[image005.png](#)  
[image006.png](#)  
[image007.png](#)  
[image008.png](#)  
[voorwaarden-corona-voucher.pdf](#)

Dag 10.2.e ,

Zie bijgevoegd onze voorwaarden vwb de Corendon coronavoucher. Zie punt 6 en 16.

**Met vriendelijke groet / With kind regards,**

10.2.e

**corendon.**

Corendon Dutch Airlines B.V.

Postbus 349

1170 AH Badhoevedorp

Telephone: +31 10.2.e

Mobile: +31 6 10.2.e

Email: 10.2.e @corendon.nl



**[www.corendon.nl](http://www.corendon.nl)**

Think before you print! Do you really need to print this e mail? Save energy and paper.

**Van:** 10.2.e ) - BSK

**Verzonden:** donderdag 9 april 2020 11:09

**Aan:** 10.2.e

**CC:** 10.2.e

**Onderwerp:** overdraagbaarheid vouchers

Hoi 10.2.e ,

Even een kort vraagje over de vouchers. Zijn die overdraagbaar tussen personen?

Ik neem aan dat een voucherhouder een code ontvangt, die bij volgende boekingen ingevoerd kan worden. Wordt er dan gekeken of de hoofdboeker en de voucherhouder dezelfde zijn?

Hopelijk lukt het om snel te antwoorden; de minister krijgt hierover vragen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

.....  
**Directie Luchtvaart**

**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | 12C/D (flex)  
 .....

T 06 10.2.e

E 10.2.e @minienw.nl

 **Luchtvaartindetoeekomst.nl**

toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.