

Van: 10.2.e - DCO
Aan: 10.2.e
Onderwerp: FW: Reactie vouchers
Datum: dinsdag 28 april 2020 21:07:54

Hi hier de reactie die we indertijd aan rtl hadden gegeven

Verzonden met BlackBerry Work
 (www.blackberry.com)

Van: 10.2.e - DCO 10.2.e @minienw.nl>
Datum: woensdag 15 apr. 2020 6:12 PM
Aan: 10.2.e 10.2.e @rtl.nl>
Onderwerp: Reactie vouchers

Hoi 10.2.e deze had je nog tegoed!
 Groet 10.2.e

Reactie IenW vouchers

We hebben contact met luchtvaartmaatschappijen en de Consumentenbond over de vouchers die worden verstrekt bij vluchtannulering, en de zorgen die consumenten hierover hebben. Mensen hebben het wettelijk recht op terugbetaling als de maatschappij een vlucht annuleert en geen vervangende vlucht aanbiedt. Vanwege de uitzonderlijke situatie doen we een beroep op passagiers om de vouchers als het even kan te accepteren, zodat luchtvaartmaatschappijen niet nog verder in de financiële problemen komen en ze zelf op een later moment de reis kunnen maken.

We staan het gebruik van vouchers toe als tijdelijke noodmaatregel om te voorkomen dat luchtvaartmaatschappijen omvallen en passagiers dan hun geld kwijt zijn. Voorop staat daarbij dat Nederlandse luchtvaartmaatschappijen dit in hun contacten met de passagiers zorgvuldig regelen. Dit betekent dat de waarde van de voucher dus minimaal het door de consument betaalde bedrag moet hebben, inclusief betalingen voor bv. bagage of beenruimte. We zullen dit naar aanleiding van de signalen van consumentenorganisaties opnieuw onder de aandacht brengen bij de luchtvaartmaatschappijen.

Passagiers behouden hun wettelijke recht dat ze hun geld terug krijgen. Als ze ingaan op het voorstel van de luchtvaartmaatschappij voor een voucher betekent dit dat ze de voucher binnen een jaar kunnen verzilveren, of anders hun geld terug krijgen. We dringen er bij de luchtvaartmaatschappijen op aan om in contact met de passagiers ook te kijken naar mogelijkheden om een voucher aan iemand anders over te dragen.

We zien de zorgen bij mensen dat ze alsnog hun geld kwijt zijn als een luchtvaartmaatschappij uiteindelijk toch failliet gaat. Nederland maakt zich in Europees verband hard voor een garantstelling op de vouchers en dringt er ook bij de luchtvaartmaatschappijen op aan om hiervoor via IATA een voorziening te treffen.