

Van: 10.2.e) - DGMI
Aan: [Stremmer, J.A. \(Jaco\) - BSK](#)
Onderwerp: RE: Voucher kwestie
Datum: dinsdag 21 april 2020 17:51:00
Bijlagen: [image001.png](#)

11.1

Van: Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK <10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 17:46
Aan: 10.2.e) - DGMI 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: Voucher kwestie

Van: 10.2.e 10.2.e @croonco.com>
Verzonden: dinsdag 21 april 2020 15:39
Aan: Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK 10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Voucher kwestie

Hi Jaco,

Ik zie nu dat commissaris Adina Valean niet blij is met het gedogen door NL van het voucher initiatief/alternatief.

Wellicht is het mogelijk om aan haar uit te leggen dat garant staan voor de voucher*als EU overheid, de uitgelezen kans is voor de EU om uniform haar luchtvaart te ondersteunen en kordaat te handelen zodat daarmee wordt voorkomen dat de ondersteuningsmaatregelen voor de EU luchtvaart nog verder versplintert en ten koste gaat van die uniformiteit doordat het volledig overgelaten wordt aan de individuele afzonderlijke lidstaat.

* (Nb. garantstelling betekent geen insolventie risico meer voor de consument waardoor er eerder voor de voucher wordt gekozen en daarmee minder cash out zal zijn voor de maatschappijen)

Just a thought en wellicht al bedacht. Succes,

10.2.e



Op 3 apr. 2020, om 14:41 heeft 10.2.e 10.2.e @croonco.com> het volgende geschreven:

Dank je Jaco. All the best.

10.2.e

10.2.e

Croon Aviation Lawyers

Tel: +316 10.2.e

1

Op 3 apr. 2020 om 11:46 heeft Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK
10.2.e <10.2.e@minienw.nl> het volgende geschreven:

Ha 10.2.e,

Dank voor je berichten en suggestie. Nemen we mee. Jij ook het beste
gewenst in deze bizarre tijden!

Groet, Jaco

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e <10.2.e@croonco.com<<mailto:10.2.e@croonco.com>>>

Datum: donderdag 02 apr. 2020 10:54 AM

Aan: Stremmer, J.A. (Jaco) - BSK

<10.2.e@minienw.nl<<mailto:10.2.e@minienw.nl>>>

Onderwerp: Re: Kamerbrief Besluitvorming over Lelystad Airport

Beste Jaco,

Nog even in toevoeging op onderstaande. Vanzelfsprekend is voor de
passagier niet verplicht om een voucher te accepteren, de Verordening
261/2004 is onverkort van toepassing. In de afweging voucher of refund blijft
voor de passagier een rol spelen het risico dat de betreffende
luchtvaartmaatschappij de crisis niet zal overleven en dat hij zijn geld
uiteindelijk kwijt is.

Zoals bekend, de ANVR heeft voor de bij haar aangesloten reisorganisatoren
een oplossing waar de vouchers voor de pakketreis worden gedekt door de
SGR. Wellicht een idee - in het kader van het overleefend houden van de
luchtvaartsector, dat de EU garant staat voor de door de
luchtvaartmaatschappij verstrekte voucher inzake alle seat only verkopen door
maatschappijen met een EU vergunning/AOC.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

10.2.e

[cid:D9E103A0-180B-43E3-AE5E-CC6E356D815E@arnhem.chello.nl]

Mob: + 31 10.2.e

10.2.e @croonco.com <mailto:10.2.e @croonco.com>

www.croonco.com <http://www.croonco.com>

The law firm Croon Aviation Lawyers, based in the Netherlands, provides tailor made legal advice to the European aviation industry.

Croon Aviation Lawyers combines high level legal expertise with in depth operational knowledge of the industry resulting in actionable and relevant advice.

This communication is for use only by the intended addressee. It may contain confidential or privileged information.

If you are not the intended addressee of this communication, please inform us immediately. Thank you.

All services and other work are carried out under an agreement of instruction (overeenkomst van opdracht) with CroonCo B.V., registered with the Trade Register in the Netherlands under No. 60254610. The agreement is subject to General Conditions which contain a limitation of liability. A copy of the General Conditions will be forwarded upon request.

[cid:image002.png@01D218AF.2B33BC80]

Op 1 apr. 2020, om 16:57 heeft 10.2.e
<10.2.e @croonco.com <mailto:10.2.e @croonco.com>> het volgende geschreven:

Jaco,

Bedankt voor deze update.

Het zijn bizarre tijden. Ik kijk vanuit mijn kantoor uit over Schiphol en zie alleen maar geparkeerde vliegtuigen. De maatschappijen zijn aan het overleven en doen alles om zoveel mogelijk cash out te voorkomen. Wat dat betreft is het door de Minister (tijdelijk) accepteren van de voucher oplossing te prijzen. Nu hopen dat het richtinggevend wordt voor andere lidstaten.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Ps. Het bericht is naar een oud email adres gestuurd. Hierbij het verzoek om voortaan het onderhavige email adres te gebruiken:

10.2.e @croonco.com <mailto:10.2.e @croonco.com> ,

dank je.

<Croon_emailhandtekening.png>

Op 31 mrt. 2020, om 15:16 heeft IenW-luchtvaart <IenW-

luchtvaart@minienw.nl<<mailto:JenW-luchtvaart@minienw.nl>>> het volgende geschreven:

Geachte heer/mevrouw 10.2.e ,

Eerder vandaag heeft minister Cora van Nieuwenhuizen de 2e kamer op de hoogte gebracht over het dossier Lelystad en Schiphol. Graag breng ik u hiervan op de hoogte. Via deze link, <https://www.luchtvaartindetoeekomst.nl/actueel/1618989.aspx> komt u bij de kamerbrief met bijlagen en het nieuwsbericht.

Als u aandachtspunten of vragen heeft nodig ik u uit contact op te nemen met 10.2.e (06 10.2.e).

Jaco Stremler, Directeur Luchtvaart
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.