

6-1.



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20904 2500 EX Den Haag

Vereniging Nederlandse Verkeersvliegers
President
T.a.v. mr. W.O.L. Schmid
Postbus 192
1170 AD Badhoevedorp

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Duurzaamheid en
Netwerkkwaliteit

Den Haag
Postbus 20904
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

Ons kenmerk
IENW/BSK-2020/100076

Uw kenmerk
2004-0503

Datum 28 mei 2020
Betreft Reactie mogelijke steunmaatregelen Air France - KLM

Geachte heer Schmid,

Hartelijk dank voor uw brief aan de minister van Financiën en de minister van Infrastructuur en Waterstaat d.d. 27 april jl. waarin u verwijst naar de aankondiging van het kabinet van 24 april jl. steun te willen verlenen aan KLM teneinde de COVID-19 crisis te doorstaan.

Bij bekendmaking van de intentie tot steunverlening, heeft het kabinet ook aangegeven bedrijfsspecifieke voorwaarden aan de steunmaatregel te stellen aangezien het om belastinggeld gaat. Daarbij is ook onderstreept dat deze voorwaarden noodzakelijk zijn voor de financiële gezondheid van de luchtvaartmaatschappij in de toekomst, zodat deze ook dan optimaal bij kan dragen aan het publieke belang.

Het kabinet verwacht van het management en het personeel van KLM dat zij bijdragen aan het herstel en de efficiëntieverbetering van het bedrijf. Daartoe stelt het kabinet – naast voorwaarden op onder meer het terrein van winstbestemming, hinderbeperking, duurzaamheid en netwerkkwaliteit – ook voorwaarden op het terrein van arbeidsvoorwaarden.

Het kabinet heeft met KLM contact over de voorwaarden die wij KLM zullen opleggen als voorwaarde voor de steunmaatregel. Gezien de lopende gesprekken kunnen wij niet ingaan op de exacte inhoud van deze voorwaarden. In uw brief wijst u op de complexiteit van de arbeidsvoorwaarden en –regelingen ten aanzien van piloten. Verwijzend naar deze complexiteit nodigt u het kabinet uit om het gesprek met VNV aan te gaan waar het de voorwaarden betreft die het arbeidsvoorwaardelijke of vliegtechnische domein raken. Wij danken u zeer voor dit aanbod. Echter, de overheid is geen partij waar het gaat om de specifieke invulling van de arbeidsvoorwaarden.

In de gesprekken met KLM over de voorwaarden die met de steunmaatregel gemoeid zijn, worden de kaders geschetst van de verschillende voorwaarden waar KLM aan moet voldoen, waaronder arbeidsvoorwaarden. Ons uitgangspunt hierbij is dat de sterkste schouders de zwaarste lasten zouden moeten dragen. De overheid onderhandelt niet met KLM over de invulling van arbeidsvoorwaarden binnen deze kaders. Dat is een zaak tussen KLM in haar hoedanigheid als



werkgever en de organen die het personeel vertegenwoordigen. In uw brief verwijst u naar dit principe dat afspraken over arbeidsvoorwaarden en vastlegging hiervan in cao's voorbehouden zijn aan werkgever en werknemer.

Tot slot hebben wij kennisgenomen van de door de VNV reeds geleverde inspanningen. Dit geeft ons het vertrouwen dat we ook op u kunnen blijven rekenen in de toekomst. Er ligt immers nog een grote opgave voor KLM en haar personeel.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Directeur Deelnemingen,

Directeur Luchtvaart,

10.2.e

10.2.e

Helmer Vossers
Ministerie van Financiën

Jaco Stremmer
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Duurzaamheid en
Netwerkkwaliteit

Datum
28 mei 2020

Ons kenmerk
IENW/BSK-2020/100076