



TER ADVISERING TBV MCC-19 VRIJDAG 8/1, PT. 3

Aan

de minister

Inspectie der
Rijksfinanciën

Inlichtingen

10.2.e

T 10.2.e

10.2.e @minfin.nl
www.minfin.nl

Direct contact

10.2.g 10.2.e

M 10.2.e

Datum

7 januari 2021

Notitienummer

2021-0000002990

Auteur

10.2.e

Van

Kopie aan

notitie

Inzet sneltesten voor het onderwijs

Inleiding

Met dit voorstel wordt voor het voortgezet onderwijs (vo) en het mbo en hoger onderwijs (ho) voorgesteld sneltesten in te zetten voor het onderwijs. Voor het vo gaat het om risicogericht testen rond besmette leerlingen (0,8 mln. voor startfase op een beperkt aantal scholen vanaf de heropening van scholen en 129 mln. voor uitrol). Voor het mbo en ho gaat het om pilots op in totaal 9 instellingen (totaal 9 mln.) met als doel landelijke uitrol vooral richting studiejaar 2021/2022 (later over te besluiten).

NB: op het moment van schrijven van deze notitie waren de definitieve MCC stukken nog niet beschikbaar, dit advies is op basis van de concept versie opgesteld. Mochten de definitieve stukken aanleiding geven tot wijziging, wordt dat in de voorbespreking van de MCC (vrijdag 8/1 09:00) kenbaar gemaakt en wordt het advies aangepast.

Advies

- U kunt instemmen met alle beslispunten: over pilots en uitrol van sneltesten in het vo, over pilots voor sneltesten in het mbo/ho, over de financiële gevolgen (totaal 139 mln., generaal te dekken als 'corona-uitgaven', over de verdere uitwerking van de inzet van sneltesten bij het personeel in het primair onderwijs en over de verdere uitrol van sneltesten in het mbo en ho op basis van de pilots.
- Nu langere sluiting van het po en vo in de lucht hangt, kunt u nu (of tijdens het Catshuisoverleg) informeren of het mogelijk is om in elk geval de (vo-) scholen waar pilots plaatsvinden zeker open te houden. Het is belangrijk om zo snel mogelijk de benodigde kennis op te doen zodat sneltesten bij kunnen dragen aan bredere veilige opening van scholen.
- Desgewenst kunt u aangeven dat het veilig openen en openhouden van het onderwijs grote prioriteit heeft, en dat sneltesten daarbij zo snel en efficiënt (binnen de grenzen van beschikbaarheid en uitvoerbaarheid) mogelijk moeten worden ingezet. U kunt aangeven dat u hoopt dat FIN op dit vlak de komende tijd goed betrokken blijft, met name ten aanzien van het verdere ontwerp van de pilots en doelmatige voorstellen voor uitrol.

Toelichting

- Voor het vo wordt voorgesteld om te starten met sneltesten op vo scholen zodra de scholen weer open zullen gaan. Er wordt begonnen met een 'startfase', die inhoudt dat op 15 a 20 scholen zal worden begonnen met

sneltests. Voorts wordt dit, vanaf de 3^e week van februari, uitgerold naar alle scholen in het vo. De aanpak is dat er risicogericht getest zal worden (volgend op een besmetting). De tests worden beschikbaar gesteld vanuit het LCH (Landelijk Consortium Hulpmiddelen) en scholen zullen, in ieder geval in eerste instantie, de tests laten afnemen door private partijen. Het voorstel vraagt zowel om instemming voor de zogenaamde startfase als voor een landelijke uitrol wanneer de startfase positieve resultaten oplevert.

- Voor het mbo/ho wordt voorgesteld om met een 9-tal pilots, eerst 3 universiteiten en later 3 mbo en 3 hbo instellingen, te onderzoeken hoe sneltests kunnen helpen om weer (meer) fysiek onderwijs te geven in het mbo/ho. Voor de nieuwe lockdown vond 30% van het onderwijs in deze sectoren fysiek plaats. Na de lockdown zal begonnen worden met de eerste groep van 3 universiteiten. Zij krijgen ieder 1 mln. en kunnen daarmee conform het voorstel naar eigen inzicht (zonder veel regie vanuit OCW) pilots uitvoeren. In een latere fase, naar verwachting richting maart, zullen de 3 mbo en 3 hbo instellingen pilots gaan uitvoeren. In het stuk is, door inbreng van FIN, opgenomen dat voor de mbo en hbo pilots er meer regie vanuit OCW zal zijn.
- Voor de verdere uitrol zal een voorstel worden opgesteld en via de betreffende voorportalen (DOC/ACC/MCC) lopen.
- OCW stelt voor de kosten waarover besloten wordt, te weten de startfase én de uitrol in het vo van in totaal 130 mln. en de pilots in het mbo/ho van in totaal 9 mln. (totaal 139 mln.) als 'corona-uitgaven' te beschouwen en hiervoor een generale bijdrage te krijgen / plafondcorrectie te plegen.