

**To:** [10.2.e], [10.2.e] ([10.2.e] [10.2.e]@minfin.nl)  
**Cc:** [10.2.e], [10.2.e] ([10.2.e][10.2.e] (DJZ/PRIVAAT) [10.2.e]@minfin.nl); [10.2.e][10.2.e] ([10.2.e]) (FIN/DEELN) [10.2.e]@minfin.nl  
**From:** [10.2.e], [10.2.e] ([10.2.e]) - KLM  
**Sent:** Tue 11/3/2020 2:45:50 PM  
**Importance:** Normal  
**Subject:** RE: Commitment clause - feitelijke toevoeging in voetnoot  
**MAIL\_RECEIVED:** Tue 11/3/2020 2:46:12 PM

Beste [10.2.e],

Dank je wel hiervoor.

Groet, [10.2.e]

-----Original Message-----

**From:** [10.2.e], [10.2.e] ([10.2.e] GT) <[10.2.e]@minfin.nl>  
**Sent:** Tuesday, November 3, 2020 2:26 PM  
**To:** [10.2.e], [10.2.e] ([10.2.e] [10.2.e]) - KLM <[10.2.e]@klm.com>  
**Cc:** [10.2.e], [10.2.e] ([10.2.e][10.2.e] (DJZ/PRIVAAT) <[10.2.e]@minfin.nl>; [10.2.e], [10.2.e][10.2.e] (FIN/DEELN) <[10.2.e]@minfin.nl>  
**Subject:** RE: Commitment clause - feitelijke toevoeging in voetnoot

Beste [10.2.e],

We zijn akkoord met de toelichtende tekst voor in het protocol met de piloten.

Groet

[10.2.e]

Verzonden met BlackBerry Work  
([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com)<<http://www.blackberry.com>>)

**Van:** [10.2.e], [10.2.e] ([10.2.e] [10.2.e]) - KLM  
<[10.2.e]@klm.com<[10.2.e]@klm.com>>  
**Datum:** dinsdag 03 nov. 2020 1:21 PM  
**Aan:** [10.2.e], [10.2.e] ([10.2.e] [10.2.e]@minfin.nl<[10.2.e]@minfin.nl>>  
**Kopie:** [10.2.e], [10.2.e] ([10.2.e][10.2.e] (DJZ/PRIVAAT)  
<[10.2.e]@minfin.nl<[10.2.e]@minfin.nl>>, [10.2.e][10.2.e][10.2.e] (FIN/DEELN)  
<[10.2.e]@minfin.nl<[10.2.e]@minfin.nl>>  
**Onderwerp:** RE: Commitment clause - feitelijke toevoeging in voetnoot

Bester [10.2.e],

Dank. Het is dus een voetnoot (en ook in protocol als voetnoot) geworden en wij hebben check bij andere bonden gedaan en die zijn akkoord (tevreden zelfs).

Aanvullend, voor de VNV de FNV tekst in een iets ander jasje. Net als bij FNV in het protocol en niet in getekende commitment clause; tekst luidt als volgt:

10.2.b + 10.2.g

Groet. 10.2.e

----

FNV tekst. Aanvullende overweging in protocol

10.2.g + 10.2.b

-----Original Message-----

From: 10.2.e, 10.2.e (10.2.e) (10.2.e)GT <10.2.e@minfin.nl>

Sent: Monday, November 2, 2020 11:39 PM

To: 10.2.e, 10.2.e, 10.2.e, 10.2.e) - KLM <10.2.e@klm.com>

Cc: 10.2.e, 10.2.e (10.2.e) (10.2.e) (DJZ/PRIVAAT) <10.2.e@minfin.nl>; 10.2.e, 10.2.e, 2.e (FIN/DEELN) <10.2.e@minfin.nl>

Subject: RE: Commitment clause - feitelijke toevoeging in voetnoot

Beste 10.2.e

Wij zijn akkoord met deze verduidelijkende feitelijke toelichting. Bij voorkeur in het protocol, maar als alle andere bonden ook akkoord zijn, kan het ook in de commitment clause als voetnoot.

Dan verder geen andere aanpassingen door verwijzingen naar data van de termsheet etc, zoals we ook bespraken.

Groet

10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com<http://www.blackberry.com<http://www.blackberry.com%3chttp://www.blackberry.com>>)

Van: 10.2.e, 10.2.e (10.2.e) - KLM  
<10.2.e@klm.com<10.2.e@klm.com<10.2.e@10.2.e@klm.com>>>

Datum: maandag 02 nov. 2020 11:08 PM

Aan: 10.2.e, 10.2.e (10.2.e) (10.2.e) GT  
<10.2.e@minfin.nl<10.2.e@minfin.nl<10.2.e@10.2.e@minfin.nl>>>

Onderwerp: Commitment clause - feitelijke toevoeging in voetnoot

Beste 10.2.e,

Zoals zojuist telefonisch besproken en afgerond, wordt dan de volgende tekst als voetnoot in de commitment clause opgenomen:

10.2.g +10.2.b

We checken ook met de andere bonden.

Groet,

10.2.e

KLM Royal Dutch Airlines

10.2.e 10.2.e 10.2.e  
+ 31 (0) 20 10.2.e |  
+ 10.2.e 10.2.e @klm.com 10.2.e  
10.2.e @ 10.2.e @klm.com>>

Twitter<<http://twitter.com/klm>> | Facebook<<http://www.facebook.com/KLM>> |  
LinkedIn<<https://www.linkedin.com/company/klm>> |  
YouTube<<http://www.youtube.com/user/KLMRoyalDutchAirline>> |  
Google+<<https://plus.google.com/103513889298708372694>> | Blog<<http://blog.klm.com/>>

\*\*\*\*\*

For information, services and offers, please visit our web site: <http://www.klm.com>. This e-mail and any attachment may contain confidential and privileged material intended for the addressee only. If you are not the addressee, you are notified that no part of the e-mail or any attachment may be disclosed, copied or distributed, and that any other action related to this e-mail or attachment is strictly prohibited, and may be unlawful. If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (KLM), its subsidiaries and/or its employees shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachments, nor responsible for any delay in receipt.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (also known as KLM Royal Dutch Airlines) is registered in Amstelveen, The Netherlands, with registered number 33014286

\*\*\*\*\*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

\*\*\*\*\*

For information, services and offers, please visit our web site: <http://www.klm.com>. This e-mail and any attachment may contain confidential and privileged material intended for the addressee only. If you are not the addressee, you are notified that no part of the e-mail or any attachment may be disclosed, copied or distributed, and that any other action related to this e-mail or attachment is strictly prohibited, and may be unlawful. If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (KLM), its subsidiaries and/or its employees shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachments, nor responsible for any delay in receipt.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (also known as KLM Royal Dutch Airlines) is registered in Amstelveen, The Netherlands, with registered number 33014286

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

For information, services and offers, please visit our web site: <http://www.klm.com>. This e-mail and any attachment may contain confidential and privileged material intended for the addressee only. If you are not the addressee, you are notified that no part of the e-mail or any attachment may be disclosed, copied or distributed, and that any other action related to this e-mail or attachment is strictly prohibited, and may be unlawful. If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (KLM), its subsidiaries and/or its employees shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachments, nor responsible for any delay in receipt.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (also known as KLM Royal Dutch Airlines) is registered in Amstelveen, The Netherlands, with registered number 33014286

\*\*\*\*\*