

Tijdelijk voorwaarden herstructureringsplan

Datum	Actie	Toelichting
19-apr-20	Eerste concept term sheet gedeeld met KLM	10.2.b + 10.2.g
26-jun-20	Term sheet ondertekend door FIN, KLM en AFKL	
7-aug-20	Framework Agreement ondertekend door FIN, KLM en AFKL	
In ieder geval voor 20-aug-20	KLM heeft vakbonden mogelijkheid aangeboden term sheet in te zien	<ul style="list-style-type: none"> - Afspraak FIN en KLM dat enkel vertrouwelijke inzage term sheet mogelijk is. - Slechts één of een beperkt deel van de bonden heeft gebruik gemaakt van deze mogelijkheid. - KLM heeft vakbonden NDA met boetebepaling laten tekenen voor inzage.
20-aug-20	Gesprek <input type="text" value="10.2.e"/> , vakbonden	- Aanwezig: FNV, VNC, CNV
1-okt-20	Herstructureringsplan ontvangen van KLM	
12-okt-20, 14-okt-20	Call <input type="text" value="10.2.e"/> <input type="text" value="10.2.e"/> (KLM) en call <input type="text" value="10.2.e"/> , <input type="text" value="10.2.e"/> <input type="text" value="10.2.e"/> (KLM)	<ul style="list-style-type: none"> - Aandachtspunten bij plan benoemd. - FIN heeft gevraagd om duidelijker inzicht in de afspraken. Op 13/10/2020 is daarom een document met toelichting ontvangen en op 14/10/2020 is gesproken met <input type="text" value="10.2.e"/> <input type="text" value="10.2.e"/> - Destijds was al duidelijk dat looptijd tot 2022 was, maar door deze gesprekken werd duidelijk dat na afloop teruggevallen zou worden op de oude cao's als geen nieuwe afspraken konden worden gemaakt. - FIN heeft aangegeven dat er een 'fallback' moest zijn voor de situatie na 2022 waarbij terugvallen op de oude CAO geen optie was. - KLM heeft toegezegd te komen met een oplossing en ging in overleg met de bonden. - Vanaf dat moment vrijwel dagelijks contact met KLM.
13-okt-20	Call MFin, MIenW en <input type="text" value="10.2.e"/>	<ul style="list-style-type: none"> - Aandachtspunten benoemd, waaronder dat arbeidsvoorwaarden structureel dienen te zijn. - Gesproken over "goedkeuren mits".
21-okt-20	Call MFin, <input type="text" value="10.2.e"/>	<ul style="list-style-type: none"> - Aandachtspunten opnieuw benoemd, waaronder dat personeel voor gehele looptijd bijdrage dient te leveren.
25-okt-20	Bericht ontvangen van KLM dat bonden (eerst VNV, daarna de rest) diezelfde dag nog met een commitment komen	<ul style="list-style-type: none"> - Niet gebeurd. VNV heeft uiteindelijk pas op 31-10-2020 een brief gestuurd, zonder daadwerkelijk commitment.
27-okt-20	Call <input type="text" value="10.2.e"/> , <input type="text" value="10.2.e"/>	<ul style="list-style-type: none"> - Aandachtspunten opnieuw benoemd, waaronder tav arbeidsvoorwaarden, dus dat huidige afspraken niet voldoen. - Mail gestuurd ter bevestiging boodschap. - Vanaf dat moment vrijwel dagelijks contact.
28-okt-20	FIN ontvangt brief van KLM	<ul style="list-style-type: none"> - Brief bevat onvoldoende aanvullingen/toezeggingen waardoor nog steeds niet aan de voorwaarden wordt voldaan. Dit is aan KLM gecommuniceerd. - KLM stelt voor "commitment clause" op te nemen in afspraken met bonden. - KLM start met opstellen addendum om overige aandachtspunten te adresseren.
31-ok-20	FIN ontvangt brief + addendum van KLM	<ul style="list-style-type: none"> - Niet alle bonden hebben ingestemd met het plan, waardoor nog niet aan de voorwaarden wordt voldaan. Met het addendum heeft KLM de overige aandachtspunten wel voldoende geadresseerd.