

10.2.e

Ministerie van Financiën

Ter attentie van

10.2.e

10.2.e

Korte Voorhout 7

2511 CW DEN HAAG

Amstelveen, 31 oktober 2020

10.2.e

Geachte heer , beste ,

In aansluiting op onze brief van 28 oktober jl en de verschillende gesprekken sindsdien gevoerd, informeren wij de Staat graag in aansluiting hierop als volgt.

Arbeidsvoorwaarden

Als ook in onze brief van 28 oktober toegelicht hebben wij afspraken kunnen maken met de sociale partners, passend binnen de staffel en optellend tot de gevraagde percentages.

10.2.g

10.2.g

Er is door u aangegeven dat explicieter moet worden afgesproken en vastgelegd dat de arbeidsvoorwaardelijke bijdragen van de KLM'ers voor de volledige duur van de leningen moet gelden. Om hieraan te voldoen heeft u vereist en hebben wij de bonden een met u opgestelde commitment clause voorgelegd, waarin zij aangeven zich te realiseren dat ook voor de resterende looptijd van de steun (na afloop van de CAO's) aanvullende afspraken zullen moeten worden gemaakt. Wij hebben de bonden gisteren hierover in een separate bijeenkomst geïnformeerd, en hen tot 12.00 uur vandaag gegeven de gevraagde commitment te ondertekenen. Op dit moment hebben 5 bonden (VNC, NVLT, VKP, De Unie en CNV) hun commitment gegeven. FNV Grond / Cabine heeft aangegeven zich nog te beraden. VNV heeft niet getekend en heeft ons een separaat schrijven gestuurd, dat ik hier bijvoeg (**bijlage 1**).

Kostenreductie

In het herstructureringsplan van KLM zijn initiatieven meegenomen die leiden tot de gewenste reductie op beïnvloedbare kosten van minimaal 15%.

10.1.c

De totale absolute kostenbesparing loopt hiermee op

10.1.c

Een belangrijke aanname bij onze berekeningen is dat ongeveer 50% van de totale kosten beïnvloedbaar is. Wanneer ervan wordt uitgegaan, zoals door PA Consulting wordt beredeneerd, dat op termijn een groter deel van de kosten beïnvloedbaar is (b.v. 70%) zou voor 2025 een extra besparing behaald moeten worden.

10.1.c

Als

uitgegaan wordt van een hoger percentage beïnvloedbare kosten (bijv. de eerdergenoemde 70% van PA Consulting) dan zou KLM door deze additionele kostenbesparingen aan de vereiste extra besparing voor 2025 voldoen. KLM is vastbesloten om deze besparingen te realiseren. Ook in de komende jaren zullen daarvoor nog nieuwe initiatieven worden ontwikkeld.

10.1.c

10.1.c

Wij verwijzen u voorts naar het addendum bij het restructuring plan, waarin het bovenstaande cijfermatig is onderbouwd (**bijlage 2**).

Duurzaamheid en leefbaarheid

In onze brief van 28 oktober hebben wij u desgevraagd in een addendum bij het herstructureringsplan een verdere onderbouwing gestuurd van de ingeschatte financiële impact van de implementatie van de voorwaarden op het gebied van duurzaamheid en leefbaarheid. Als ook toegelicht, voelen wij ons gecommitteerd aan deze (ook in de term sheet vastgelegde) voorwaarden

10.2.g

10.2.g

Binnen de met

elkaar afgesproken of nog af te spreken kaders (zoals onder andere in het Concept Akkoord Duurzame Luchtvaart) zullen wij uitvoering geven aan de condities.

Met vriendelijke groet,

10.2.e