

To: [10.2.e] (BEDR/Ext/ICT) [10.2.e]@minfin.nl; [10.2.e] [10.2.e]@minfin.nl
Cc: [10.2.e], [10.2.e] ([10.2.e]), [10.2.e] ST [10.2.e]@minfin.nl; [10.2.e]@minfin.nl [10.2.e]@minfin.nl; [10.2.e], [10.2.e] ([10.2.e]) (FIN/DEELN) [10.2.e]@minfin.nl
From: [10.2.e], [10.2.e] (FIN) [10.2.e]
Sent: Tue 10/20/2020 6:57:22 PM
Importance: Normal
Subject: Voorbereiding gesprek [10.2.e] - minister
MAIL_RECEIVED: Tue 10/20/2020 6:57:23 PM

;;
Beste Wopke,

Morgen om 10:00 spreekt de minister met [10.2.e]. We weten niet op wiens verzoek deze afspraak gemaakt is, maar wij verwachten dat het gaat over het herstructureringsplan.

Om 9:45 staat de voorbespreking met jou gepland. Hier onder belangrijke punten. Morgen einde dag volgt een uitgebreide notitie hierover.

[11.1] Er ligt een herstructureringsplan dat tot aanzienlijke kostenbesparingen leidt.

∇ Tegelijkertijd constateren wij dat niet alle maatregelen structureel zijn en de kostenreductie vanaf 2023 te gering is.

o De nieuwe CAO's hebben slechts een looptijd tot maart/december 2022. Mochten KLM en de vakbonden er bij de onderhandelingen over een nieuwe CAO niet uitkomen dan vervallen de recent gemaakte afspraken en valt ment terug op de afspraken in de huidige CAO (inclusief loonsverhogingen).

o Daarnaast wordt de vereiste kostenreductie van 15% niet over de gehele looptijd van het plan gehaald, omdat de definitie van KLM van de beïnvloedbare kosten volgens PA op middellange termijn te beperkt is. Waar KLM stelt dat 50% van de operationele kosten beïnvloedbaar zijn, is PA van mening dat 70% meer gepast is voor de jaren 2023 tot 2025. Dit houdt in dat een extra besparing van [10.1.c] benodigd is.

[10.2.e]
11.1
[10.2.e]

Afkl team