



TER INFORMATIE

Aan
de minister

Directie Financieringen

Inlichtingen

10.2.e | 10.2.e
M | 10.2.e
10.2.e |@minf
in.nl

Direct contact

10.2.e | 10.2.e
M | 10.2.e

Datum

1 oktober 2020

Notitienummer

Auteur

10.2.e | 10.2.e

Van

Afdeling Deelnemingen

Bijlages (3)

1. Eerste analyse door PA Consulting

notitie

Eerste analyse herstructureringsplan KLM

Aanleiding

De Nederlandse Staat heeft deze zomer samen met de Franse staat door middel van een steunpakket Air France-KLM gesteund. In dit steunpakket is onder andere afgesproken dat KLM een herstructureringsplan zal aanbieden aan de Nederlandse Staat, niet later dan 1 oktober.

In deze notitie vindt u:

- Relevante afspraken uit het steunpakket;
- De ondernomen stappen tot nu toe;
- De belangrijkste elementen van dit plan;
- Het verdere proces.

Kern

Afspraken uit het steunpakket:

- o KLM zich committeert aan een minimale reductie van 15% van de beïnvloedbare kosten.
- o Dit herstructureringsplan wordt gevalideerd (en goedgekeurd) door de Nederlandse Staat met behulp van externe consultants.
- o KLM in de week van 21 september een concept met de Nederlandse Staat zou delen. Wij hebben op 22 september een eerste versie ontvangen.
- o KLM het herstructureringsplan niet later dan 1 oktober zal aanbieden aan de Staat.
- o De Nederlandse Staat het advies van de ondernemingsraad zal meenemen in de besluitvorming. (Deze vindt plaats op 15 oktober)

Ondernomen stappen:

- Wij hebben PA Consulting als externe adviseur aangesteld ter ondersteuning voor de validatie en goedkeuring van het herstructureringsplan van KLM.
- PA Consulting heeft na een aantal gesprekken met KLM en met ons een eerste analyse van de conceptversie gemaakt. (Zie bijlage 1)
- We hebben maandag 28 september aan o.a. de CFO van KLM de volgende 4 punten meegegeven, voordat de AFKL Board meeting plaats vond op dinsdag 29 september. Overall hebben we meegegeven dat we twijfels hebben over hoe structureel de nu opgenomen maatregelen zijn, de arbeidskosten zitten namelijk zo weer op het oude niveau.

11.1

Resultaten na 28 september:

1.

2.

10.2.g

3.

Verdere proces:

- Na het ontvangen van het herstructureringsplan hebben wij ongeveer 2 weken de tijd om het plan goed te keuren. In deze periode kan natuurlijk geprobeerd worden om alsnog overeenstemming met de piloten te krijgen.
- Wij zullen het advies van de ondernemingsraad, zoals afgesproken met AFKL en KLM, meenemen in onze besluitvorming.
- 15 oktober zal de ondernemingsraad van KLM bijeenkomen.