

To: [redacted] minister van Financiën [redacted]@minfin.nl; [redacted] (COMM)[redacted]@minfin.nl
Cc: [redacted] (BOA/Advies); [redacted]@minfin.nl; [redacted] (COMM); [redacted]@minfin.nl;
[redacted]@minfin.nl; [redacted]@minfin.nl; [redacted] (FIN); [redacted]@minfin.nl; [redacted] (10.2.e) [redacted] 10.2.e
GT); [redacted]@minfin.nl; [redacted] (COMM); [redacted]@minfin.nl; [redacted] 10.2.e [redacted]
(COMM); [redacted]@minfin.nl
From: [redacted] [redacted] (10.2.e) van (FIN/DEELN)
Sent: Wed 9/30/2020 9:03:02 PM
Importance: Normal
Subject: RE: Scenario's KLM
MAIL_RECEIVED: Wed 9/30/2020 9:03:04 PM

.....
Hi Wopke,

- ∇ Afgesproken met KLM dat ze niet later dan 1 oktober zullen indienen
- ∇ Laatste status vanuit KLM is Scenario 2B: morgen indienen zonder akkoord van (alle) bonden
- ∇ We kunnen morgenochtend de laatste status checken

Groeten,

[redacted] 10.2.e

Van: [redacted] Minister van Financiën
Verzonden: woensdag 30 september 2020 20:55
Aan: [redacted] (COMM)
CC: [redacted] (BOA/Advies); [redacted] [redacted] (10.2.e) (COMM); [redacted]@minfin.nl; [redacted] [redacted]
(FIN); [redacted] [redacted] (10.2.e) (10.2.e) GT); [redacted] [redacted] (COMM) [redacted] 10.2.e [redacted] 10.2.e
Onderwerp: RE: Scenario's KLM

Op hoofdlijnen eens. Hadden we voor 1 okt of op 1 okt afgesproken?

En hebben we laatste status vanuit directie en rvc? Graag daar morgenochtend contact mee opnemen wat we mogen verwachten.

Sent with BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

From: [redacted] (COMM) <[redacted]@minfin.nl>

Date: Wednesday, 30 Sep 2020, 8:46 PM

To: [redacted] Minister van Financiën [redacted]@minfin.nl>

Cc: [redacted] (BOA/Advies) <[redacted]@minfin.nl>; [redacted] [redacted] (10.2.e) (COMM) <[redacted]@minfin.nl>; [redacted]@minfin.nl
<[redacted]@minfin.nl>; [redacted] [redacted] (FIN/AL) <[redacted]@minfin.nl>; [redacted] [redacted] (10.2.e) GT) <[redacted]@minfin.nl>;
[redacted] [redacted] (10.2.e) (COMM) <[redacted]@minfin.nl>; [redacted] [redacted] (10.2.e) (COMM) <[redacted]@minfin.nl>

Subject: Scenario's KLM

Wopke,

Hieronder een aantal scenario's voor de communicatie morgen over het herstructureringsplan KLM. De verwachting is dat KLM einde middag een plan indient, met of zonder akkoord van de vakbonden.

Er is veel belangstelling van de pers. De NOS heeft al aangegeven je morgenochtend voorafgaand het debat op te wachten voor een reactie. Dan kun je de procedurele lijn aanhouden dat het plan wordt afgewacht en KLM nog de hele dag de tijd heeft. De kans is groot dat tijdens het debat vragen komen over het herstructureringsplan. [redacted] 11.1

11.1

Graag je reactie op onderstaande scenario's.

Groeten,

10.2.e

Communicatievoorstel scenario's herstructureringsplan KLM

11.1

Scenario 1. KLM dient 1 oktober een plan in met instemming van de vakbonden

11.1

Scenario 2A. KLM dient herstructureringsplan in zonder overeenstemming met (alle) vakbonden: nog geen beoordeling plan

11.1

Scenario 2B. KLM dient herstructureringsplan in zonder overeenstemming met bonden: wel beoordeling plan

11.1

Scenario 3. KLM en vakbonden hebben meer tijd nodig om tot een akkoord te komen

Q&A's

10.2.e

10.2.e

11.1

10.2.e

11.1