

To: [redacted] - DGBI [redacted] @minienw.nl [redacted] - DGBI [redacted] @minienw.nl; [redacted]
[redacted] @minbuza.nl; [redacted] (FIN/DEELN) [redacted] @minfin.nl; [redacted] [redacted]
(FIN/DEELN) [redacted] @minfin.nl; [redacted] @minez.nl [redacted] @minez.nl; [redacted] @minez.nl [redacted] @minez.nl; [redacted]
[redacted] - BSK [redacted] @minienw.nl; [redacted] DGMI [redacted] @minienw.nl; [redacted] [redacted]
(COMM) [redacted] @minfin.nl; [redacted] (10.2.e) (COMM) [redacted] @minfin.nl; [redacted] [redacted]
(COMM) [redacted] @minfin.nl; [redacted] (10.2.e) - DGBI [redacted] @minienw.nl; [redacted] [redacted]
BSK [redacted] @minienw.nl; [redacted] [redacted] [redacted] DGMI [redacted] @minienw.nl; [redacted] [redacted]
DGMI [redacted] @minienw.nl; [redacted] [redacted] (10.2.e) [redacted] GT [redacted] @minfin.nl; [redacted] [redacted]
(COMM) [redacted] @minfin.nl

Cc: [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] @minbuza.nl; [redacted]
DGMI [redacted] @minienw.nl; [redacted] BSK [redacted] @minienw.nl; [redacted]
[redacted] @minbuza.nl; [redacted] [redacted] @minbuza.nl; [redacted] [redacted] [redacted] @minbuza.nl; [redacted]
[redacted] @minbuza.nl; [redacted] [redacted] @minbuza.nl; [redacted] [redacted] @minbuza.nl

From: [redacted]
Sent: Tue 9/15/2020 7:46:46 PM
Importance: Normal
Subject: Spanningen en onzekerheden rond het reddingsplan van KLM
MAIL_RECEIVED: Tue 9/15/2020 7:47:26 PM

...

Spanningen en onzekerheden rond het reddingsplan van KLM

Les Echos – 15/09/2020

De lopende onderhandelingen over kostenbesparende maatregelen bij KLM leiden tot grote spanningen, intern met de vakbonden en extern met de overheid en bepaalde milieuorganisaties. De nabijheid van de Tweede Kamerverkiezingen maakt het er niet gemakkelijker op.

Terwijl Air France al is begonnen met het gebruik van de 7 miljard euro aan krediet die door de Franse overheid en de banken aan de luchtvaartmaatschappij ter beschikking is gesteld, wacht KLM nog steeds op de 3,4 miljard euro die de Nederlandse overheid heeft toegezegd. Deze steun van de Nederlandse overheid, die noodzakelijk is voor het voortbestaan van KLM, is afhankelijk van de uitvoering van een bezuinigingsplan, dat in theorie op 1 oktober aan de Nederlandse regering moet worden voorgelegd, maar waarover nog moeizame onderhandelingen plaats vinden.

Spanningen die geïllustreerd worden door de laatste verklaring van de Nederlandse minister van financiën, Wopke Hoekstra, die afgelopen zondag bevestigde dat het voortbestaan van Air France-KLM "niet automatisch" is en zal afhangen van het vermogen van de luchtvaartmaatschappij om "zijn concurrentievermogen te herstellen" door middel van kostenbesparende maatregelen.

In grote lijnen voorziet dit bezuinigingsplan in een aanzienlijke vermindering van het personeelsbestand, tot 5.000 van de 33.000 werknemers van KLM (inclusief Transavia), en loonsverlagingen. Op dit tweede punt lijken de onderhandelingen stuk te lopen. Want hoewel iedereen het erover eens is dat KLM de activiteiten moet terugbrengen en de kosten moet verlagen, zijn de vakbonden het niet eens over de verdeling van de beoogde salarisinspanning.

"De salarissen die onder het modaal inkomen liggen - ongeveer 36.500 euro per jaar - zullen niet worden gekort, legt een goede kenner van het dossier uit. Maar voor de overige salarissen zou een loonsverlaging van 10% gelden voor alle werknemers die tot tweemaal het modale inkomen verdienen en van 20% voor alle werknemers met een salaris \geq aan driemaal het modale inkomen."

Deze maatregel, die is opgelegd door het Nederlandse parlement, is een goede zaak voor de bonden die de laagstbetaalde werknemers (grondpersoneel, onderhoud, vracht en cabinepersoneel) vertegenwoordigen, maar uiteraard niet voor bonden die de best betaalde werknemers vertegenwoordigen, met op de eerste plaats de piloten. Verschillende vakbonden, waaronder de VNV-pilotenbond, hebben zelfs besloten om een bezwaar in te dienen bij de Europese Commissie tegen de voorwaarden die aan het reddingsplan van KLM worden gesteld.

Greenpeace wil einde KLM-hub

Daarnaast is Greenpeace Nederland in beroep gegaan tegen het steunplan van de regering aan KLM, dat volgens de milieuorganisatie in strijd is met de Nederlandse toezeggingen inzake broeikasgasreducties. Net als Air France heeft KLM toegezegd zijn CO2-uitstoot terug te brengen, maar ook het aantal nachtvluchten naar Amsterdam-Schiphol van 32.000 naar 25.000 vluchten per jaar, in overeenstemming met de eisen van de lokale bewonersverenigingen.

Maar voor Greenpeace is dit niet voldoende. De milieuorganisatie, die zich onlangs heeft onderscheiden door de meest radicale voorstellen van de Franse burgerconventie voor het klimaat te verdedigen, voert in feite campagne voor een "vermindering met een derde van het Europese luchtverkeer tegen 2040" en voor een volledig verbod op korte afstandsvluchten waarmee passagiers naar de KLM-hub in Amsterdam-Schiphol worden gebracht voor een overstap op de internationale vluchten van KLM. Met andere woorden, Greenpeace wil het einde van de KLM-hub.

Gespannen politieke context

Het debat over de toekomst van de KLM wordt uiteraard versterkt door de nabijheid van de Tweede-Kamer verkiezingen in Nederland in maart 2021, waarvan de uitkomst zeer onzeker is. De huidige coalitieregering heeft haar absolute meerderheid in de Eerste Kamer al verloren en moet het hoofd bieden aan de druk van zowel nationalistisch rechts als milieugericht links. Het lijkt geen twijfel dat de behandeling van het KLM-dossier zal meewegen.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.