

To: [redacted] ([redacted] (FIN/DEELN)) [redacted]@minfin.nl; [redacted]@minfin.nl [redacted]@minfin.nl; [redacted], [redacted]
(FIN/AL) [redacted]@minfin.nl
From: [redacted], [redacted] ([redacted]) ([redacted])GT
Sent: Mon 8/24/2020 9:51:59 PM
Importance: Normal
Subject: FW: FNV Cabine Nieuwsbrief/20-57 - Gesprek Ministerie: meer ruimte aan bonden bij overleg met KLM
MAIL_RECEIVED: Mon 8/24/2020 9:52:00 PM

.....

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [redacted], [redacted] ([redacted]) - KLM <[redacted]@KLM.COM>
Datum: maandag 24 aug. 2020 6:49 PM
Aan: [redacted], [redacted] ([redacted]) ([redacted])GT <[redacted]@minfin.nl>
Onderwerp: RE: FNV Cabine Nieuwsbrief/20-57 - Gesprek Ministerie: meer ruimte aan bonden bij overleg met KLM

Beste [redacted],

Dank voor delen bericht van jullie aan de bonden mbt hun weergave van de motie en gesprek. Ik heb overgens (nog) geen verdere publieke berichtgeving of correcties gezien vanuit hen.

[redacted]

[redacted]

From: [redacted], [redacted] ([redacted]) - KLM
Sent: Friday, August 21, 2020 6:05 PM
To: [redacted], [redacted] ([redacted]) ([redacted])GT
Subject: RE: FNV Cabine Nieuwsbrief/20-57 - Gesprek Ministerie: meer ruimte aan bonden bij overleg met KLM

Beste [redacted],

Dank voor het delen van jullie spreeklijn. Nogal anders dan de take-out van de bonden (met name de lijn rood gekleurd).

[redacted] 10.2.g Dat geeft immers veel ruimte voor verschillende interpretaties en dat is dus nu helaas precies wat er gebeurt.

Inmiddels zie ik de lijn ook op andere plaatsen in de media terug waarin de minister KLM opgedragen zou hebben deze motie te implementeren

<https://luchtvaartnieuws.nl/nieuws/categorie/2/airlines/ministerie-klm-moet-motie-over-15-keer-modaal-respecteren>

[redacted]

10.2.g

10.2.e

From: [10.2.e], [10.2.e] ([10.2.e] - GT) <[10.2.e]@minfin.nl>

Sent: Friday, August 21, 2020 1:00 PM

To: [10.2.e], [10.2.e] ([10.2.e]) - KLM <[10.2.e]@KLM.COM>

Subject: RE: FNV Cabine Nieuwsbrief/20-57 - Gesprek Ministerie: meer ruimte aan bonden bij overleg met KLM

10.2.e

Dit is woordvoering Wopke. We zullen cabine bond op wijzen dat hun interpretatie van ons gesprek op dit punt te eenzijdig is.

Spreeklijn gesprek vakbonden steunpakket KLM

- We hebben een open en constructief gesprek gehad vandaag met vertegenwoordigers van een aantal vakbonden
- Het gesprek gaf de vakbonden de gelegenheid hun opvattingen over het steunpakket voor KLM te delen en nadere vragen te stellen
- De thesaurier-generaal van het ministerie van Financiën heeft op zijn beurt de steunmaatregelen en de voorwaarden die het kabinet hieraan stelt toegelicht
- Hij heeft hierbij ook zijn begrip uitgesproken voor de onzekerheid waarin het KLM-personeel verkeert
- Het is nu verder aan KLM om in overleg met ondernemingsraad en vakbonden de gemaakte afspraken uit te werken
- Het is een gezamenlijk belang dat KLM zo goed mogelijk door deze corona-crisis geholpen wordt

Specifiek op het bericht van de vakbond

- Ik heb er kennis van genomen
- Er ligt een motie van de Tweede Kamer en die hebben wij uiteraard ook onder de aandacht van KLM gebracht
- Er op gewezen dat de motie spreekt over gezinsinkomen en onze afspraken over individueel inkomen en dat het gaat voor zover redelijk en haalbaar ook gegeven de afgesproken 15% kostenreductie. Die natuurlijk bedoeld is om de onderneming en de werkgelegenheid ook op langere termijn te waarborgen
- We wachten nu eerst af hoe het gesprek tussen KLM en de bonden verloopt. Het is aan hen om de gemaakte afspraken uit te werken
- Voor mij staat steeds voorop dat de sterkste schouders de zwaarste lasten moeten dragen

Van: [10.2.e], [10.2.e] ([10.2.e]) - KLM <[10.2.e]@KLM.COM>

Verzonden: vrijdag 21 augustus 2020 12:18

Aan: [10.2.e], [10.2.e] ([10.2.e]), [10.2.e] GT) <[10.2.e]@minfin.nl>

Onderwerp: FW: FNV Cabine Nieuwsbrief/20-57 - Gesprek Ministerie: meer ruimte aan bonden bij overleg met KLM

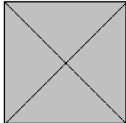
[Outlook voor iOS](#) downloaden

Van: FNV Cabine <[10.2.e]@fnvcabine.nl>

Verzonden: Friday, August 21, 2020 10:30:29 AM

Aan: [10.2.e], [10.2.e] ([10.2.e]) - KLM <[10.2.e]@KLM.COM>

Onderwerp: FNV Cabine Nieuwsbrief/20-57 - Gesprek Ministerie: meer ruimte aan bonden bij overleg met KLM



Gesprek Ministerie: meer ruimte aan bonden bij overleg met KLM

21 augustus 2020 - nieuwsbrief **20/57**

Op 20 augustus hebben FNV Cabine, FNV Luchtvaart (grondpersoneel), CNV en VNC op initiatief van FNV een gesprek gehad bij het Ministerie van Financiën in Den Haag over het steunpakket van de overheid. Door de inspanningen van FNV is het gelukt om de topambtenaar te spreken die de onderhandelingen met KLM heeft gevoerd. Er zijn belangrijke zaken opgehelderd: er is namelijk meer ruimte in de onderhandelingen dan KLM doet voorkomen.

Afspraken geven wél ruimte aan vakbonden

Het Ministerie van Financiën is van mening dat de voorwaarden uit het steunpakket voldoende ruimte bieden aan de vakbonden en aan KLM om tot faire afspraken te komen. Wij, de vakbonden, hebben benadrukt dat de KLM-werknemers constructief willen meewerken aan de toekomst van KLM en dat juist daarom een dergelijk dictaat van de overheid verkeerd valt. Uit het gesprek is gebleken dat er geen afspraken zijn gemaakt tussen KLM en het Ministerie over deeltijders of over de onregelmatigheidstoeslag voor grondpersoneel (ORT). Het is aan KLM en de bonden om te bepalen of de bijdrage van een deeltijder wel of niet gebaseerd wordt op het fulltime salaris en of ORT wel of niet onder het begrip salaris valt.

De grens ligt bij 1,5 keer modaal

De Tweede Kamer heeft een motie aangenomen over het zoveel mogelijk ontzien van werknemers die tot 1,5 keer modaal verdienen. In onze democratische samenleving worden moties van de Tweede Kamer gerespecteerd. Het Ministerie heeft daarom aan KLM gevraagd om in de besprekingen met de vakbonden uitvoering te geven aan deze motie. Voor FNV Cabine, FNV Luchtvaart, VNC en CNV is het duidelijk dat KLM deze grens als uitgangspunt zal moeten nemen in de onderhandelingen.

Openbare kamerbrief

Het Ministerie heeft aangegeven dat de openbare kamerbrief alle informatie bevat over het steunpakket. De onderliggende 'term sheets' wil het Ministerie, evenals KLM, vanwege geheimhouding niet delen. In de onderhandelingen met KLM is voor de bonden alleen de kamerbrief met openbare informatie relevant, aldus het Ministerie. Dit houdt in dat het Ministerie de afspraken tussen KLM en de bonden zal toetsen aan de kamerbrief. Wij hebben aangegeven dat het ontbreken van afspraken tussen KLM en het Ministerie over behoud van werkgelegenheid en kwaliteit van werkgelegenheid een gemiste kans is. Het Ministerie gaf aan zich slechts te beperken tot de van kracht zijnde wet- en regelgeving. Wel is ons toegezegd dat het Ministerie van Financiën een signaal zal afgeven aan het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid over de inzet van flexibele krachten bij KLM.

Redactie FNV Cabine

Ben jij nog geen lid van FNV Cabine of ken je collega's die nog geen lid zijn? Meld je dan nu aan voor het introductielidmaatschap via www.fnvcabine.nl

Democratisch, vernieuwend en eerlijk!


[bezoek de website](#)

SHARE FORWARD

FNV Cabine

10.2  fnvcabine.nl

www.fnvcabine.nl

TIP: om te voorkomen dat de nieuwsbrief in je spambox verdwijnt, kun je  0.2@fnvcabine.nl toevoegen aan je adresboek

[Afmelden](#)

For information, services and offers, please visit our web site: <http://www.klm.com>. This e-mail and any attachment may contain confidential and privileged material intended for the addressee only. If you are not the addressee, you are notified that no part of the e-mail or any attachment may be disclosed, copied or distributed, and that any other action related to this e-mail or attachment is strictly prohibited, and may be unlawful. If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (KLM), its subsidiaries and/or its employees shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachments, nor responsible for any delay in receipt.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (also known as KLM Royal Dutch Airlines) is registered in Amstelveen, The Netherlands, with registered number 33014286

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten. This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

For information, services and offers, please visit our web site: <http://www.klm.com>. This e-mail and any attachment may contain confidential and privileged material intended for the addressee only. If you are not the addressee, you are notified that no part of the e-mail or any attachment may be disclosed, copied or distributed, and that any other action related to this e-mail or attachment is strictly prohibited, and may be unlawful. If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (KLM), its subsidiaries and/or its employees shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachments, nor responsible for any delay in receipt.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (also known as KLM Royal Dutch Airlines) is registered in Amstelveen, The Netherlands, with registered number 33014286
