

To: [redacted] (FIN/DEELN) [redacted]@minfin.nl
Cc: [redacted]@minfin.nl; [redacted]@minfin.nl; [redacted] (FIN/DEELN) [redacted]@minfin.nl; [redacted] (FIN/DEELN) [redacted]@minfin.nl; [redacted] (DJZ/PUBLIEK) [redacted]@minfin.nl; [redacted] (DJZ/KWALITEIT) [redacted]@minfin.nl
From: [redacted] (DJZ/PRIVAAT)
Sent: Thur 8/13/2020 1:16:41 PM
Importance: Normal
Subject: RE: Schending ILO-verdragen?
MAIL_RECEIVED: Thur 8/13/2020 1:16:42 PM
[ILO klm steun \(002\).docx](#)

....
Hoi [redacted],

Zie bijgevoegd met dank aan [redacted] een analyse over het al dan niet schenden van het ILO-verdrag.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] (FIN/DEELN)
Verzonden: maandag 3 augustus 2020 14:06
Aan: [redacted] (DJZ/PRIVAAT)
CC: [redacted]@minfin.nl; [redacted] (FIN/DEELN); [redacted] (FIN/DEELN)
Onderwerp: Schending ILO-verdragen?

Hoi [redacted],

In de media zijn ook afgelopen week verschillende artikelen verschenen over het al dan niet schenden van ILO-regels door MinFin bij het afspreken van voorwaarden met KLM. De vakbonden brengen dit vaker op en hebben ook hierover bij de EC geklaagd.
<https://www.nrc.nl/nieuws/2020/07/10/vakbonden-stappen-naar-brussel-over-steunpakket-klm-a4005522>

[redacted] gaat binnenkort met de vakbonden in gesprek en verwacht dat dit ook een gespreksonderwerp wordt. Hij vroeg daarom of DJZ dit punt zou kunnen uitzoeken (maw: hebben wij in strijd met deze richtlijnen gehandeld?).

Zou jij of iemand anders binnen DJZ dit kunnen oppakken? Als er halverwege volgende week meer duidelijkheid is, zou dit fijn zijn.

Veel dank!

[redacted]