

To: [10.2.e], [10.2.e] ([10.2.e] (FIN/DEELN)) [10.2.e]@minfin.nl
From: [10.2.e], [10.2.e] ([10.2.e] (FIN/DEELN))
Sent: Thur 10/8/2020 3:54:57 PM
Importance: Normal
Subject: FW: Herstructureringsplan KLM leidt tot (Rechts-)ongelijkheid
MAIL_RECEIVED: Thur 10/8/2020 3:54:58 PM
[Position Paper VNC Herstructureringsplan KLM.pdf](#)

.....
[10.2.e] [10.2.e]

Directie Financieringen | Afdeling Deelnemingen

Ministerie van Financiën | Generale Thesaurie

Korte Voorhout 7 | Den Haag

Postbus 20201 | 2500 EE | Den Haag

T [10.2.e]

M [10.2.e]

E [10.2.e]@minfin.nl

Van: [10.2.e] [10.2.e] ([10.2.e] (BOA/Advies))

Verzonden: dinsdag 22 september 2020 20:52

Aan: [10.2.e], [10.2.e] ([10.2.e] (FIN/DEELN)); [10.2.e], [10.2.e] ([10.2.e] (FIN/DEELN))

CC: [10.2.e], [10.2.e] ([10.2.e] (COMM))

Onderwerp: FW: Herstructureringsplan KLM leidt tot (Rechts-)ongelijkheid

Hoi [10.2.e] en [10.2.e],

11.1

Hoor het graag!

Groeten, [10.2.e]

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: Slootweg, E. [10.2.e]

Datum: dinsdag 22 sep. 2020 8:49 PM

Aan: [10.2.e], [10.2.e] ([10.2.e] (BOA/Advies)) <[10.2.e]@minfin.nl>

Onderwerp: FW: Herstructureringsplan KLM leidt tot (Rechts-)ongelijkheid

Hoi [10.2.e],

Ik overweeg donderdag tijdens de procedure vergadering Financien een stand van zaken brief te vragen over de motie [10.2.e]
[10.2.e] over het ontzien van mensen met een inkomen tot 1,5 modaal.

1000872 Buiten reikwijdte

00046

Met vriendelijke groet,

\

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e@chello.nl>

Verzonden: maandag 21 september 2020 23:42

Aan: Slootweg, E. <10.2.e>

Onderwerp: Herstructureringsplan KLM leidt tot (Rechts-)ongelijkheid

Geachte heer <10.2.e> beste <10.2.e>

Wij bevinden ons in de laatste cruciale week voordat het **herstructureringsplan** van **KLM** voorgelegd moet gaan worden op **1 oktober**. U heeft als Kamer het budgetrecht en heeft ingestemd met de leningen en voorwaarden hiervoor aan KLM. **Wij roepen u op om u te laten informeren over de voortgang.**

De nu voorliggende voorstellen over loonoffer en sociaal plan leiden er toe dat er disbalans ontstaat in het licht van het beoogde principe dat de **sterkste schouders de zwaarste lasten moeten dragen. De lage- en middeninkomens dreigen onevenredig hard geraakt te worden en er dreigt (rechts-)ongelijkheid voor deze inkomensgroepen.** Dit leidt tot een **onevenredige inkomens- en arbeidsvoorwaardenbescherming en geen gelijke behandeling.**

Verdere toelichting hierover vindt u in ons position paper en wij gaan hier graag met u op korte termijn over in gesprek om u een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groeten,

Vereniging Nederlands Cabinepersoneel VNC

10.2.e

Public Affairs



Constellation Building
Stationsplein N.O. 406
1117 CL Schiphol-Oost

M <10.2.e>

T <10.2.e>

E <10.2.e> @chello.nl

www.vnconline.nl



10.2.e

<http://www.eurecca.aero/>

Dit bericht en/of bijlage(n) kan vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik, verspreiding of publicatie (geheel of ten dele) is niet toegestaan zonder toestemming van de Vereniging Nederlands Cabinepersoneel (VNC). Indien u niet de beoogde geadresseerde bent, verzoeken wij u de afzender en @vnconline.nl op de hoogte te stellen, het bericht te vernietigen en van uw server te verwijderen.

De VNC kan niet aansprakelijk worden gesteld voor een incorrecte of niet complete verzending van deze email of eventuele bijlagen, noch voor vertraging in de ontvangst hiervan. De VNC handelt volgens statuten, deze zijn te vinden op de website.

De VNC is met volledige rechtsbevoegdheid geregistreerd bij de Kamer van Koophandel (KvK-nummer 40530743).
