

BIK

Economische rationale vlak BIK-tarief

Schijfgrens	eerste schijf	tweede schijf
10 mln	4,5%	1,11%
10 mln	4,0%	1,50%
10 mln	3,5%	1,89%
10 mln	3,0%	2,29%

- Voor de baangerelateerde investeringskorting (BIK) zijn twee varianten opgesteld. De eerste variant is een vlakke aftrek. De tweede variant is een staffel, waarbij voor investeringen tot 5 of 10 mln een hogere aftrek wordt gegeven en voor het deel van de investering dat hierboven komt een lagere aftrek.
- Economisch kan het best worden gestuurd op de variant met een vlak tarief. Een hoger tarief voor kleine investeringen draagt niet bij aan het doel van de regeling om de investeringen als geheel op peil te houden, terwijl de staffel wel enkele nadelen kent.
- Daarvoor zijn drie argumenten.
 - Een gedifferentieerd tarief met staffel leidt tot economische verstoringen. Bedrijven ruilen hierbij de initieel gewenste grote investeringen in voor suboptimale kleine investeringen, vanwege het hogere aftrekpercentage op kleinere investeringen. Daarnaast bestaat de optie voor bedrijven om grote investeringen op te knippen in meerdere kleine investeringen om voor het hogere aftrekpercentage in aanmerking te komen. Dit leidt tot meer verschillende contracten die beoordeeld moeten worden en vraagt dus meer werk van RVO.
 - Een gedifferentieerd tarief met staffel stimuleert grote investeringen minder, die nu juist wel wenselijk zijn. Een vlak tarief leidt tot een hogere korting bij hogere investeringen ten opzichte van de variant met een staffel. Juist gedurende deze coronacrisis zijn de grotere, meer omvangrijke investeringen gewenst. Veel bedrijven zullen als gevolg van de pandemie namelijk willen herstructureren en bedrijfsmodellen willen aanpassen. Economen noemen dit proces *creatieve vernietiging*: door afscheid te nemen van oude productiemiddelen en fors te investeren in vernieuwend materiaal worden bedrijven productiever. Met een vlakke aftrek op investeringen worden ook grotere investeringen met een grote productiviteitswinst sneller rendabel en is daarmee ook de economie het beste bediend.
 - Met een vlak tarief worden via aanbodketens ook kleinere investeringen indirect gestimuleerd. Omvangrijke investeringen vereisen vaak langere aanbodketens, waarbij uiteindelijk investeringen bij meerdere bedrijven nodig zijn om de gehele investering te realiseren. Op die manier worden bij een vlak tarief indirect ook kleinere investeringen gestimuleerd.
- In geval van een vlak tarief bedraagt de investeringskorting gemiddeld over 2021 en 2022 vooralsnog circa 2,62%.
- Bij een gestaffeld BIK-percentages zijn er diverse variabelen mogelijk, zoals de hoogte van de schijfgrens en de percentages voor de bedragen onder en boven die schijfgrens.
- In de hierna opgenomen tabellen zijn enige mogelijkheden geschetst rond in eerste instantie een schijfgrens van € 5 miljoen en in tweede instantie bij € 10 mln, met in beide gevallen een aantal percentages, waarbij voor beide schijven de percentages gelijk zijn.

Schijfgrens	eerste schijf	tweede schijf
5 mln	4,5%	1,50%
5 mln	4,0%	1,79%
5 mln	3,5%	2,08%
5 mln	3,0%	2,37%

To: [10.2.e], [10.2.e(10.2.e)], [10.2.e]@minfin.nl]
From: [10.2.e]@10.2.e
Sent: Sun 1/17/2021 6:35:38 PM
Importance: Normal
Subject: FW: Budgettaire beheersing BIK
MAIL_RECEIVED: Sun 1/17/2021 6:35:39 PM

....
.....

[10.2.e]
[10.2.e]
ministerie van Financien
Tel. [10.2.e]

[10.2.e]
Ministry of Finance of the Netherlands
Phone [10.2.e]

Van: [10.2.e]
Verzonden: zondag 13 september 2020 21:01
Aan: [10.2.e]
CC: [10.2.e], [10.2.e], [10.2.e]
Onderwerp: Re: Budgettaire beheersing BIK

Ha [10.2.e], ik deel dit met [10.2.e], stel jij de bwl bij FIN op de hoogte? Groeten [10.2.e]

Op 13 sep. 2020 om 20:49 heeft [10.2.e] [10.2.e]@rvo.nl> het volgende geschreven:

Beste [10.2.e] en [10.2.e]

Bijgevoegd nog het laatste document met betrekking tot de uitvoering van de BIK door RVO.

In dit stuk leggen wij uit waarom een ingebouwde mogelijkheid om bij overschrijding van het budget 'de knop in te drukken' en de regeling tussentijds (gedurende het jaar) te stoppen of de percentages te veranderen (een 3^e veiligheidsklep), er toe leidt dat volgens RVO onacceptabele uitvoeringsrisico's ontstaan. Uitvoering met 2 veiligheidskleppen (WBSO methodiek en aanpassing parameter bij jaarovergang) kunnen we met beheerste risico's (goed) uitvoeren.

Hoop op een goede uitkomst!

Vr.gr. [10.2.e]

Ps. Moet me toch van het hart: dit is wel het moment om met 4 rijksbrede trajecten rond uitvoeringsorganisaties (BMH 13, MCU, ACU en WAU) te laten zien dat uitvoerbaarheid er echt toe doet. Tot dusver zijn we daarin samen een heel eind gekomen maar deze laatste ligt echt nog heel zwaar.

[10.2.e]

.....
Secretaress [10.2.e] bereikbaar op [10.2.e]
.....