

To: Secretariaat TG [10.2.g]@minfin.nl
Cc: [10.2.[10.2.e] (BFB)] [10.2.e]@minfin.nl; [10.2.e] [10.2.e] DJZ/PUBLIEK) [10.2.e]@minfin.nl; [10.2.e]
[10.2.e] ([10.2.e]) (DJZ/PUBLIEK) [10.2.e]@minfin.nl
From: [10.2.e] [10.2.e] ([10.2.e]) (BEDR/O&P)
Sent: Mon 11/2/2020 9:41:41 AM
Importance: Normal
Subject: RE: Wob-verzoek VNV
MAIL_RECEIVED: Mon 11/2/2020 9:41:42 AM

.....
?????????
Heb even met DJZ geschakeld en het is zeker wat vernauwd, er zijn 19 punten genoemd ter info, die ik hieronder op een rij heb. Deze zijn zeker niet allemaal van toepassing op de GT, ik heb de relevantere punten gekleurd.

Daarnaast hoeven we niet alle stukken te worden geleverd, enkel de meer relevante:

10.2.g

In rood zijn de m.i. meer prangende onderwerpen. In blauw zijn hoofdzakelijk "wie-zei-wat" punten over arbeidsvoorwaarden, 11.1

11.1

Ik mail secretariaat bedrijfsvoering voor toegang voor jullie voor de X-schijf en hou DJZ in cc voor het geval ik iets over het hoofd zie (of verkeerd markeer).

1. In het algemeen; alle communicatie en documentatie terzake de onderhandelingen, besprekingen en afspraken tussen de overheid en KLM terzake de KLM-Steunmaatregelen (openbaar gemaakt op 26 juni 2020), en meer in het bijzonder de totstandkoming van de bepalingen hierin terzake (verplichte aanpassing van) de arbeidsvoorwaarden bij KLM. Hierbij gaat het met name om de:

- o geëiste 0 tot 20% verlaging van arbeidsvoorwaarden van personeel; o geëiste 20% verlaging van de arbeidsvoorwaarden van de directie en het topmanagement;
- o geëiste 15% reductie van beïnvloedbare kosten; o geëiste uitstel van uitbetalen winstdeling;
- o geëiste 'beëindiging van medewerking van KLM inzake belastingontwijking'.

2. Alle communicatie en documentatie met betrekking tot de vraag hoe de onderhandelingen betreffende deze KLM-Steunmaatregelen zijn begonnen; wanneer dit was, welke partijen dit hebben geïnitieerd en ook meer specifiek uit wiens koker de onderdelen kwamen, genoemd onder punt 1. Wie heeft de betreffende percentages gesuggereerd, wie suggereerde dat dit bijvoorbeeld 20% werd, niet 15% of juist 25%? Overheid of KLM? En welke partij heeft de suggestie gedaan dat de kwestie van de belastingontwijking hier onderdeel van ging uitmaken?;

3. Alle communicatie en documentatie met betrekking tot de vraag wat er in alle besprekingen betreffende deze KLM-Steunmaatregelen telkens op de agenda heeft gestaan, en wie deze agenda's telkens vaststelde;

4. Alle notulen van de betreffende besprekingen, en alle andersoortige aantekeningen, samenvattingen, gespreksverslagen of eruit voortvloeiende actiepunten;

5. Alle overige communicatie en documentatie welke inzicht kan geven in de totstandkoming van de KLM-Steunmaatregelen in het algemeen, en het onderdeel arbeidsvoorwaarden hierin in het bijzonder, en dan met name de vraag wat de rolverdeling was van de verschillende partijen; wie verzocht erom welk onderdeel in het pakket op te nemen?;

6. Alle overige communicatie en documentatie welke inzicht kan verschaffen in de vraag wat de beweegredenen waren van de overheid en/of de KLM om deze afspraken terzake arbeidsvoorwaarden op te nemen in de KLM-Steunmaatregelen;

7. Alle overige communicatie en documentatie met betrekking tot de vraag of er sprake is geweest van een onderhandeling over arbeidsvoorwaarden-condities enerzijds, versus andersoortige condities anderzijds, en wie hierin welke standpunten innam;

Onderdelen 2 t/m 7 zien ook (maar niet uitsluitend) op de volgende besprekingen:

o 23-06-2020 overleg Macron & Rutte, en ook wat over dit overleg is gezegd in de ministerraad hieraan voorafgaand en hierop volgend; o 26-06-2020 alle stukken ter voorbereiding op de Kamerbrief inzake de KLM- Steunmaatregelen en ook alle stukken hieraan gerelateerd, erop volgend;

8. Alle communicatie en documentatie met betrekking tot de NOW-regeling in relatie tot KLM, alsmede alles wat ziet op het eventuele verband tussen de NOW regeling en de uiteindelijke arbeidsvoorwaarden in de KLM-Steunmaatregelen.

9. Alle communicatie en documentatie, data, analyses, toelichtingen, benchmarks met. Over en van de externe adviseurs (waaronder onder meer Linklaters, ABN Amro en Allen & Overy) die betrokken zijn geweest bij de formulering van de arbeidsrechtelijke condities in deze KLM-Steunmaatregelen, alsmede bij het opstellen, analyseren en doorberekenen ervan;

10. Alle communicatie en documentatie met en over de positie van de Franse regering in deze kwestie;

11. Alle communicatie en documentatie met en over de Air France-KLM holding en dan met name ten aanzien van de vraag in hoeverre de top van KLM in deze kwestie een andere positie innam dan de top van de Air France-KLM holding;

12. Alle communicatie en documentatie met betrekking tot de vragen die door de overheid zijn gesteld aan, of informatie die door de overheid is opgevraagd bij KLM terzake arbeidsvoorwaarden;

13. Alle communicatie en documentatie welke door KLM in deze onderhandelingen terzake arbeidsvoorwaarden aan de overheid ter beschikking is gesteld, ergo alle door KLM in deze aangeleverde gegevens (data, analyses, toelichtingen, benchmarks etc), en of deze gegevens uitsluitend gegevens van KLM zelf betroffen, of dat deze gegevens ook uit andere bronnen kwamen;

14. Alle communicatie en documentatie met betrekking tot de conceptversies van de KLM- steunmaatregelen voor zover dat de onder punt 1 genoemde kwesties betreft, alsmede de vraag wie de verschillende conceptversies heeft opgesteld;

15. Alle communicatie en documentatie met betrekking tot de feedback van KLM en de verschillende overheidsorganen op alle conceptversies als onder punt 14 beschreven;

16. Alle communicatie en documentatie met betrekking tot de vraag wie heeft besloten (KLM dan wel een overheidsorgaan) hoe en wat in deze periode door de verschillende onderdelen van de overheid naar buiten toe zou worden gecommuniceerd (aan pers, publiek, politiek, KLM en KLM-personeel,) over de onder punt 1 genoemde kwesties, inclusief alle concept communicatie terzake, alle feedback op de conceptversies, en alle communicatie en documentatie over persberichten en andersoortige perscontacten waaronder onder meer persconferenties. Dit geldt met name ook voor de communicatie inzake:

o Nieuwsberichten op of rond 17-04-2020 inzake de bonussen bij KLM; o Nieuwsberichten op of rond 18-04-2020 inzake belastingontwijking; o Nieuwsberichten op of rond 24-04-2020 rond de bekendmaking van de aangekondigde KLM-Steunmaatregelen; o De respons van Minister Hoekstra op de verschillende nieuwsberichten o Nieuwsberichten op of rond 26-06-2020 rond de bekendmaking van de KLM- steunmaatregelen

17. Alle communicatie en documentatie ten aanzien van de e-mail die door de Vereniging Nederlandse Verkeersvliegers is verzonden aan het Ministerie van Financiën op 3 juni 2020, dat Minister Hoekstra publiekelijk uitspraken deed die wat de VNV betreft onjuist waren, en alle communicatie en documentatie ten aanzien van de vraag waarom (naar buiten toe) niets is gedaan met deze e-mail;

18. Alle communicatie en documentatie met en/of over de vakbonden ten aanzien van de onder punt 1 genoemde onderdelen, en met name ook alle communicatie en documentatie ten aanzien van de vraag waarom de vakbonden niet bij de onderhandelingen over de KLM- steunmaatregelen zijn betrokken; de besluitvorming hieromtrent, de overheidsorganen die hiertoe hebben besloten;

19. Alle communicatie en documentatie met en/of over de Europese Commissie en/of andere Europese instanties ten aanzien van dit onderdeel van de arbeidsvoorwaarden in de KLM-Steunmaatregelen;

Groet en dank alvast,

10.2.e

Van: 10.2.e, 10.2.e (10.2.e) (BEDR/O&P)

Verzonden: vrijdag 30 oktober 2020 15:18

Aan: Secretariaat TG

CC: 10.2.e, 10.2.e (BFB)

; 10.2, 10.2.e (BEDR/IV); 10.2.e, 10.2.e (DJZ/PUBLIEK); 10.2.e, 10.2.e (10.2.e) (DJZ/PUBLIEK)

858217

00057

Onderwerp: RE: Wob-verzoek VNV

11.1

buiten verzoek

dat is enigszins een vernaauwing.

Ik cc [10.2.e] [10.2.e] volgens mij gaat hij over toegang tot de X-schijf. [10.2.e] is het mogelijk om [10.2.e] [10.2.e] en [10.2.e] [10.2.e] toegang te geven tot deX-schijf voor het deponeren van mailwisseling (voor wob-verzoek VNV)?

Groet,

[10.2.e]

Van: Secretariaat TG <[10.2.g]@minfin.nl>

Verzonden: donderdag 29 oktober 2020 15:00

Aan: [10.2.e], [10.2.e] ([10.2.e]) (BEDR/O&P) <[10.2.e]@minfin.nl>

CC: [10.2.e],[10.2.e] (BFB) <[10.2.e]@minfin.nl>

Onderwerp: RE: Wob-verzoek VNV

Hi [10.2.e],

Nee nog niet gelukt. Kun je meer informatie geven. VNV is beetje vage zoekopdracht ☺ Zijn er ook specifieke personen bijv. waar mee gecorrespondeerd is?

Waar mogen de mails opgeslagen worden op de X-schijf en hebben wij hier al toegang toe? En wat is de deadline voor het aanleveren?

Groet,

[10.2.e]

Van: [10.2.e], [10.2.e] ([10.2.e]) (BEDR/O&P) <[10.2.e]@minfin.nl>

Verzonden: donderdag 29 oktober 2020 14:48

Aan: Secretariaat TG <[10.2.g]@minfin.nl>

Onderwerp: RE: Wob-verzoek VNV

Ha [10.2.e], was het nog gelukt hiernaar te kijken?

Van: [10.2.e], [10.2.e] ([10.2.e]) (BEDR/O&P) <[10.2.e]@minfin.nl>

Verzonden: donderdag 22 oktober 2020 14:48

Aan: Secretariaat TG <[10.2.g]@minfin.nl>

Onderwerp: RE: Wob-verzoek VNV

Ha [10.2.e], het liefste wel omdat het al langzamer gaat i.v.m. Herfststreces- belangrijkste is om een indicatie te hebben van het aantal mails en de strekking (gaat het om echt inhoudelijke dingen steeds enzo). Als bijvoorbeeld blijkt dat dit niet zo is, dan zijn we snel klaar.

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: Secretariaat TG <[10.2.g]@minfin.nl>

Datum: donderdag 22 okt. 2020 11:42 AM

Aan: [10.2.e], [10.2.e] ([10.2.e]) (BEDR/O&P) <[10.2.e]@minfin.nl>

Onderwerp: RE: Wob-verzoek VNV

Hoi [10.2.e],

[10.2.e] is vorige keer al bezig geweest met een Wob- verzoek van KLM, kan dit wachten tot volgende week of moet ik al iets doen?

858217 [10.2.e]

00057

Van: [10.2.e], [10.2.e] ([10.2.e]) (BEDR/O&P) <[10.2.e]@minfin.nl>

Verzonden: dinsdag 20 oktober 2020 17:08

Aan: Secretariaat TG <[10.2.g]@minfin.nl>

CC: [10.2.e] <[10.2.e]@minfin.nl>

Onderwerp: Wob-verzoek VNV

Ha allen,

Er is een Wob-verzoek binnengekomen naar contact met de VNV (i.v.m. KLM), waaronder ook mailcontact van [10.2.e] onder valt. Kunnen jullie in zijn mailbox een selectie maken van alle mails t.a.v. de VNV? Deze moeten dan door een beleidsmedewerker bij FIN worden nagekeken op gevoeligheid. Laat me weten!

Groet en dank alvast,

[10.2.e]



[10.2.e] [10.2.e]
[10.2.e]

Ministerie van Financiën
Generale Thesaurie

Korte Voorhout 7 | 2511 CW | Den Haag
Postbus 20201 | 2500 EE | Den Haag

T [10.2.e]

M [10.2.e]

M [10.2.e]@minfin.nl