

Bijlage 4a: mogelijke terugsluis lastenverlichting burgers en bedrijven

Er zal de wens zijn tot lastenverlichting en indien er (structurele) dekking wordt geleverd is die ruimte er ook. Wij adviseren voor lastenverlichting bij huishoudens met name te richten op generieke verlagingen zoals tarief eerste schijf. Wij adviseren om de arbeidskorting niet verder te intensiveren, aangezien deze de afgelopen jaren al sterk in omvang is toegenomen. Bij bedrijven lijkt een logische lastenverlichting een verlaging van de aof-premie. Een andere optie is het minder verhogen van vpb-tarief dan nu in dekkingspakketten staan.

Terugsluis burgers

Verlaging Tarief eerste schijf

De eerste schijf is een manier om generiek de lasten voor burgers te verlichten. Hier profiteren zowel werkenden als niet werkenden van. Een lastenverlichting door middel van de verlaging van het tarief eerste schijf is ook de basisoptie in het synthesedocument van bouwstenen voor een beter belastingstelsel geweest.

Kosten: verlaging tarief eerste schijf met 0,1%-punt kent een derving van € 375 miljoen.

Terugsluis bedrijven

Verlagen loonkosten werkgevers

Zowel een verlaging van de loon- en inkomensheffing (burgers) als van de premies werknemersverzekeringen (bedrijven) zorgt voor een lagere belastingdruk op arbeid. De lastendruk op arbeid in Nederland is in Europees perspectief hoog. Op de lange termijn bestaat er geen onderscheid tussen het effect van hogere inkomstenbelasting danwel hogere premies op werkgelegenheid en netto lonen. Verlaging van de premies werknemersverzekeringen – bijvoorbeeld de Aof – is daarmee een optie om het aantrekkelijker te maken voor bedrijven om werkgelegenheid te vergroten. De premies werknemersverzekeringen zijn enkel van toepassing op werknemers, niet op zelfstandigen.

Kosten: tariefsverlaging van de Aof met 0,1%-punt kent een derving van ongeveer €250 miljoen.

Verlagen hoge vpb-tarief

Over het algemeen geldt dat het vpb-tarief van invloed is voor de mate waarin bedrijven investeren en voor de vestigingslocatie van internationale ondernemingen. De vpb is vanuit economisch oogpunt een relatief verstoring belasting met een grote impact op economische groei. Het kabinet heeft voor de winstbelasting de grondslag verbreedt met het voornemen de extra opbrengsten terug te sluisen middels een tariefverlaging naar 21,7%. Deze tariefsverlaging is eerder uitgesteld van 2020 naar 2021 en moet dus nog plaatsvinden. Het verdient aanbeveling om voorkeur te geven aan verlagen van het hoge vpb-tarief voor winsten boven 200.000 euro, aangezien het kabinet het lage vpb-tarief reeds verlaagd heeft naar 16,5%. Er bestaat geen economische rechtvaardiging voor dit onderscheid, in tegendeel, daar grote bedrijven vaak mobieler zien dan kleine bedrijven.

Kosten: tariefsverlaging met 1%-punt kent een derving van 860 miljoen euro.