



Ministerie van Financiën  
t.a.v. staatssecretaris Vijlbrief  
per mail: @minfin.nl

Bunnik, 11 mei 2020

Onze referentie:

Geachte heer Vijlbrief,

Voor veel sectoren in Nederland zijn het zware tijden en de automotive sector is daarop bepaald geen uitzondering. Zowel de recente verkoopcijfers van nieuwe auto's (-53%, zie bijlage), als de wekelijkse BOVAG-monitor (driekwart van de bedrijven heeft acute liquiditeitsproblemen, zie bijlage) laten zien dat de mobiliteitsbranche bijzonder zwaar is geraakt. Nederland is letterlijk tot stilstand gekomen en onze ondernemers leven van alles dat rolt en rijdt en doen dat al jaren met zeer geringe marges en forse overheidsregulering. De perspectieven van fabrikanten, importeurs en autobedrijven (zoals merkdealers, universele autobedrijven en verhuurbedrijven) slinken snel. Ongeveer een derde van de autobedrijven verwacht als gevolg van de corona-crisis te moeten ontslaan (BOVAG-monitor). In de sector zijn ruim 90.000 mensen werkzaam.

Niettegenstaande de reeds genomen maatregelen, waarvoor bij onze leden grote waardering bestaat en waarvan ook gebruik wordt gemaakt, blijft liquiditeit de sleutel voor hen om de crisis te kunnen overleven. De terugkeer van de consument naar de lege showrooms en dus enig consumentenvertrouwen is essentieel om de crisis het hoofd te kunnen bieden. De effecten van de wegvallende vraag naar nieuwe en gebruikte auto's doen zich niet alleen direct voelen, maar zullen ook over een langere periode negatieve effecten veroorzaken, zoals bijvoorbeeld in onderhoud en herstel.

Ook het overheidsbeleid dat verjonging en vergroening van het wagenpark in Nederland nastreeft zal hierdoor worden geraakt: zowel CO2-doelstellingen als stikstofbeperking raken weer verder uit zicht. Als burgers, zoals nu reeds te zien is, in plaats van openbaar vervoer ook weer kiezen voor hun Corona-veilige, maar wel oude auto wordt het effect van uitstoot schadelijke stoffen en uitstel van verduurzaming verder versterkt. RAI Vereniging en BOVAG hebben de handen ineengeslagen en willen op de kortst mogelijke termijn een gesprek met u over een aantal slimme maatregelen die op korte en middellange termijn zowel de overheidsdoelstellingen naderbij brengen als de consumentenbestedingen in onze sector op gang brengen.

Het gaat om de volgende onderwerpen, die wij hier kort toelichten en meer uitgebreid in de bijlage.

1. Roep belastinginspecteurs op om inzake de BPM verzoeken van artikel 8 vergunninghouders voor verlengde afdrachttermijn (drie maanden) te honoreren;  
Deze maatregel verbetert de liquiditeitspositie van de automotive bedrijven.
2. Keer de negatieve btw marge op basis van de globalisatieregeling uit;  
Door de coronacrisis ontbreekt wellicht de mogelijkheid om op basis van inkooprijzen uit het verleden in de toekomst positieve winstmarges te realiseren op gebruikte auto's. Hierdoor zouden (opgebouwde) negatieve winstmarges dus ook niet meer verrekend kunnen worden.

Postadres:  
Postbus 1100  
3980 DC BUNNIK  
Bezoekadres:  
Kosterijland 15  
3981 AJ Bunnik

| [www.bovag.nl](http://www.bovag.nl)

KvK 404091762  
ING Bank NL22INGB0000273067



VERENIGING

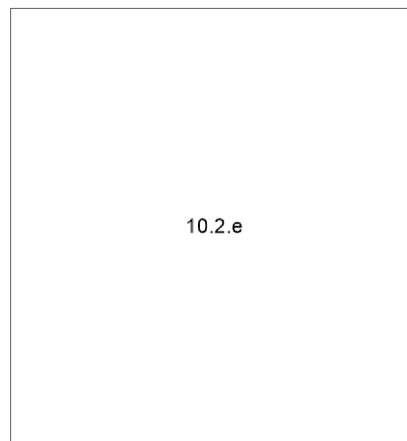
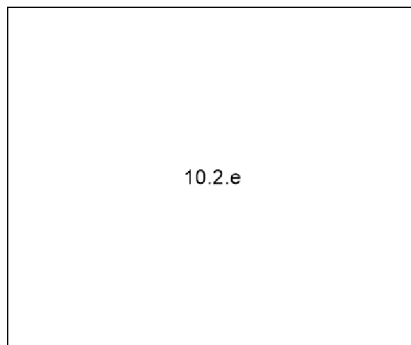


3. Pas de overgangsregeling BPM die per 1 juli 2020 ingaat zodanig aan dat te laat geleverde voertuigen eronder blijven vallen;  
Door stilliggende autofabrieken krijgen consumenten hun auto's deels niet meer voor 1 juli a.s. geleverd met mogelijk negatieve gevolgen voor het BPM-bedrag. Voor die auto's die pas gekentekend kunnen worden na 1 juli 2020 is maatwerk nodig.
4. Garandeer dat BPM een doorlopende post blijft voor de btw grondslag bij voorraadregistraties en voorkom daarmee onnodig hogere btw lasten voor autobedrijven ;  
Een juridisch onderwerp waarvan het belangrijk is dat er duidelijkheid over komt, zeker nu.
5. Aanpassing vaststellingsmoment BPM;  
Omdat de invoering van de WLTP specifieke uitdagingen met zich meebrengt is het nu de tijd om het moment waarop de BPM definitief wordt vastgesteld te wijzigen. Ook voor de import van gebruikte voertuigen heeft het aanpassen van het vaststellingsmoment positieve effecten, met name bij voertuigen met schade. Hierover is nagedacht bij de aanpassingen van het import proces.
6. Pas de fietsleaseregeling aan zodat deze aantrekkelijker wordt voor werkgever en werknemer;  
Dit kan door het verstrekken van zo'n fiets van de zaak door de werkgever te subsidiëren (bijvoorbeeld via de MIA/Vamil regeling), en door de ingewikkelde administratie rondom reiskostenvergoeding te vervangen door een forfait.
7. Geef een impuls aan het verjongen en verschoneren van het wagenpark;  
Door oude diesels zonder roetfilter en met een hoge stikstofuitstoot middels een slooppremie versneld uit het park te halen, en daarbij als voorwaarde te stellen dat er een schonere auto voor wordt teruggekocht of -geleest. Dit is overigens niet een fiscale maatregel, maar het versterkt wel de doelstellingen waarop ook met fiscale vergroening wordt gestuurd.
8. Maak voor consumenten en bedrijfsleven duidelijk dat de klimaatafspraken uit 2019 nog steeds fier overeind staan en dat daarom uiteindelijk het fiscale systeem van autobelastingen herzien dient te worden.

Graag lichten wij in een videocall de genoemde onderwerp aan u toe. Bij die gelegenheid kunt u ons dan ongetwijfeld ook meer zicht geven op het onafhankelijke onderzoek dat de Tweede Kamer aan u heeft gevraagd inzake de budgettaire neutrale overgang van de NEDC-systematiek naar WLTP.

Wij zien uit naar uw uitnodiging.

Met vriendelijke groet,



Postadres:  
Postbus 1100  
3980 DC BUNNIK  
Bezoekadres:  
Kosterijland 15  
3981 AJ Bunnik

I [www.bovag.nl](http://www.bovag.nl)

KvK 404091762  
ING Bank NL22INGB0000273067



**VERENIGING**

Bijlage: uitwerking (auto)fiscale onderwerpen

Bijlage: persbericht autoverkoop in april hard geraakt door corona

Bijlage: Corona monitor



*Postadres:*  
Postbus 1100  
3980 DC BUNNIK  
*Bezoekadres:*  
Kosterijland 15  
3981 AJ Bunnik

| [www.bovag.nl](http://www.bovag.nl)

KvK 404091762  
ING Bank NL22INGB0000273067





## Bijlage: uitwerking (auto)fiscale onderwerpen

### 1. Bijzonder uitstel van betaling van BPM

Uit uw brief van 2 april jl. blijkt dat deze sectorbelasting niet in aanmerking komt voor de bijzondere uitstelregeling. Binnen de bestaande kaders van de huidige wetgeving is het echter wel mogelijk om soepelheid te betrachten. Aan artikel 8 vergunninghouders wordt nu in de wet immers reeds de mogelijkheid geboden om niet aan het eind van elke maand, maar aan het eind van een periode van drie maanden de BPM af te dragen. Onze oproep aan u is dat u belastinginspecteurs oproept positief reageren op verzoeken van vergunninghouders om de afdrachttermijn te verlengen naar die drie maanden.

### 2. Uitkeren van de negatieve btw marge op basis van de globalisatieregeling

Autobedrijven ruilen voertuigen in. Bij verkoop van deze inruilvoertuigen wordt vervolgens btw over de winstmarge afgedragen. Bij verkoop met verlies ontstaat er een negatieve winstmarge en verrekenbare negatieve btw. De negatieve btw kan via globalisatie verrekend worden met af te dragen positieve marge btw. Het vormt derhalve een soort tegoed of spaarpot. Door de marktcrisis als gevolg van het coronavirus komen alle marktprijzen van gebruikte auto's onder druk te staan en zullen deze fors dalen. Hierdoor zijn sommige autobedrijven wellicht niet meer in de gelegenheid om positieve winstmarges te maken, waardoor de (opgebouwde) negatieve winstmarges niet meer verrekend kunnen worden. Om dit te voorkomen en alle autobedrijven nu te laten profiteren van de globalisatieregeling, vragen we u te overwegen om bestaande tegoeden c.q. spaarpotten uit te keren.

### 3. Overgangsregeling in de BPM per 1 juli 2020

Zoals u bekend is, is de sector zich nu aan het voorbereiden op een grote grondslagwijziging in de BPM; die van CO2 NEDC- naar WLTP-grondslag. Ondanks het feit dat wij met uw voorganger stevig gedebatteerd hebben of deze grondslagwijziging daadwerkelijk budgetneutraal plaatsvindt, hebben we de overgangsdatum van 1 juli 2020 altijd ondersteund.

Door de Coronacrisis liggen eigenlijk alle autofabrieken stil en worden reeds bestelde auto's in veel gevallen later geleverd dan gepland. Klanten die nu een auto hebben besteld en hebben aanbetaald, hebben dat in de meeste gevallen gedaan op basis van een BPM bedrag gebaseerd op de NEDC CO2-waarde. Als deze auto's te laat arriveren en het kenteken pas aangevraagd kan worden na 1 juli 2020, kan voor deze auto's geen gebruik gemaakt worden van de overgangsregeling. Dit kan (stevige) prijsconsequenties met zich meebrengen. Graag gaan we met u in gesprek om dit specifieke punt in goed overleg op te lossen.

### 4. Maak BPM ook een doorlopende post voor de btw grondslag bij voorraadregistraties

Eind 2019 zijn wij, BOVAG en RAI Vereniging, geïnformeerd door uw ministerie over het ingenomen (maar vooralsnog niet toegepaste) standpunt dat BPM geen doorlopende post is voor de btw grondslag als een importeur of dealer een nieuwe auto niet op naam van een klant registreert maar op eigen naam (zogenaamde 'voorraadregistraties'). BPM zou bij deze categorie auto's dan onder de vergoeding vallen waarover btw verschuldigd is. Voor de andere twee categorieën auto's blijft BPM conform wetgeving een (quasi) doorlopende post: dus (1) bij verkoop en levering van een nieuwe auto op naam en voor rekening van de klant, en (2) bij verkoop en levering van een gebruikte auto. Deze zienswijze heeft ons uiteraard verbaasd. Het is volgens ons evident dat BPM nooit bedoeld is om geheel of gedeeltelijk tot maatstaf van btw-heffing te laten zijn bij verkoop en levering van personenauto's. Dit zou zeer ongewenst zijn voor vooral autodealers, die veruit het grootste deel van de voorraadregistraties voor hun rekening nemen. Dit gebeurt om redenen die niet verdwijnen

Postadres:  
Postbus 1100  
3980 DC BUNNIK  
Bezoekadres:  
Kosterijland 15  
3981 AJ Bunnik

[www.bovag.nl](http://www.bovag.nl)

KvK 404091762  
ING Bank NL22INGB0000273067



VERENIGING



met deze nieuwe zienswijze, maar hierdoor zullen autodealers zich wel geconfronteerd zien met zowel een kosten- als een concurrentienadeel op deze categorie auto's. Dat is al lastig te absorberen in een normale economische situatie en het zal na (versoepeling van) de coronamaatregelen het herstel van de markt remmen. Hoewel we er inmiddels meerdere keren overleg over hebben gevoerd met uw departement, heeft dit helaas niet geleid tot een gedeelde mening of oplossing. Dit is echter nu wel gewenst en we gaan graag met u in gesprek over een aantal oplossingsrichtingen die er volgens ons wel degelijk zijn.

### 5. BPM vaststellingsmoment

Zoals eerder in de ze brief besproken, verandert de grondslag van de BPM per 1 juli aanstaande van NEDC- naar WLTP-CO2. Al meerdere malen hebben wij met uw medewerkers van gedachten gewisseld of dit ook goed moment zou zijn om het zogenaamde BPM vaststellingsmoment te veranderen van tenaamstelling naar het moment van de kentekenaanvraag. Dit om diverse redenen, maar vooral om autokopers van tevoren exacte duidelijkheid te kunnen geven over het te betalen BPM-bedrag. Ook voor de import van gebruikte voertuigen heeft het aanpassen van het vaststellingsmoment positieve effecten, met name bij voertuigen met schade. Hierover is nagedacht bij de aanpassingen van het import proces. Graag zouden wij met u van gedachten willen wisselen hoe we deze beperkte wetswijziging zo snel mogelijk zouden kunnen implementeren.

### 6. Aanpassen leasefietsregeling

Per 1 januari jl. is de bijtellingsregeling voor een door de werkgever ter beschikking gestelde fiets van de zaak (in de volksmond: 'leasefiets') geïntroduceerd. Achtergrond hiervan was onder meer dat de Werkkostenregeling voor veel werkgevers geen volwaardig alternatief is gebleken voor de oude bedrijfsfietsenregeling.

De resultaten in de eerste maanden van dit jaar geven aan dat het succes van de leasefietsregeling vooralsnog bescheiden is. Van een deel van de werkgevers horen wij dat zij de aanschaf of lease van een dergelijk (elektrische) fiets toch net te duur vinden. Daarnaast lopen zowel werkgevers als werknemers aan tegen een aanzienlijke administratieve last op het moment dat naast de leasefiets (voor de andere dagen van de werkweek, waarbij van andere vervoermiddelen gebruik wordt gemaakt zoals de auto of het OV) ook onbelaste reiskostenvergoeding wordt verstrekt.

Daarom is ons voorstel tweeledig:

- a. Geef de werkgever een financieel voordeel bij de aanschaf of lease van een fiets van de zaak voor zijn personeel. De reeds bestaande MIA/Vamil-regeling is daar volgens ons goed voor geschikt. Door dit nadrukkelijk een tijdelijk karakter te geven, worden werkgevers verleid om nú in actie te komen. Daarmee krijgt de sector een hoognodige impuls, en wordt gekapitaliseerd op een van de corona-trends die nu duidelijk zichtbaar zijn; dat mensen ontdekken hoe fijn het is om te fietsen. Als die trend kan worden verbreed van ontspanning (wat het nu overwegend is) naar werkgerelateerd, dan hebben we met elkaar een mooie gezondheids- en leefbaarheidswinst geboekt.
- b. Introduceer een forfait voor het aantal dagen dat de werknemer wordt verondersteld om met de leasefiets naar het werk te komen. Onze inschatting is dat het realistisch is om dat op twee dagen te stellen. Voor de overige dagen (dus bij fulltime: drie dagen) zou de werkgever in dit plan onbelast de gebruikelijke reiskostenvergoeding van 19ct mogen geven – ongeacht hoe de werknemer zijn woon-werkverkeer die dagen feitelijk invult. Het voordeel voor werkgever en werknemer is dat er niet – zoals nu – een uitgebreide, zelfs prohibatieve administratie hoeft te worden bijgehouden.

Postadres:  
Postbus 1100  
3980 DC BUNNIK  
Bezoekadres:  
Kosterijland 15  
3981 AJ Bunnik

I [www.bovag.nl](http://www.bovag.nl)

KvK 404091762  
ING Bank NL22INGB0000273067





**VERENIGING**



### **7. Verjonging en verschoning wagenpark**

Nederland kampt met een serieus stikstofprobleem. Hoewel de bijdrage van de sector wegverkeer klein is, ontslaat ons dat niet van de plicht om na te denken over hoe wij zouden kunnen bijdragen aan de oplossing. Vooral dieselloertuigen emitteren stikstof (de nieuwste generatie uitgezonderd). Daarbinnen rijdt nu nog een flink contingent voertuigen rond dat bovendien een hoge fijnstofuitstoot heeft, bij afwezigheid van een af-fabriek roetfilter. Ons idee behelst daarom dat de oudste personenauto's en bestelauto's op diesel versneld vervangen worden door jongere benzineauto's, elektrische auto's of de nieuwste en zeer schone generatie diesels. In aanmerking komen dieselpersonenauto's ouder dan 2009 (Euro 4 en ouder – waarbij het af-fabriek roetfilter nog niet verplicht was) en dieselbestelauto's ouder dan 2011 (idem). Deze kunnen vervangen worden door een nieuwer, schoner exemplaar. Ook private lease van een nieuwe auto zou onder de regeling moeten vallen. Zo wordt de overstap van een oude, vervuilende dieselauto naar een nieuwe (eventueel zelfs elektrische) auto een reëel perspectief.

In het (post-)corona tijdperk is het extra van belang dat het mes hier aan twee kanten snijdt: door verjonging en verschoning van het wagenpark wordt niet alleen luchtkwaliteitswinst geboekt, maar krijgen consumenten ook een impuls om de bestedingen in de automotive sector weer op gang te brengen. De idee van een sloop-inruilregeling heeft overigens steun van de organisaties ANWB, RAI Vereniging, evofenedex, Bouwend Nederland, VNA, VNO-NCW en MKB Nederland.

### **8. Klimaatafspraken blijven staan**

Naast de grote coronacrisis die wij nu moeten overwinnen, hebben we natuurlijk ook nog steeds gezamenlijke CO2 uitdagingen. Vorig jaar hebben wij na vele onderhandelingen uiteindelijk draagvlak gevonden voor het Klimaatakkoord bij bedrijfsleven, maatschappelijke organisaties en bij de politiek. De crisis van nu lonkt natuurlijk bij diverse partijen naar uitstelgedrag of cherry-picking, maar BOVAG en RAI Vereniging willen nogmaals het belang van een solide en voorspelbaar fiscaal beleid onderstrepen. Ook spreken wij graag over de doorrekeningen die nu gaan plaatsvinden in het kader van een ander fiscaal stelsel voor de autobelastingen.

In dat kader is het ook van wezenlijk belang dat wij graag snel met uw ministerie om tafel willen zitten om de zogenaamde autonome vergroening voor 2021 en verder te bepalen nu het kabinet het principe van meerjarige autobrieven heeft losgelaten.

*Postadres:*  
Postbus 1100  
3980 DC BUNNIK  
*Bezoekadres:*  
Kosterijland 15  
3981 AJ Bunnik

| [www.bovag.nl](http://www.bovag.nl)

KvK 404091762  
ING Bank NL22INGB0000273067