



FW: Voorkomen nadelige fiscale consequenties voor zorghelden auto's [10.2.e]
 [10.2.e] (FISCALITEIT) aan: [10.2.e] (P-DGBEL) 02-04-2020 17:06
 Cc: "[10.2.e] (FISCALITEIT)"
 Van: "[10.2.e] (FISCALITEIT)" <[10.2.e]@minfin.nl>
 Aan: [10.2.e] (P-DGBEL)" <[10.2.e]@minfin.nl>
 Cc: [10.2.e] (FISCALITEIT)" <[10.2.e]@minfin.nl>
 Overzicht: Dit bericht is beantwoord.

Ha [10.2.e]

Wil jij de onderstaande voorgestelde maatregel in bijgevoegd sjabloon zetten.
 Kan vervolgens worden uitgezet bij iemand van AV (ivm bijtelling pga) en BTW.
 Graag [10.2.e] en [10.2.e] in cc meenemen.
 Alvast dank.

Gr [10.2.e]

PS Het lijkt mij handig de hele mail als bijlage bij het ingevulde sjabloon op te nemen!

Van: [10.2.e] (FISCALITEIT) <[10.2.e]@minfin.nl>
Verzonden: donderdag 2 april 2020 16:41
Aan: [10.2.e] (FISCALITEIT) <[10.2.e]@minfin.nl>; [10.2.e] (FISCALITEIT) <[10.2.e]@minfin.nl>
CC: [10.2.e] (FISCALITEIT) <[10.2.e]@minfin.nl>; [10.2.e] (IZV/VB) <[10.2.e]@minfin.nl>
Onderwerp: FW: Voorkomen nadelige fiscale consequenties voor zorghelden auto's

[10.2.e]

Kunnen jullie deze mail inbrengen bij het coronateam?

Gr
 [10.2.e]

Van: [10.2.e] <[10.2.e]@louwmangroup.nl>
Verzonden: donderdag 2 april 2020 14:58
Aan: [10.2.e] (FISCALITEIT) <[10.2.e]@minfin.nl>
Onderwerp: Voorkomen nadelige fiscale consequenties voor zorghelden auto's

Geachte [10.2.e]

Nu we allemaal in de greep zijn van het coronavirus, wordt meer dan ooit een beroep gedaan op zorgverleners. In ons belang maken zij meer dan ooit te voren lange dagen en lopen flinke risico's. En het einde is nog niet in zicht. Daar kunnen we weinig aan doen – maar we kunnen wél onze waardering tonen en proberen het werk van de zorgverleners iets te verlichten. Binnen de Louwman Group doen we dat vanzelfsprekend op het gebied van mobiliteit.

Auto.nl, onderdeel van de Louwman Group, heeft het initiatief genomen om een aantal van deze zorghelden te ontzorgen op het gebied van vervoer van en naar de plek waar zij hun zorgtaken vervullen. Zorgverleners hebben momenteel minder (goede en veilige) reismogelijkheden als gevolg van de aangepaste dienstregeling van openbaar vervoer en de aangepaste werkschema's. Vanuit Louwman Group is spontaan het initiatief ontstaan om stilstaande auto's (lease-, huur- en eigen auto's) voor de duur van 3 maanden (om niet of tegen een beperkte vergoeding) ter beschikking te stellen aan zorgverleners die anders met het openbaar vervoer reizen. Een voorwaarde is dat de zorgverlener geen auto op zijn of haar naam mag hebben. We hebben dit initiatief **#zorgheldenauto** (zie: www.zorgheldenauto.nl) genoemd.

Sinds de start van dit initiatief op donderdag 19 maart hebben vele tientallen automotieve bedrijven zich bij

#zorgheldenauto aangesloten. Bijna 800 zorghelden hebben zich bij ons aangemeld om voor een **#zorgheldenauto**. Hiermee is de vraag op dit moment hoger dan de bijna 500 zorghelden auto's die momenteel beschikbaar zijn. We werken er hard aan om het aanbod zo snel mogelijk te vergroten.

Nu willen we met z'n allen natuurlijk wel voorkomen dat **#zorgheldenauto** en vergelijkbare initiatieven nadelige fiscale consequenties hebben voor de zorghelden, voor hun werkgevers en/of voor de bedrijven die de auto's ter beschikking stellen, zoals bijvoorbeeld: bijtelling / btw correctie privégebruik, loon van derden et cetera. We willen de zorghelden immers helpen bij het werk dat zij momenteel voor ons allen verrichten. Daarbij past natuurlijk geen negatieve fiscale verrassing achteraf *en eenheid van beleid*. Daarbij komt ook nog eens dat de zorgverleners de hen ter beschikking gestelde auto (nagenoeg) uitsluitend voor woon-werkverkeer zullen gebruiken. Al was het maar omdat sociale contacten op dit moment tot een minimum zijn beperkt en veel zorgverleners in ons aller belang extreem lange dagen maken.

Daarom vraagt de Louwman Group namens **#zorgheldenauto** en alle andere vergelijkbare initiatieven aan het Ministerie van Financiën en de Belastingdienst om:

- geen voordeel voor de loon- en inkomstenbelasting te onderkennen ter zake van de ter beschikking gestelde auto aan een zorgverlener door de aanneming te doen dat deze voor maximaal het pro rata parte deel van de 500 kilometer op jaarbasis privé wordt gebruikt.
- geen privégebruik voor de omzetbelasting te onderkennen, bijvoorbeeld door de aanneming te doen dat de zorgverlener tijdens de Coronacrisis geen vaste werkplaats heeft.
- na te gaan of en op welke wijze de bedrijven die de auto's om niet of tegen een beperkte vergoeding ter beschikking stellen kunnen worden gevrijwaard van btw-correcties op de aftrek of correcties op basis van fictieve heffingen en sancties (wij verwijzen in dit verband naar de eerdere gedane suggestie in de NOB brief van 26 maart, Bijlage 1, in het bijzonder par. 1.2)

Graag vernemen wij zo spoedig mogelijk, bij voorkeur nog deze week, uw reactie op ons verzoek. Duidelijkheid hieromtrent zal dit zo noodzakelijke initiatief namelijk een verdere boost kunnen geven, zodat het werk van nog meer zorghelden in deze lastige tijden verlicht wordt met een **#zorgheldenauto**.

N.B.: deze mail hebben we ook naar de belastingdienst gestuurd.

Met vriendelijke groet,

10.2.e



Louwman Holdings b.v.
 Donau 34, NL-2491 BA The Hague | P.O. Box 55, NL-2260 AB Leidschendam
 10.2.e
 M +31 10.2.e
 10.2.e @louwmangroup.nl | www.louwmangroup.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
 This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.