

10.2.e

Van: 10.2.e 10.2.e @afprofilters.com>
Verzonden: vrijdag 27 maart 2020 08:51
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: AFPRO Filters Update 27-3-2020

Let op, in deze e-mail verzonden door 10.2.e @afprofilters.com, zijn één of meerdere verdachte links gevonden die uit voorzorg aangepast zijn, zodat deze opnieuw gecontroleerd worden bij het aanklikken. Links kunnen misbruikt worden om malware op uw systeem te installeren. Klik alleen op nog aanwezige links als de e-mail afkomstig is van een door u vertrouwde afzender.

Indien dit niet het geval is dient u deze e-mail direct te verwijderen.

DICTU Servicedesk

Hi 10.2.e

In aansluiting en ter aanvulling van ons gesprek gisterenmiddag. Wij verwachten veel te kunnen bijdragen in het oplossen van de problemen rondom de leveringen van mondkapjes in de Corona crisis maar hebben het idee dat we langzaam kostbare tijd aan het verliezen zijn.

Wat we te bieden hebben:

1. 2 machines voor het maken van mondkapjes (bestaande machines in China die hun productiviteit hebben bewezen) – capaciteit tussen de 100 en 140.000 FFP2 maskers per dag
2. Bewezen technologie wat betreft de materialen die nu ook door andere partijen gebruikt worden voor maskers en die reeds goedgekeurd zijn.
3. AFPRO Filters is de 1 van de grootste spelers in de EU op het gebied van luchtfilters voor ziekenhuizen, micro-elektronica, pharma en dergelijke.
4. AFPRO Filters is 41 jaar actief in de verkoop, productie en testen van luchtfilters
5. AFPRO Filters heeft een eigen laboratorium (ISO16890 en EN1822) in Alkmaar waarbij we inkomende materialen kunnen controleren
6. Volledig geoutilleerde hal staat klaar en is ter beschikbaar
7. Ruime logistieke ervaring bij leveringen aan (nood)ziekenhuizen
8. Productie start week 16 (mits machine getransporteerd via luchttransport) na arriveren van de 2^{de} machine eind April volledig op stoom

Wat we nodig hebben van EZK & VWS:

1. Versnelde procedure voor toelating tot leveren van ziekenhuizen via spoed procedure DEKRA en of risico inventarisatie RIVM (naar onze mening zijn vanuit de EN149 nu slechts 2
2. Organiseren en kosten opnemen van luchtvracht (+/- €40.000,- per machine) alternatief is de machine op de trein te zetten wat echter voor +/-18 dagen vertraging gaat zorgen

We vernemen graag vandaag in welke wijze we door de overheid kunnen worden ondersteund wij kunnen nou eenmaal niet zelf alle het risico nemen.

Met vriendelijk groet,

10.2.e

10.2.e

| AFPRO Filters

10.2.e @afprofilters.com

Berenkoog 67 Alkmaar Netherlands

+31 72 567 55 00 | +31 6 10.2.e

http://secure-web.cisco.com/1C2CrzcXn9DFpzm6m1bb8looXuEJmByhTrvQtQBf1GBGVBeGMUJ6RXb_LP7ihagXgAAIbuhRY-hJkd5x7fFRK2f1oy6KowoS9TYuTO7CNWe4h5e49AoXEnglcLu2_7GDX0GjntKdxGbSTeRNRcs1R9ZwoCZmjq8HhJBhbDPI3a3ruAJrIWAnml2L8q8DkBrEYR6DhLDTcAwo5i_jAHdaDGTEzTv8y3dLRHzj9uIl77kEegcijLVOPUpgoZYlV7XYOQ/http%3A%2F%2Fwww.afprofilters.com | Gener

