

10.2.e

**Van:** 10.2.e 10.2.e @afprofilters.com>  
**Verzonden:** dinsdag 24 maart 2020 15:29  
**Aan:** 10.2.e ); 10.2.e ); 10.2.e ); 10.2.e  
**CC:** 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e  
**Onderwerp:** Status Update 24-3-2020 / mondkapjes productie in NL / AFPRO Filters

-----

Let op, in deze e-mail verzonden door 10.2.e @afprofilters.com, zijn één of meerdere verdachte links gevonden die uit voorzorg aangepast zijn, zodat deze opnieuw gecontroleerd worden bij het aanklikken. Links kunnen misbruikt worden om malware op uw systeem te installeren. Klik alleen op nog aanwezige links als de e-mail afkomstig is van een door u vertrouwde afzender.

**Indien dit niet het geval is dient u deze e-mail direct te verwijderen.**

DICTU Servicedesk

-----

Beste 10.2.e,

Het volgende wil ik graag met je delen. We hebben inmiddels 8 ton van de moeilijkst te krijgen grondstof (meltblown) weten te bemachtigen in China. De eerste partij gaat volgende week op een rail container naar NL de 2<sup>de</sup> partij, 3<sup>de</sup> en 4 de partij moet via luchtvracht naar ons toe komen later in April. Deze 8 ton is voldoende om minimaal 1.800.000 maskers van te maken. Zoals eerder aangegeven hebben we deze materialen weten te kopen door onze persoonlijke relaties in China.

De machine is klaar om op te halen 13 April in Shanghai. Daarbij is er ook 2 ton meltblown materiaal beschikbaar om direct mee te vliegen. Leveranciers voor de overige materialen hebben we op de rit staan in de EU en zijn geen extra kosten te maken voor zaken zoals luchtvracht.

VWS heeft eerder aangegeven de kosten voor het luchtvracht op zich te willen nemen. Hoe gaan we dit beetpakken? Factureert KLM dit direct en regelen wij alle documenten en dergelijke? Hoe zorgen we dat we zo min mogelijk tijd verliezen na aankomst op het vliegveld aan formaliteiten? (douane, etc.)

Nadat de machine bij ons in de fabriek in Alkmaar staat verwachten we na ongeveer 24 uur de eerste maskers te maken en zullen we er alles aan doen om middels 24/7 productie zo snel mogelijk op te schalen naar de eerder genoemde 50-70.000 maskers.

Met de machine leverancier in China hebben we uit onderhandelt dat bij afname van de machine op 12/4 we laatste akkoord geven op een 2<sup>de</sup> machine. Deze machine gaan ze vanaf morgen al bouwen voor ons en zou 9 mei beschikbaar zijn voor ons. Met deze 2<sup>de</sup> kunnen we mits grondstoffen aanwezig zijn op kunnen schalen naar 100 - 140.000 maskers per etmaal.

Op ons hoofdkantoor in Alkmaar hebben we ruimte gevonden die we na elektrische en logistiek aanpassingen kunnen gaan gebruiken en gaan we in de komende dagen voorbereiden. Daarnaast hebben we verdere voorbereidingen getroffen voor verpakkingsmachines, computers, printers en dergelijke

De volgende vragen willen we graag bij jullie neerleggen:

1. Hoe gaan we om met het stuk luchtvracht? VWS geeft aan dat ze dit graag willen betalen. Onze inschatting is dat dit €80.000,- kost maar het zijn dag prijzen

