

TER INFORMATIE

Aan

10.2.e

**Directoraat-generaal Klimaat
en Energie**

Directie Klimaat

Auteur

10.2.e

T 070 10.2.e

10.2.e@minezk.nl

Datum

22 januari 2021

Kenmerk

DGKE-K / 21022968

nota

Gesprek 10.2.e

Kopie aan

Bijlage(n)

Parafenroute

10.2.e

Aanleiding:

10.2.e

spreekt graag met u verder hoe het Rijk en de financiële sector kunnen samenwerken om meer klimaatprojecten gefinancierd te krijgen.

10.2.e (NVB, 10.2.e), 10.2.e en 10.2.e schuiven aan.

Inbreng:

- U kunt aangeven dat EZK deel wilt nemen aan de zgn. 'Sprints', mits deze aansluiten bij de sectoren waar we de investeringsproblemen signaleren: Innovatie en opschaling voor klimaatprojecten, warmte en warmte netwerken, en energiebesparing in de gebouwde omgeving (en in mindere mate moleculaire energiedragers)
- U kunt aangeven dat u hierin ook een rol ziet voor de actieplannen die de sector moet opstellen; concrete doelen m.b.t. bijv. uitfasering fossiel hierin wenselijk.

Kernpunten:

- Klimaatcommitment van de financiële sector bestaat uit 3 onderdelen:
 - Realisatie van financiering voor meer klimaatprojecten
 - Gehele portefeuille in lijn brengen met de doelen van Parijs en daartoe uiterlijk 2022 actieplan presenteren
 - Meten van klimaatimpact van investeringen via mainstream methode.
- Het eerste onderdeel is binnen het commitment nog weinig ingevuld. De laatste twee onderdelen zijn relatief geborgd via de jaarlijkse financiële klimaatrapportage die tegelijk met de klimaatmonitor wordt verstuurd.
- In overleg met het secretariaat willen we komend jaar een aantal gerichte versnellingstrajecten starten, zgn sprints.
- Vanuit DGKE willen we deze sprints laten aansluiten bij de gesignaleerde knelpunten m.b.t. Klimaatinvesteringen:

Ontvangen BBR

- Warmte, zowel infrastructuur als koppeling naar gebouwde omgeving
- Innovatie voor de energietransitie
- Moleculaire energiedragers zoals groen gas (en evt. waterstof)

Als het concept zich heeft bewezen, kan worden aangesloten bij trajecten in andere delen van Den Haag:

- Energiebesparing in de gebouwde omgeving (ook voor kleine ondernemers)
- Duurzaam Transport.
- Op dit moment spreken wij ook met EIB over deze trajecten om vruchtbare projecten te identificeren, waar mogelijk kan dit verenigd worden met de beoogde 'sprints' van de werkgroep.
- InvestNL houdt zich tot nu toe redelijk afzijdig, idealiter neemt het rol als projectregisseur op zich. Als dat niet mogelijk is, dan zou het behulpzaam zijn wanneer het reeds in vroeg stadium duidelijkheid geeft over haar intenties m.b.t. dit traject.

Achtergrond:

Groen herstel:

- Tot nu toe geen kernpunt van het nationale herstelbeleid, maar wel aantal trajecten die in lijn zijn met het gedachtengoed:
 - RRF; 5.5 mld waarvan 37% duurzaam, naar verwachting eind 2021 indiening bij commissie
 - Groiefonds; bevat oa voorstel voor groot waterstof project.

Nieuwjaarsartikel:

- ^{10.2.e} geeft in NJA aan dat de financiële sector werk moet maken van investeren in klimaat, en van het in kaart brengen van klimaatimpact van investeringen.
- Mooie eerste stap gezet met commitment, maar groei van investeringen in klimaatprojecten lijkt nog achter te blijven.

Klimaatfinanciering in den brede:

- Sector geeft aan dat gebrek aan duidelijk plan/programma van de overheid het moeilijk maakt om serieus aan financiering te werken. Waterstofbrief wordt als positieve uitzondering genoemd.
- Diverse projecten kennen onrendabele top of risico dat sector niet zonder meer op zich neemt (vb Warmtenetten). Over de omvang van die onrendabele top bestaat veel discussie, en is vaak reden dat Rijk en private partijen niet tot overeenstemming komen.