

10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 14:13
Aan: 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: Fwd: Coronacrisis en de touringcarsector
Bijlagen: image003.jpg; ATT00001.htm; image002.gif; ATT00002.htm; image003.jpg; ATT00003.htm; Onderzoek steunmaatregelen touringcarbedrijven.docx; ATT00004.htm

10.2.e 10.2.e

De touringcarsector voelt ook de harde klappen van de crisis. We krijgen hier ook vragen over van 10.2.e (Woordvoeder stas), kunnen we nog iets extra's voor ze doen? Bijvoorbeeld op het gebied van de protocollen of regelingen?

Groet,

10.2.e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: 10.2.e
Datum: 2 juni 2020 om 17:12:01 CEST
Aan: 10.2.e
Kopie: 10.2.e
Onderwerp: RE: Coronacrisis en de touringcarsector

Geachte 10.2.e,

Zoals al tijdens ons telefoongesprek aangekondigd hierbij de onderzoeksresultaten van Panteia, als aanvulling op onze eerdere brief.

Een gemiddeld bedrijf in de touringcarsector (ongeveer 9 bussen) heeft normaal €1.088.277 kosten per jaar. Als 100% van de voertuigen stilstaan en het bedrijf voor de loonkosten wordt gecompenseerd volgens de NOW-regeling, heeft het bedrijf alsnog €344.533 kosten per jaar (zie verder het document). De steunmaatregelen TOGS en TVL compenseren 7% van de overgebleven kosten voor een gemiddeld touringcarbedrijf. Als alleen naar de kapitaalkosten (bestaande uit afschrijving en rente) wordt gekeken, compenseren de steunmaatregelen TOGS en TVL 13% van deze kosten.

In het document hebben we dezelfde berekening ook gemaakt voor een kwartaal. De cijfers in het document gelden voor een gemiddeld touringcarbedrijf. Voor een touringcarbedrijf met meer voertuigen zijn deze steunmaatregelen in toenemende mate ontoereikend. Daar laat zich dan namelijk extra goed voelen dat de maximale vergoeding (buiten de NOW) vooralsnog €24.000 is (TOGS+TVL).

Ik schets u graag welk vervoer onze sector voor de coronacrisis uitvoerde en wat daar nu de status van is:

Soort vervoer	Actief op 2-6-2020?	Reden (in)activiteit	Zicht op verbetering op korte termijn
---------------	---------------------	----------------------	---------------------------------------

Ondersteuning ov (eigen spitsritten of versterkingsritten)/treinvervangend vervoer	Nee, voor wat betreft ov, deels voor wat betreft treinvervangend vervoer (in mindere mate dan voorheen)	Ov bedrijven zitten zelf in zwaar weer	Nee, in verband met naderende zomervakantie
Scholierenvervoer	Nee, enkele uitzonderingen daargelaten	Sluiting scholen, beperkte opstart sinds begin mei	Nee, in verband met naderende zomervakantie
Werknemersvervoer	Ja (maar betreft klein deel van de markt)	Grote industrieën werken door (o.a. Tata steel, Rotterdamse haven)	Blijft constant
Overig groepsvervoer (sportverenigingen, supportersvervoer, maatschappelijke organisaties)	Nee	Competities stilgelegd, groepen >30 niet toegestaan, kwetsbaar publiek	
Toeristische dagtochten in NL	Nee	Organiseren van groepen >30 niet toegestaan*, soms kwetsbaar publiek	Nee, niet zolang anderhalvemetermaatregel geldt in NL
Meerdaagse reizen buitenland (georganiseerde rondreizen)	Nee	Grenzen dicht, organiseren van groepen niet toegestaan*	Nee, niet zolang anderhalvemetermaatregel geldt in NL
Pendels buitenland (zonbestemmingen)	Nee	Grenzen dicht, organiseren groepen niet toegestaan*	Nee, niet zolang anderhalvemetermaatregel geldt in NL
(Inter)nationale lijndiensten (bijv. Flixbus)	Nee	Grenzen dicht	Onduidelijk, gedeeltelijke opstart

Voor alle met een * aangemerkte soorten vervoer geldt dat wanneer deze vormen van vervoer zijn toegestaan zij niet rendabel zijn in een anderhalve meterregime. De kracht van de sector is de lage prijs per reizigerskilometer. Met minder mensen per bus, gaat de prijs per reizigerskilometer omhoog en verliest de sector dit voordeel.

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

Busvervoer Nederland

Postbus 19365

2500 CJ DEN HAAG

10.2.e

Bezoekadres:

Bezuidenhoutseweg 12, 2594 AV in Den Haag