

Van: 10.2.e
Aan: [Wiebes, Ir. E.D. MBA \(Eric\)](#)
Cc: [MinisterEZK; 10.2.e](#); [Castelein, Allard](#)
Onderwerp: herstpakket om de economie te versterken
Datum: vrijdag 19 juni 2020 17:04:31
Bijlagen: [image001.png](#)
[Startmotor Havenbedrijf Rotterdam_def2.pdf](#)

Geachte minister, beste Eric,

Wij hebben vernomen dat deze dagen hard gewerkt wordt aan een herstpakket om de economie te versterken, maar zeker ook te verduurzamen. Zoals wij al ambtelijk gedeeld hebben, hebben wij als Havenbedrijf veel mogelijkheden om aan deze doelstellingen bij te dragen. Deze mogelijkheden hebben wij samengevat in de "startmotor, projecten voor duurzaam verdienvermogen" die ik bij deze mail heb gevoegd.

Specifiek wil ik je aandacht vestigen op de volgende projecten die cruciaal zijn om deze moeilijke tijd aan te grijpen om te investeren in de duurzame economie van de toekomst:

- Waterstof: ontwikkeling waterstof t.b.v. industrie en import naar achterland (backbone). Samen met Gasunie, Shell, Nouryon en BP wordt gewerkt aan een 2GW park ontwikkeling; aanlanding wind op zee en backbone waterstofleiding in het HIC.
- Buisleidingenbundel Rotterdam - Chemelot – Ruhrgebied: De ontwikkeling van deze buisleidingenbundel waarborgt die strategische positie van de Nederlandse industrie in Noordwest Europa en de hub functie van Rotterdam hierin. Gezien concurrentie met buisleidingontwikkeling vanuit Antwerpen/Vlaanderen richting Noordrijn-Westfalen is spoedige voortgang van dit project noodzakelijk.
- WarmtelinQ: versneld uitrollen van Leiding door het Midden om het warmtenet ZH te realiseren zodat CO2 reductie en connectie Mainport - Greenport versterkt kan worden.
- Walstroom: een walstroomfonds zou een financiële omvang moeten hebben van tenminste € 50 Miljoen. Daarmee kunnen dan minimaal 5 walstroom projecten worden losgetrokken, met een totale investeringsomvang van 100 miljoen euro in de komende 3 - 5 jaar (exclusief de investeringen in de modificaties op de zeeschepen zelf). Dit levert naar verwachting een CO2 emissievoordeel van tussen de 50 - 100 Kton per jaar en een NOx reductie van rond de 1200 - 1400 ton per jaar.

Graag verzoek ik je deze projecten mee te nemen in je afweging.

Veel dank,

met vriendelijke groet,

Allard Castelein

CEO

Havenbedrijf Rotterdam N.V.

T 10.2.e

E 10.2.e @portofrotterdam.com

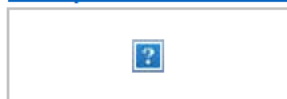
World Port Center

Postbus 6622

3002 AP Rotterdam

www.portofrotterdam.com

www.portofrotterdam.com



Belangrijk bericht / Important notice / Wichtige Nachricht

Het Havenbedrijf Rotterdam volgt de maatregelen die het Kabinet heeft aangekondigd om verdere verspreiding van het coronavirus te voorkomen. Dit betekent dat onze medewerkers waar mogelijk thuis werken. Uiteraard zijn zij telefonisch en per e-mail bereikbaar. De operationele dienstverlening loopt zoals altijd door. Het Haven Coördinatiecentrum is en blijft 24/7 bereikbaar. Ook ons centrale telefoonnummer blijft op werkdagen van 9-17 uur bereikbaar 10.2.e .

Samen met al onze partners, klanten en stakeholders werken we 24/7 aan het veilig en operationeel houden van de Rotterdamse haven.

The Port of Rotterdam Authority is following up on measures communicated by the Dutch government to prevent the further spread of the corona virus. This implies that our employees will work from home as much as possible. Of course they can be contacted via e-mail and phone. Operational services continue as always. The Port Coordination Centre is and remains accessible 24/7. We may be contacted via our central phone number on business days from 9 AM (09.00 hours) till 5 PM (17.00 hours): 10.2.e .

Together with all our partners, customers and stakeholders, we work 24/7 to keep the port of Rotterdam safe and operational.

Der Hafbetrieb Rotterdam hält sich an die Maßnahmen, die das Niederländische Kabinett angekündigt hat, um die weitere Verbreitung des Coronavirus zu verhindern.

Das bedeutet, dass unsere Mitarbeiter nach Möglichkeit zuhause arbeiten werden. Selbstverständlich sind sie per Telefon und E-Mail erreichbar.

Der operative Geschäft läuft wie gewöhnlich weiter. Das Hafen-Koordinationszentrum ist und bleibt 24/7 erreichbar.

Auch die zentrale Telefonnummer 10.2.e bleibt erreichbar an Werktagen von 09:00 – 17:00 Uhr.

Zusammen mit unseren Partnern, Kunden und Stakeholder arbeiten wir 24/7 an einem sicheren Rotterdamer Hafen im Dauerbetrieb.

Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to info@portofrotterdam.com.

Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

www.portofrotterdam.com