

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e@debbz.nl>
Verzonden: vrijdag 3 april 2020 11:39
Aan: 10.2.e
CC: Paul van Ommen
Onderwerp: Re: chartervaart en SBI codes

Geachte heer 10.2.e

Bedankt voor de snelle reactie.

Ter aanvulling op de vorige mail van Paul van Ommen over de TOGS en de NOW aanvragen, zien wij een paar knelpunten en hebben een paar vragen.

Met betrekking tot de TOGS:

1. In het formulier "melding niet sluitende SBI-code" kunnen ondernemers aangeven wat hun huidige SBI hoofdcode is en welke SBI code dit zou moeten zijn. Kan dit in onze branche gebruikt worden door de ondernemers die niet code 5030 hebben, om deze code alsnog aan te vragen als hoofdactiviteit voor deze regeling?
2. Daarnaast vragen de ondernemers zich af of met dit formulier code 5030 omgezet kan worden naar code 7912 (reisorganisaties) aangezien hun activiteiten, het verzorgen van reizen aan boord van passagiersschepen ook zo gezien kan worden?
3. In hoeverre worden de wijzigingen aangegeven in de formulieren nog meegenomen, aangezien er is aangegeven dat er naar de codes gekeken wordt die per 15 maart bij de Kamer van Koophandel bekend waren?

4. In de TOGS-regeling wordt aangegeven dat het vestigingsadres van bedrijven niet gelijk mag zijn aan het woonadres. Nu worden daar voor de Horeca uitzonderingen in gemaakt. In onze branche zijn de vestigingsadressen en woonadressen ook meestal gelijk omdat de ondernemers op hun schip wonen en niet op het vestigingsadres, dit wordt vaak alleen als briefadres gebruikt.

Daarnaast hebben wij nog een verzoek met betrekking tot de NOW-regeling.

- Hierin wordt aangegeven dat voor de berekening wordt gekeken naar de loonsom in het eerste aangiftetijdvak van 2020. In de charterbranche (en waarschijnlijk in meer branches waarin sprake is van

seizoenswerk) worden in januari/februari contracten gesloten met personeel dat in maart/april in dienst komt. Er zijn dus wel contracten maar nog geen loonaangiftes. Ondertussen is het personeel wel in maart/april op de loonlijst gekomen. Wij willen verzoeken om coulance in deze regeling.

De vraag is of er een snelle oplossing is en of/hoe wij daar een bijdrage aan kunnen leveren?
Met vriendelijke groeten,

10.2.e

Tel: 10.2.e

Web: www.debbz.nl

[Privacybeleid BBZ](#)

Nog geen lid? Klik [hier](#) en word lid



Van: 10.2.e

Verzonden: vrijdag 3 april 2020 11:22

Aan: Paul van Ommen

cc: 10.2.e

Onderwerp: RE: chartervaart en SBI codes

Beste Paul,

Ik snap de vraag, maar het werkt het best als signalen of suggestie voor het verbeteren van het proces aan mij worden doorgeven.

Mochten jullie dus, in navolging van de eerdere mail/brieven, nog nadere aandachtspunten hebben, dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Beleidsmedewerker Gastvrijheidseconomie

.....
Directie Topsectoren en Industriebeleid

Directoraat-Generaal Bedrijfsleven en Innovatie

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag | 3^e etage A-Noord

Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag
.....

T 10.2.e

10.2.e [@minezk.nl](mailto:10.2.e@minezk.nl)

www.topsectoren.nl



Rijksoverheid

Van: Paul van Ommen

Verzonden: vrijdag 3 april 2020 11:19

Aan: 10.2.e

cc: 10.2.e

Onderwerp: RE: chartervaart en SBI codes

Beste 10.2.e

Deur in huis: Kunnen wij in contact komen met de SBI-Code mensen? We hebben een paar vragen en suggesties die misschien kunnen helpen om de paar honderd ondernemers in onze achterban snel te kunnen 'bedienen'. Zij melden zich nu allemaal bij het meldpunt met de opmerking dat de passende code niet in de lijst staat.

Hoor het graag.

Met groet,

paul

From: 10.2.e <10.2.e @minezk.nl>

Sent: dinsdag 31 maart 2020 15:45

To: Paul van Ommen <10.2.e @debbz.nl>

Cc: 10.2.e <10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e <10.2.e @debbz.nl>

Subject: RE: chartervaart en SBI codes

Dank voor uw brief, ik zal het signaal doorzetten naar de collega's die hierover gaan.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Beleidsmedewerker Gastvrijheidseconomie

.....
Directie Topsectoren en Industriebeleid

Directoraat-Generaal Bedrijfsleven en Innovatie

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag | 3^e etage A-Noord

Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag

.....
T 10.2.e

10.2.e @minezk.nl

www.topsectoren.nl



Rijksoverheid

Van: Paul van Ommen <10.2.e @debbz.nl>

Verzonden: dinsdag 31 maart 2020 15:32

Aan: 10.2.e 10.2.e @minezk.nl

CC: 10.2.e <10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e <10.2.e @debbz.nl>

Onderwerp: chartervaart en SBI codes

Beste 10.2.e

Veel ondernemers doen een beroep op de 'Tegemoetkoming ondernemers getroffen sectoren COVID-19' (TOGS).

Na de opening van het noodloket voor ondernemers is duidelijk geworden dat de tegemoetkoming voor ondernemers in de chartervaart twee knelpunten oplevert.

1. Voor de binnenvaart geldt dat veel bedrijven SBI-code 5030 hebben, deze code staat niet in de lijst. De ondernemers maken gebruik van de mogelijkheid om de codes die niet in de lijst staan alsnog aan te melden, maar vooralsnog is het niet duidelijk of dit wat oplevert en ook niet wanneer ze kunnen beschikken over de compensatiegelden.
2. Een ander knelpunt is dat er ook ondernemers zijn die geen 5030 code hebben maar een andere code. Om hoeveel ondernemers het gaat is niet bekend, maar wel is duidelijk dat het om een minderheid gaat. De zorg is dat het aantal zo klein is, dat zij niet toegevoegd worden aan de lijst van bedrijven die voor deze "tegemoetkoming ondernemers getroffen sectoren COVID-19 (TOGS)" in aanmerking komen.

De vraag is of er een snelle oplossing is en of/hoe ik daar een bijdrage aan kan leveren?

Hoor het graag,

Met vriendelijke groet,

Paul _____

Paul van Ommen

Tel: +10.2.e

Web: www.debbz.nl



From: 10.2.e <10.2.e @minezk.nl>
Sent: 24 March 2020 15:10
To: Paul van Ommen <10.2.e @debbz.nl>
Cc: 10.2.e <10.2.e @minezk.nl>; 10.2.e 10.2.e @minezk.nl>
Subject: RE: vragen BBZ i.v.m. corona maatregelen

Beste mijnheer Van Ommen,

Zoals net telefonisch besproken stuur ik u nog even mijn contactgegevens.

Ik begreep uit ons gesprek dat u, als directeur van de Beroepsvereniging voor Beroepschartervaart (BBZ), zorgen heeft over de problemen waar uw achterban mee te maken krijgt als gevolg van het Coronavirus. Hopelijk heb ik u in ons gesprek een goed beeld kunnen geven wat er op Rijksniveau gebeurt om ondernemers te ondersteunen. Ik hoop dat ik uw vragen heb kunnen beantwoorden, maar mocht u vervolgvragen hebben dan kunt u hiervoor uiteraard bij mij terecht.

Aangezien u tijdens ons gesprek aan gaf interesse te hebben in het leggen van contact met koepelorganisatie GastVrij Nederland, stuur ik u hierbij hun gegevens.

U kunt GastVrij Nederland bereiken via:

10.2.e - 10.2.e

E-mail: gastvrijnederland@vnoncw-mkb.nl

Telefoon: [+31 \(0\)70 - 3490328](tel:+31(0)70-3490328)

Mocht u nog vragen hebben dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Beleidsmedewerker Gastvrijheidseconomie

.....
Directie Topsectoren en Industriebeleid

Directoraat-Generaal Bedrijfsleven en Innovatie

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag | 3^e etage A-Noord

Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag

.....
T 10.2.e

[minezk.nl](mailto:10.2.e@minezk.nl)

www.topsectoren.nl



Rijksoverheid

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 24 maart 2020 13:55

Aan: 10.2.e @debbz.nl

cc: 10.2.e <10.2.e @minezk.nl>

Onderwerp: FW: vragen BBZ i.v.m. corona maatregelen

Geachte heer Van Ommen,

Naar aanleiding van uw vraag aan mijn collega 10.2.e het volgende.

Voor evenementen is de datum van 1 juni genoemd.

Voor bedrijven die verplicht moeten sluiten zoals horeca is dat besluit genomen tot en met 6 april.

Dat zijn dus twee verschillende zaken.

Theoretisch betekent dit dat na 6 april voor de BBZ een andere situatie zou kunnen ontstaan. Maar aannemelijk is het m.i. niet, aangezien voor evenementen de datum van 1 juni is genoemd en (voorzover ik weet) ook bij de BBZ grote groepen mensen bij elkaar komen.

Voor vragen over noodmaatregelen voor de toeristische sector kunt u contact opnemen met het ministerie van EZK, de heer 10.2.e in cc.).

Vriendelijke groet,

10.2.e

Ministerie IenW

Van: 10.2.e – DGLM <10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 24 maart 2020 11:38

Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB

10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: vragen BBZ i.v.m. corona maatregelen

Ha collega's,

Omdat jullie in de crisisorganisatie zitten, leg ik mijn vragen even aan jullie voor.

Ik werd gebeld door Paul van Ommen en hij vraagt zich af of de nieuwe maatregelen die gisteren door het kabinet zijn genomen m.b.t. het verbod op samenkomsten tot 1 juni automatisch voor de passagiersvaart betekenen dat de horecamaatregelen die eerst t/m 6 april golden zijn verlengd. Mij lijkt dat dit het geval is, maar omdat er voor de scholen nog aparte berichtgeving volgt op dit punt check ik het graag even.

Verder vroeg hij zich af wie zich binnen EZ bezig houdt met de noodmaatregelen waaraan momenteel wordt gewerkt (specifiek) voor de toeristische sector. Hebben jullie een contactpersoon bij EZ?

Ik hoor het graag en alvast bedankt.

Groet,

10.2.e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard

ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.