



Aan de Nederlandse Staat

Kenmerk -
 Betreft COVID-19
 Telefoon 10.2.e
 E-Mail 10.2.e
 Datum 17 maart 2020

TUI Nederland N.V.
 Postbus 157
 2280 AD Rijswijk

Volmerlaan 3
 2288 GC Rijswijk

T 10.2.e
 www.tui.nl
 info@tui.nl

Kamer van Koophandel
 nummer 27148888

van TUI Nederland N.V. en TUI Airlines Nederland B.V.

aan de Nederlandse Staat, ter attentie van de heer Mark Rutte, Minister-president, de heer Wopke Hoekstra, Minister van Financiën, mevrouw Cora van Nieuwenhuizen, Minister van Infrastructuur en Waterstaat, de heer Eric Wiebes, Minister van Economische Zaken, mevrouw Mona Keijzer, staatssecretaris van Economische Zaken en de heer Hans Vijlbrief, staatssecretaris van Financiën.

ZEER DRINGEND EN STRIKT VERTROUWELIJK

Excellenties,

Wij schrijven u namens de zustervennootschappen TUI Nederland N.V. en TUI Airlines Nederland B.V. (gezamenlijk hierna: "TUI Nederland"). TUI Nederland is de grootste Nederlandse toerismeonderneming, bestaande uit o.a. de touroperator TUI (met o.a. de merken TUI en Kras) en de Nederlandse luchtvaartmaatschappij TUI fly.

Als vooraanstaande actoren in de Nederlandse luchtvaart- en toerismesector en de op één na grootste luchtvaartmaatschappij van Nederland zijn wij zeer ernstig getroffen door de COVID-19 crisis. Kort gezegd zijn onze bedrijfsactiviteiten mede ten gevolge van overheidsmaatregelen en met uitzondering van repatriërings- en noodvluchten voor een onbepaalde toekomst zo goed als stilgelegd.

Onze vliegtuigen kunnen niet langer worden ingezet, onder meer, omdat de meeste luchthavens van onze bestemmingen gesloten zijn (wij vliegen vanaf de Nederlandse luchthavens Amsterdam, Rotterdam-Den Haag, Eindhoven en Groningen naar 24 bestemmingen). Daarnaast nemen veel landen momenteel

10.2.e

ingrijpende maatregelen om de bestrijding van het COVID-19 virus tegen te gaan, waardoor de bewegingsvrijheid van inwoners, maar ook van reizigers – onze klanten – drastisch wordt ingeperkt.

Ook onze touroperating activiteiten zijn daardoor vrijwel volledig stilgevallen. Wij hebben zondag 15 maart jl. moeten besluiten alle pakketreizen, cruises, auto- en dichtbij vakanties en citytrips met vertrek tot en met 31 maart 2020 te annuleren. Het is aannemelijk dat deze maatregelen nog verder moet worden verlengd. Als direct gevolg hiervan lijdt TUI Nederland dagelijks verliezen die zodanig zwaar en omvangrijk zijn, dat zij het voortbestaan van onze activiteiten in het gedrang zouden kunnen brengen.

TUI Nederland is een zeer belangrijke schakel in de Nederlandse economie. TUI Nederland is marktleider in de Nederlandse reisbranche. Ieder jaar vertrouwen 1,8 miljoen Nederlanders hun vakantie toe aan onze touroperators TUI en Kras, en aan luchtvaartmaatschappij TUI fly. De vloot bestaat uit 9 vliegtuigen. Meer dan 2.900 gedreven werknemers stellen alles in het werk om onze reizigers de mooiste tijd van het jaar te bezorgen. Daarnaast is er een netwerk van ruim 140 TUI reisbureaus ("TUI shops") en ruim 130 franchisenemers die opereren onder de franchiseformule "TUI at home" en bestaat er een groot aantal samenwerkingen met (grotere en kleinere) zelfstandige reisorganisaties die als agenten onze reizen verkopen. Daarbij dient nog rekening te worden gehouden met de indirecte tewerkstelling bij talrijke toeleveranciers (o.m. op de luchthavens) en onze substantiële bijdrage tot de Nederlandse economie.

Het is van belang om te benadrukken dat TUI Nederland tot voor het begin van de coronacrisis een bloeiend bedrijf was dat positieve marges had. Dat blijkt met name uit de resultaten die TUI Nederland in de voorgaande boekjaren heeft neergezet. Wij zijn onder normale marktomstandigheden een structureel gezonde en rendabele onderneming, die thans op geheel onvoorzienbare wijze en buiten haar toedoen met een onoverkomelijke crisis en de daarmee samenhangende overheidsmaatregelen wordt geconfronteerd.

Het spreekt voor zich dat TUI Nederland zelf al het nodige in het werk stelt om de continuïteit van de onderneming zo goed mogelijk te verzekeren, maar dit vereist dat de regering op zeer korte termijn bijstand biedt, en daarbij alle betrokkenen in de luchtvaartsector en de toerismesector gelijk behandelt. Wij vernemen dat de Nederlandse overheid actief werkt aan maatregelen om de continuïteit van KLM en/of Schiphol te verzekeren. Wij verzoeken u hierbij formeel en met klem om alle maatregelen aldus vorm te geven, dat ook TUI Nederland daarvoor op volstrekt gelijke voet in aanmerking komt.

Wij hebben op zeer korte termijn dringend behoefte aan overheidsmaatregelen die ons toelaten om deze crisis het hoofd te bieden. Concreet, en op zijn minst, verzoeken wij u om liquiditeitsondersteuning, alsmede om een compensatie van de verliezen die wij lijden als gevolg van de gedwongen massale annuleringen van onze reizen en de uitreiking van zogenaamde *coronavouchers* of de daar tegenover staande compensatie. TUI Nederland rekent erop dat de regering, naast het reeds aangekondigde pakket van (steun)maatregelen, zonder vertraging het nodige zal doen om deze steun op sectoriële en individuele basis uit te werken.

Wij verzoeken u nogmaals om de nodige maatregelen met de grootst mogelijke spoedeisendheid uit te vaardigen. TUI Nederland zou daarom graag op zeer korte termijn met u in overleg treden over de mogelijkheden om de schade die TUI Nederland lijdt ten gevolge van de buitengewone gebeurtenissen (als bedoeld in artikel 107(2) VWEU) te herstellen. TUI Nederland zal onmiddellijk financiële faciliteiten nodig hebben om de tijdelijke liquiditeitsnood ten gevolge van het stilvallen van de bedrijfsactiviteiten op te lossen.

Tot slot vragen wij in dit schrijven uw dringende aandacht voor wetsvoorstel 35205 Wet vliegbelasting, in de volksmond ook wel bekend als de vliegtaks, dat geagendeerd staat voor stemming in de Tweede Kamer. In de bijzonder moeilijke omstandigheden waarin de luchtvaartsector en de toerismesector op dit moment verkeren en gezien de algehele vraaguitval zou de invoering van een vliegtaks tot nog meer schade lijden en tot een verdere ernstige verstoring van het speelveld. Wanneer de operaties kunnen worden hervat, zou de invoering van een vliegtaks een belemmering kunnen zijn voor reizigers om losse vluchten of pakketreizen te boeken. Om die reden verzoeken wij u dringend, als indiener van het wetsvoorstel, om het wetsvoorstel in te trekken, althans de behandeling ervan op te schorsen of in ieder geval de inwerkingtreding van de belastingheffing uit te stellen.



Wij zouden dit verzoek graag persoonlijk aan u toelichten tijdens een onderhoud dat op zo kort mogelijke termijn wordt belegd.

Wij wensen u alvast van harte te danken voor het belang dat u aan deze brief wil hechten.

Hoogachtend,

Namens TUI Nederland N.V. en TUI Airlines Nederland B.V.

10.2.e

L. Bruyninx

CEO TUI Western Region

10.2.e

10.2.e

J.G. Kers

General Manager TUI Nederland

10.2.e

G. Hofman

Managing director TUIfly Benelux

10.2.e

R. Will

Director Finance TUI Nederland