

Coronavirus: overheidssteun voor continuering luchtvaartverbindingen

Geachte heer Wiebes,

Het Coronavirus heeft al een aanzienlijke impact op de luchtvaartsector. Het is te vroeg de financiële impact ervan te voorspellen, maar verschillende luchtvaartmaatschappijen hebben reeds ingrijpende maatregelen als reactie op het Coronavirus geïmplementeerd, waaronder het bevriezen van de verwerving van nieuw personeel en het verlagen van de kosten.

easyJet heeft de vraag in heel Europa, met name in Noord-Italië, zien dalen en heeft voor de tweede helft van maart al een significante vermindering van zijn lijnvluchten aangekondigd. Er bestaat een risico op verdere reducties, tenzij Europese regeringen acties ondernemen om economisch herstel, passagiers en toekomstige connectiviteit te ondersteunen.

We vragen niet om directe financiële ondersteuning, maar eenvoudigweg dat regeringen beleid en hefboomen implementeren die op korte termijn beschikbaar zijn om de sector te steunen. Met name:

- Een uitzondering op de 80/20-regel voor het behoud van historische slots
- Gemeenschappelijke gezondheidsvoorschriften voor vluchten
- Versnellen van de hervorming van de EU261 verordening
- Het uitstellen van de invoering van de vliegbelasting

Uitzondering op de 80/20-regel

Volgens de EU-slotverordening moeten luchtvaartmaatschappijen 80% van hun slots op een luchthaven gebruiken om hun 'grootvaderrechten' op deze slots te behouden. Dit beperkt ons vermogen om in schema's te snijden als reactie op een aanzienlijke vraaguitval. Het is bovendien feitelijk een stimulans om zo goed als lege vliegtuigen in de lucht te houden louter om de slots niet te verliezen. Alle luchtvaartmaatschappijen zijn het erover eens dat dit niet helpt en vragen daarom om een tijdelijke afwijking van deze regel.

Gemeenschappelijke gezondheidsvoorschriften

Alle luchtvaartmaatschappijen zijn het erover eens dat het belangrijk is dat Europese landen gemeenschappelijke gezondheidsvoorschriften hanteren voor vluchten en de getroffen regio's. Dit zou ook moeten gelden voor het hanteren van reisadviezen, waar de gemeenschappelijkheid ontbreekt en het ene land hierin strikter is dan het andere. Gemeenschappelijke normen en voorschriften maximaliseren het vermogen van luchtvaartmaatschappijen te voldoen aan en ondersteuning van de beheersing van het virus.

Versnellen van de hervorming van EU261

De EU werkt al aan een hervorming van EU261 om de consument duidelijkheid te verschaffen over de vereisten van de verordening. De verordening blijft van toepassing via het virus, maar wij zijn van mening dat de EU de hervorming moet bespoedigen om ervoor te zorgen de kosten voor passagiers laag blijven en meer zekerheid biedt over de resultaten.

Tot slot hopen wij dat de Kamer en regering kunnen overwegen de behandeling en eventuele implementatie van de wet Vliegbelasting uit te stellen. Met het opschorten van een vliegbelasting kunnen luchtvaartmaatschappijen

op de korte termijn ondersteund worden. Dit draagt bij aan het laag houden van de kosten en biedt daarmee ondersteuning voor de levensvatbaarheid van luchtvaartmaatschappijen tijdens het Coronavirus.

Gezien de urgentie van de situatie, ontvang ik graag uw feedback over de bovengenoemde maatregelen zodat we samen kunnen werken aan de ondersteuning van de luchtvaartsector.

Ondertussen zal onze 10.2.e, contact met uw Ministerie opnemen om u op de hoogte te houden van die acties die we ondernemen en de maatregelen die onder uw gezag zijn ondernomen verder te bespreken.

Hoogachtend,

10.2.e

Johan Lundgren

CEO easyJet