

10.2.e

**Van:** 10.2.e 10.2.e @knv.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 2 juni 2020 17:12  
**Aan:** 10.2.e  
**CC:** 10.2.e  
**Onderwerp:** RE: Coronacrisis en de touringcarsector  
**Bijlagen:** Onderzoek steunmaatregelen touringcarbedrijven.docx

Geachte 10.2.e

Zoals al tijdens ons telefoongesprek aangekondigd hierbij de onderzoeksresultaten van Panteia, als aanvulling op onze eerdere brief.

Een gemiddeld bedrijf in de touringcarsector (ongeveer 9 bussen) heeft normaal €1.088.277 kosten per jaar. Als 100% van de voertuigen stilstaan en het bedrijf voor de loonkosten wordt gecompenseerd volgens de NOW-regeling, heeft het bedrijf alsnog €344.533 kosten per jaar (zie verder het document). De steunmaatregelen TOGS en TVL compenseren 7% van de overgebleven kosten voor een gemiddeld touringcarbedrijf. Als alleen naar de kapitaalkosten (bestaande uit afschrijving en rente) wordt gekeken, compenseren de steunmaatregelen TOGS en TVL 13% van deze kosten.

In het document hebben we dezelfde berekening ook gemaakt voor een kwartaal. De cijfers in het document gelden voor een gemiddeld touringcarbedrijf. Voor een touringcarbedrijf met meer voertuigen zijn deze steunmaatregelen in toenemende mate ontoereikend. Daar laat zich dan namelijk extra goed voelen dat de maximale vergoeding (buiten de NOW) vooralsnog €24.000 is (TOGS+TVL).

Ik schets u graag welk vervoer onze sector voor de coronacrisis uitvoerde en wat daar nu de status van is:

Soort vervoer	Actief op 2-6-2020?	Reden (in)activiteit	Zicht op verbetering op korte termijn
Ondersteuning ov (eigen spitsritten of versterkingsritten)/treinvervangend vervoer	Nee, voor wat betreft ov, deels voor wat betreft treinvervangend vervoer (in mindere mate dan voorheen)	Ov bedrijven zitten zelf in zwaar weer	Nee, in verband met naderende zomervakantie
Scholierenvervoer	Nee, enkele uitzonderingen daargelaten	Sluiting scholen, beperkte opstart sinds begin mei	Nee, in verband met naderende zomervakantie
Werknemersvervoer	Ja (maar betreft klein deel van de markt)	Grote industrieën werken door (o.a. Tata steel, Rotterdamse haven)	Blijft constant
Overig groepsvervoer (sportverenigingen, supportersvervoer, maatschappelijke organisaties)	Nee	Competities stilgelegd, groepen >30 niet toegestaan, kwetsbaar publiek	

Toeristische dagtochten in NL	Nee	Organiseren van groepen >30 niet toegestaan*, soms kwetsbaar publiek	Nee, niet zolang anderhalvemetermaatregel geldt in NL
Meerdaagse reizen buitenland (georganiseerde rondreizen)	Nee	Grenzen dicht, organiseren van groepen niet toegestaan*	Nee, niet zolang anderhalvemetermaatregel geldt in NL
Pendels buitenland (zonbestemmingen)	Nee	Grenzen dicht, organiseren groepen niet toegestaan*	Nee, niet zolang anderhalvemetermaatregel geldt in NL
(Inter)nationale lijndiensten (bijv. Flixbus)	Nee	Grenzen dicht	Onduidelijk, gedeeltelijke opstart

Voor alle met een \* aangemerkte soorten vervoer geldt dat wanneer deze vormen van vervoer zijn toegestaan zij niet rendabel zijn in een anderhalve meterregime. De kracht van de sector is de lage prijs per reizigerskilometer. Met minder mensen per bus, gaat de prijs per reizigerskilometer omhoog en verliest de sector dit voordeel.

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

*Busvervoer Nederland*

Postbus 19365

2500 CJ DEN HAAG

10.2.e

*Bezoekadres:*

*Bezuidenhoutseweg 12, 2594 AV in Den Haag*



**Van:** 10.2.e

**Verzonden:** woensdag 27 mei 2020 16:03

**Aan:** 10.2.e

**Onderwerp:** FW: Coronacrisis en de touringcarsector

Beste 10.2.e

Naar aanleiding van ons gesprek van gisteren stuur ik u hierbij mijn contactgegevens. Mocht u nog aanvullende vragen hebben dan hoor ik dit graag.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

**Accounthouder Gastvrijheidseconomie**

Directie Topsectoren en Industriebeleid  
Directoraat-Generaal Bedrijfsleven en Innovatie  
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat  
Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag | 3<sup>e</sup> etage A-Noord  
Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag

.....  
T 10.2.e  
10.2.e @minezk.nl  
[www.topsectoren.nl](http://www.topsectoren.nl)



---

**Van:** 10.2.e 10.2.e @knv.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 1 mei 2020 17:57  
**Aan:** StasEZK <10.2.e@minezk.nl>  
**Onderwerp:** Coronacrisis en de touringcarsector

Zeer geachte mevrouw Keijzer,

Namens Theo Vegter, voorzitter van Busvervoer Nederland, doe ik u bijgevoegde brief toekomen met als onderwerp: Coronacrisis en de touringcarsector.

Busvervoer Nederland stuurt de Kamercommissies EZK en I&W een kopie van deze brief.

Ik vertrouw erop u met dit emailbericht voldoende te hebben geïnformeerd.

In afwachting van uw reactie, hoogachtend,

10.2.e  
*Busvervoer Nederland*  
Postbus 19365  
2500 CJ DEN HAAG  
10.2.e

*Bezoekadres:*  
*Bezuidenhoutseweg 12, 2594 AV in Den Haag*



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.