

10.2.e

Van: 10.2.e <10.2.e@debbz.nl>
Verzonden: maandag 20 april 2020 13:40
Aan: 10.2.e
Onderwerp: Re: chartervaart en SBI codes

Beste 10.2.e ,

Vorige week hebben wij telefonisch contact gehad over onder andere dat de zeevaart passagiersvaart niet onder de SBI codes valt. De werkzaamheden zijn gelijk aan de binnenvaart en de mate waarin zij geraakt worden eigenlijk nog groter. Met name omdat zij door aanvullende veiligheidseisen op substantieel hogere kosten zitten.

Binnen deze TOGS-regeling zou ruimte gecreëerd worden voor reparatie mogelijkheden voor bedrijven met gelijke werkzaamheden aan reeds toegekende bedrijven.

Om deze reden heb ik contact gezocht met de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland. Zij geven echter aan dat zij niets kunnen doen en dat het bij het ministerie voor Economische Zaken ligt:

"Wij gaan niet over het toevoegen van SBI codes aan de lijst en we weten ook niet of dat gebeurt. Dat is aan het Ministerie. Het is helaas niet meer mogelijk dat te melden via een formulier. Mochten er wijzigingen worden doorgevoerd dan kunt u dit op onze website vinden."

Daarnaast hebben wij het volgende vernomen van een andere brancheorganisatie:

"ook de 2de of 3de SBI-code van een onderneming telt mee in de beoordeling van de aanvraag, mits hier een substantieel deel van de omzet wordt behaald."

Op deze vraag kreeg ik het volgende antwoord van de RvO:

"Wij handelen alle aanvragen af op basis van de registratie bij de KvK. Het KvK nummer met bijbehorende SBI-code van de hoofdactiviteit."

Via de RvO komen we naar ons gevoel niet verder, vandaar dat we dit toch nog weer naar het ministerie willen terugkoppelen.

Wij horen graag of de Zeevaart ook in aanmerking komt voor de TOGS regeling en hoe het zit met bedrijven die de code voor de binnenvaart als 2e code hebben bij hun KVK-inschrijving.

Alvast bedankt voor je reactie.

Met vriendelijke groeten,

10.2.e

Tel: 10.2.e

Web: www.debbz.nl

[Privacybeleid BBZ](#)

Nog geen lid? Klik [hier](#) en word lid



Van: 10.2.e

Verzonden: woensdag 15 april 2020 18:29

Aan: 10.2.e

CC: 10.2.e ; Paul van Ommen

Onderwerp: Re: chartervaart en SBI codes

Dank voor uw mail. Lijkt me prima om hier morgen even telefonisch contact over te hebben.

Belt u mij om 10'uur?

Vriendelijke groet,

10.2.e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 15 apr. 2020 om 17:27 heeft 10.2.e het volgende geschreven:

Geachte heer 10.2.e

Enige tijd geleden hebben wij een paar knelpunten aangegeven voor de chartervaart met betrekking tot de SBI-code voor de zeevaart en de NOW-regeling. Wij zijn benieuwd of in deze regelingen nog ontwikkelingen zijn voor onze branche. Wij hebben de punten onderaan deze mail nogmaals benoemd.

Daarnaast lopen onze leden steeds vaker aan tegen afwijzing van banken voor een krediet/lening, terwijl ze dit nu juist zo hard nodig hebben om hun hoofd boven water te houden.

Een greep uit de afwijzingen van de banken:

- "verstrekt alleen een krediet aan een onderneming als het geld gebruikt wordt voor investeringen in (vlottende) activa, zoals inventaris en voorraad. Kredietverstrekking voor het aflossen of overnemen van schulden / achterstanden (passiva) behoort helaas niet tot de mogelijkheden."
- "De omzet van uw bedrijf is weggevallen en u hebt acute liquiditeitsproblemen. Gelet op bovenstaande problemen zal naar alle waarschijnlijkheid geen enkele bank bereid zijn u te financieren."
- "Voor wat betreft de afwijzing kan ik melden dat wij op grond van de - door jullie-aangegeven informatie qua (gezonde) risicohouding onvoldoende aanknopingspunten zien om een aanvraag in behandeling te nemen/door het goedkeuringstraject heen te kunnen loodsen."
- "Wij hebben, zoals besproken, momenteel een andere financiering in jouw sector lopen en gegeven de omstandigheden, is er voor nu besloten onze exposure in deze specifieke sector niet verder uit te breiden. Wij zijn nog maar een kleine bank en willen derhalve niet te veel afhankelijk zijn van de ontwikkelingen in een sector, aangezien dat te veel impact op het totaal heeft."

Deze afwijzingen komen van onder andere de ING, Rabobank en Qredits.

Dit geeft onze leden geen vertrouwen dat ze wel via de Regionale ontwikkelingsmaatschappijen een krediet kunnen krijgen.

Hiermee willen wij het verzoek neerleggen om banken op te dragen mee te werken aan overbruggingskredieten, eventueel met garantstelling van de overheid.

De reeds eerder aangegeven knelpunten inzake TOGS en NOW regelingen zijn:

- dat de **zeevaart passagiersvaart** niet onder de SBI codes valt. De werkzaamheden zijn gelijk aan de binnenvaart en de mate waarin zij geraakt worden eigenlijk nog groter. Met name omdat zij door aanvullende veiligheidseisen op substantieel hogere kosten zitten.

Bij de NOW-regeling zijn er voor seizoenbedrijven de volgende twee knelpunten:

1. januari-eis loonsom.

In de voorwaarden van de NOW-regeling wordt voor de berekening gekeken naar de loonsom in het eerste aangiftetijdvak van 2020. In de charterbranche (en waarschijnlijk in meer branches waarin sprake is van seizoenswerk) zijn er in de maanden januari/februari al verplichtingen aangegaan met werknemers die in de maanden maart en april instromen. Er zijn wel contracten, maar nog geen loonaangiftes in de 1e maanden. Ondertussen is het personeel in maart of april op de loonlijst gekomen.

De loonsommen in januari zijn voor onze branche geen eerlijke vergelijking omdat er over het algemeen nog geen personeel in dienst is. Ons voorstel is om voor de loonsom te kijken naar vergelijkbare maanden in 2019.

2. berekening omzetverlies

Voor de berekening van de omzet-daling wordt gekeken naar de totale omzet in 2019 en dit wordt gedeeld door 4 kwartalen. Deze berekening is erg ongunstig voor seizoenbedrijven aangezien het merendeel van de omzet in het 2e en 3e kwartaal wordt gegenereerd. Door de omzet van seizoenbedrijven door 4 te delen wordt het percentage omzetverlies relatief lager voor de maanden waar het nu om gaat en daardoor krijgen de ondernemers een minder hoge vergoeding voor personeelskosten terwijl die kosten in het 2e en 3e kwartaal het hoogst zijn.

Ons voorstel is om voor deze berekening te kijken naar de maanden die te vergelijken zijn qua omzet met de maanden waarin nu geen omzet wordt gemaakt, dus een vergelijking trekken met dezelfde 3-maandsperiode in 2019.

Graag zou ik de inhoud van de e-mail ook telefonisch willen bespreken.

Met vriendelijke groeten,

10.2.e
Tel 10.2.e
Mob: 10.2.e

Web: www.debbz.nl

[Privacybeleid BBZ](#)

Nog geen lid? Klik [hier](#) en word lid

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you

are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.