



Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

3a

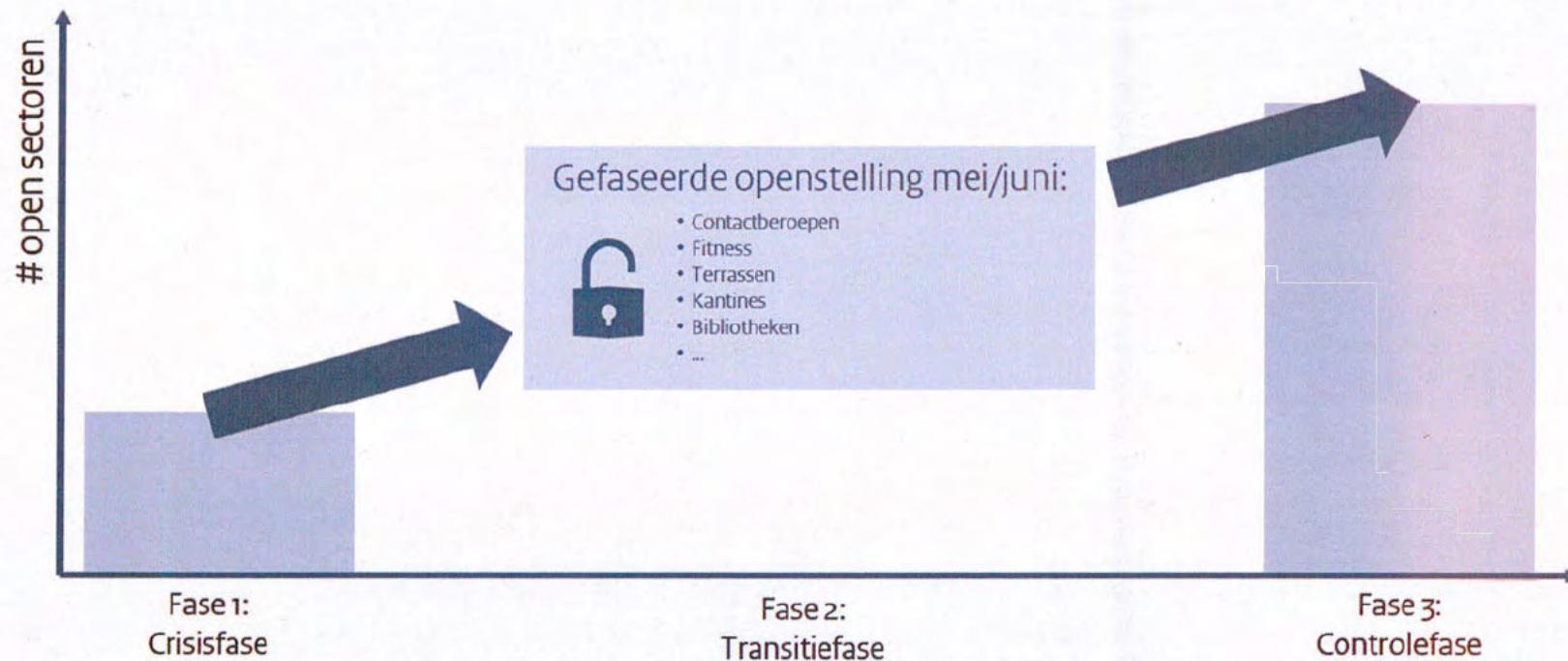
De gefaseerde herstart



3 mei 2020





Concept – validatie nodig

Er moet nagedacht worden over een verstandige fasering van openstelling van sectoren in mei/juni (transitiefase) gericht op de controlefase daarna



-  Protocol reeds gecontroleerd door werkgroep
-  Aangeleverd bij protocollenwerkgroep

-  Wordt aan protocol gewerkt
-  Protocol niet begonnen / geen info















Concept – validatie nodig

-  Lage impact
-  Beperkte impact
-  Hoge impact/verwachte bottleneck
-  N/A Impact onbekend



Heropening kan in drie batches – slide 1/2


Een eerste indicatie van batches, gebaseerd op een inschatting van maatschappelijke en medische gevolgen openstelling

Sector	Toelichting	Protocol status	OV-impact
BATCH 1	Contactberoepen ¹		 <1% van het OV, met een beperkte tot gemiddelde druk op de spits
	Fitness & non-contactporten		 <1% van totale vraag naar OV
	Geplaceerde voorstellingen		 <1% van de vraag naar OV, maar met weinig druk op de spits
	Grote restaurants	 Horeca	 Restaurants & café's beslaan ~5% van vraag. Grote restaurants zijn hier een deel van
	Stranden	-	N/A Onbekend. Niet-noodzakelijke reizen met OV wellicht beperken, vanwege verlaagde OV-capaciteit
	Campings & vakantieparken		 <0.5% van totale vraag naar OV
	Musea		 ~1% van de vraag. Openingstijden aanpassen om spits te mijden en onderling coördineren wellicht nodig om druk te beperken

1. Te weten: kappers, schoonheidssalons, massagesalons, opticiens en rijinstructeurs. Protocolstatus varieert bij contactberoepen.






-  Protocol reeds gecontroleerd door werkgroep
-  Aangeleverd bij protocollenwerkgroep

-  Wordt aan protocol gewerkt
- Protocol niet begonnen / geen info















Concept – validatie nodig

-  Lage impact
-  Beperkte impact
-  Hoge impact/verwachte bottleneck
- N/A Impact onbekend

Heropening kan in drie batches – slide 2/2

Een eerste indicatie van batches, gebaseerd op een inschatting van maatschappelijke en medische gevolgen openstelling

	Sector	Toelichting	Protocol status	OV-impact
BATCH 2	Terrassen	Alleen mogelijk met nadere uitwerking van terrasinrichting en bedienroutines; pilot mogelijk in veiligheidsregio Rotterdam (zie slide 6)	 Horeca	 Restaurants & café's beslaan ~5% van vraag. Terrassen zijn hier een deel van
	Kantines	Behorend bij een herstart van non-contactsporten		 <0.5% van totale vraag naar OV
	Bibliotheken	Afstand-management goed mogelijk vanwege beperkte dynamiek bezoekers		 <0.5% van totale vraag naar OV
	Casino en speelhallen	Crowd control goed mogelijk, niet alle spellen op dezelfde manier meer te spelen		 <0.5% van totale vraag naar OV
BATCH 3	Sauna's	Eerste inschatting - relatief ingewikkelde sector voor tegengaan verspreiding virus, voorzichtige heropening in batch 3		 <0.5% van totale vraag naar OV
	Contactsporten	Eerste inschatting - relatief ingewikkelde sector voor tegengaan verspreiding virus, voorzichtige heropening in batch 3	-	 <0.5% van totale vraag naar OV
	Niet-geplaceerde voorstellingen	Eerste inschatting - relatief ingewikkelde sector voor tegengaan verspreiding virus, voorzichtige heropening in batch 3	-	 ~1% van totale vraag naar OV



- ✓ Protocol reeds gecontroleerd door werkgroep
- ✓ Aangeleverd bij protocollenwerkgroep

- ✓ Wordt aan protocol gewerkt
- Protocol niet begonnen / geen info



Concept – validatie nodig

- Lage impact
- Beperkte impact
- Hoge impact/verwachte bottleneck
- N/A Impact onbekend

De veiligheidsregio Rotterdam heeft aangeboden pilots te begeleiden om crowd management te leren toepassen, als Rijk daartoe verzoek doet



Pilots in veiligheidsregio Rotterdam

Sector	Toelichting	Protocol status	OV impact
Stapsgewijze generieke openstelling binnenstad	Rotterdam heeft crowd management van straten met looproutes en gecontroleerde wachtrijen in voorbereiding (eventueel op termijn ook horeca, afhankelijk van besluitvorming Rijk)	✓	● Ruim baan voor fietsers: parkeerplaatsen worden daarvoor opgeofferd. Om te oefenen en te controleren: stapsgewijze opening
Stranden, te beginnen met strand Goeree-Overflakkee	Te bezien hoe (te) veel lokaal toerisme voorkomen kan worden; uitbreiding naar andere stranden in de regio mogelijk (eventueel op termijn ook horeca, afhankelijk van besluitvorming Rijk)	✓	● Relatief beperkt, maar kan mogelijk tot drukte leiden op specifieke trajecten
Eén of enkele Rotterdamse musea	Beperkte openstelling met reservering tijdslots om grote aanloop te voorkomen – afhankelijk van besluitvorming Rijk	✓	● Relatief beperkt, maar kan mogelijk tot drukte leiden op specifieke trajecten
Dierentuin Blijdorp	Beperkte openstelling met reservering tijdslots om grote aanloop te voorkomen – afhankelijk van overleg NCTV met veiligheidsregio's ¹	✓	● Relatief beperkt, maar kan mogelijk tot drukte leiden op specifieke trajecten

1. Dierentuinen mogen van Rijksweg al open zijn; veiligheidsregio's zijn doorgaans zelf overgegaan tot sluiting. NCTV in overleg met veiligheidsregio's over coördinatie openstelling.



Mogelijke nadere uitwerking mobiliteitsplan

Deze moet bestaan uit een set aan sociale en afdwingbare normen en afspraken, en zal zich kenmerken door een *lerende aanpak*

In samengevatte vorm – moet nog nader uitgewerkt worden in overleg tussen IenW en EZK:

1 Publieke sociale normen - beperk mobiliteit en OV-gebruik zo veel mogelijk:

- Werk zo veel mogelijk thuis;
- Stay local;¹
- OV is er niet voor recreatief gebruik;
- Mijd de spits.

2 Afdwingbare norm van prioritering en spreiding OV-gebruik:

- In de spits is OV alleen toegankelijk voor vitale sectoren: dus níét voor onderwijs, níét voor kantoorwerkers.

3 Afspraken: over inperking en spreiding van mobiliteit

- Met werkgeversorganisaties zal worden afgesproken:
 - dat zij de publieke norm in hun bedrijfsvoering zullen ondersteunen (bv. kantoorwerk gebeurt zo veel mogelijk thuis!);
 - dat zij met werknemers die fysiek aanwezig moeten zijn afspraken maken over werktijdspreiding;²
- Met onderwijsinstellingen wordt de afspraak gemaakt gespreide lestijden te hanteren, start- en eindtijd buiten de spits; met HBO en WO wordt daarnaast de afspraak gemaakt dat alléén praktijkonderwijs en toetsen op locatie zullen worden gedaan.

4 Vinger aan de pols met gefaseerde, lerende aanpak:

- Bij voortdurend moet gekeken worden of het mobiliteitssysteem op deze manier past 'in het nieuwe normaal'.³

1. Bij verdere openstelling van sectoren kan hier enigszins in gedifferentieerd worden, bv. vakantie in eigen provincie, horeca in eigen gemeente.

2. Zowel met de koepelorganisaties (VNO-NCW) als sectoren. Protocolen kunnen hierin een rol spelen.

3. Zo zal gekeken moeten worden naar knelpunten die door beperkt gebruik OV bij andere modaliteiten optreden, hoe compliance zich door de tijd ontwikkelt en hoe regionale verschillen zich manifesteren in het mobiliteitssysteem. Een lerende en gefaseerde aanpak past daarnaast bij de grote veranderingen die wij 'in het nieuwe normaal' vragen van ons mobiliteitssysteem.



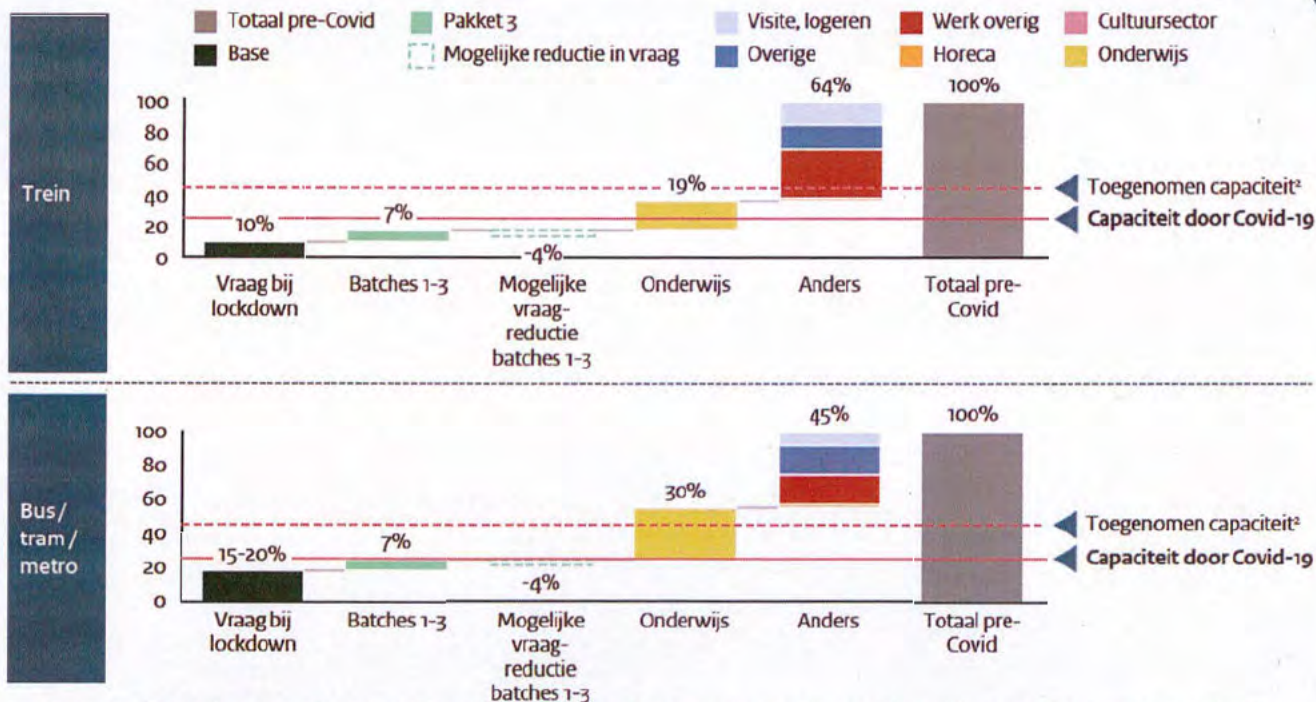
Concept – validatie nodig

REGIONALE VERSCHILLEN KUNNEN OPTREDEN - LANDELIJK BEELD

Afspraken onderwijs en potentiële non-compliance sociale normen van factoren grotere invloed op OV-vraag dan openstelling sectoren batches 1-3

Vraag naar openbaar vervoer per reismotief 2018 (% van totale reizigerskilometers)

Inzichten



Toelichting

Pakket 3 als percentage totale reiz. km:

- Pakket 2: >5%
- Kantines: <0,5%
- Niet geplaatste voorstellingen: ~1%
- Bibliotheken: <0,5%
- Casino's en speelhallen: <0,5%
- Sauna's: <0,5%
- Contactsporten: ~0,5%

Maatregelen

Combinatie van geopende sectoren leidt tot meer druk op het OV en mogelijke dichte benadering capaciteit voor bus, tram, metro. Trein lijkt niet direct een risico

Conclusie

Het OV als randvoorwaarde kan een mogelijk knelpunt gaan vormen zonder uitbreiding capaciteit. Belangrijk om voorheen genoemde normen (werk/school) voor het OV te hanteren

1. Aanname mogelijke reductie in vraag: compliance rate van 50% met de maatregelen 'blijf lokaal' en 'ga zoveel mogelijk met de voet/op de fiets' voor alle sectoren. Voor de sectoren musea, geplaatste voorstellingen, horeca reductie naar 25% bezettingsgraad vanwege geldende maatregel anderhalve meter.
2. Aan OMT/RIVM is gevraagd een advies uit te brengen over mogelijkheid het anderhalvemeterregime te versoepelen bij gebruik persoonlijke beschermingsmiddelen (gezien ervaringen in het buitenland). Dat zou dan kunnen leiden tot extra OV-capaciteit.

Bron: Reizigerskilometerverdeling per reismotief via KIM gemodelleerd naar subsectoren



Concept – validatie nodig

Volgende stappen

- > Validatie nodig van medische en maatschappelijke impact van openstelling sectoren;
- > Uitwerking van mobiliteitsplan;
- > Verder werken aan introductie persoonlijke beschermingsmiddelen in sectoren waar die nodig zijn, en zodra die beschikbaar zijn.