

Redeployment

In de transportaanvraag voor de terug verplaatsing van de zuurstofcontainers van de locatie naar Nederland zal moeten worden bepaald of de verplaatsing per zeetransport of toch per luchttransport wordt uitgevoerd. Certificering van de containers en beschikbaarheid van zeetransportcapaciteit (met name voor het vervoeren niet gecertificeerde containers) kunnen in deze afweging een rol spelen. De kosten voor zeetransport worden geschat op € 25.000 en luchttransport op € 400.000. In de kostenraming is deze post als een **PM** post opgenomen.

Na terugkomst in Nederland zullen de zuurstofcontainers en de analyseapparatuur worden onderhouden en hersteld. De kosten hiervan worden geschat op maximaal € **150.000**

Kosten bij verlies, diefstal, of vernietiging a.g.v. ramp of ongeval

Indien onderstaand materieel niet aan Defensie wordt geretourneerd, dan worden o.a. de volgende kosten in rekening gebracht:

- '- Container⁽¹⁰⁾⁽²⁹⁾Zuurstofgenerator à € ^{(10)(1c)} per stuk
- '- Gasanalyse Apparaat à ^{(10)(1c)} per stuk
- '- IJkgassen { 10.2.g + 10.1.c

Kostenraming inzet Suriname	Bedrag	Opmerking
Inzet personeel	€ 50.000	
Wegtransport	€ 6.000	
Instandhouding	€ 76.000	
Storingsmonteur ^{10.2.g}	pm	werkelijke kosten
Periodiek onderhoud apparatuur door Defensie	pm	werkelijke kosten
Transport terug naar NL (zee of lucht)	pm	werkelijke kosten
Onderhoud en herstel na inzet	€ 150.000	
Totaal (exclusief de PM posten)	€ 282.000	