



Wekelijkse inventarisatie veilige landen in EU/EFTA voor risico op import COVID-19 in Nederland

Week 29

Op verzoek van het ministerie van VWS wordt door het CIB wekelijks een inventarisatie gedaan van de COVID-19-transmissierisico's in de EU- en EFTA-landen, met als doel het risico op import van COVID-19 in Nederland te beperken en reizigers te beschermen tegen ziekte in het buitenland door SARS-CoV-2.

RIVM

A. van Leeuwenhoeklaan 9
3721 MA Bilthoven
Postbus 1
3720 BA Bilthoven
www.rivm.nl

T 030 274 70 00
lci@rivm.nl

Het CIB voert wekelijks een analyse uit van de COVID-19-situatie in EU- en EFTA-landen. Hiervoor worden de volgende criteria gebruikt:

1. Aantal uitgevoerde testen/dag/100,000 inwoners. Hiervoor wordt de grens van 40/dag/100,000 aangehouden. Een waarde die net onder het aantal uitgevoerde testen in Nederland zit.
2. Aantal vastgestelde SARS-CoV-2-besmettingen/14 dagen/100,000 inwoners. De bovengrens die hier aangehouden wordt, is 20/14 dagen/100,000. Deze bovengrens wordt ook door de EU aangehouden voor de beoordeling van veilige landen buiten Europa.
3. Signalen van uitbraken en verheffingen en gerelateerde maatregelen in landen, regio's of steden. Deze signalen worden opgepikt en beoordeeld door het Signaleringsoverleg op het CIB.

Situatie week 29

ande onderwerp

Kroatië

Kroatië laat nu voor de tweede achtereenvolgende week incidenties zien die boven de 20/100k/14 liggen. Nu 27/100k/14d De testincidentie was al laag vergeleken met andere Europese landen en neemt af. Die is nu 28/100k/dag. 4% van de testen is positief, wat veel meer is dan bijvoorbeeld in Nederland (1%). Van de diplomatieke post in Kroatië kregen we door dat bars en disco's niet gesloten zijn. Gezien de lage testincidentie en de continue stijging van de incidentie in de afgelopen weken is het waarschijnlijk dat de werkelijke incidentie hoger ligt dan in de rest van Europa. Kroatië wordt hierdoor onveilig.

ander onderwerp

ander onderwerp

ander onderwerp

Advies week 29

ander onderwerp

op. Kroatië laat een continuering van de stijging van de incidentie zien en zit nu enkele weken boven de 20/100k/14d. Dit land wordt nu als onveilig beschouwd.

ander onderwerp