To: 5.1.2e)[5.1.2e @minvws.nl]; 5.1.2e 5.1.2e @minvws.nl]
From: 5.1.2e)
Sent: Thur 4/16/2020 4:20:41 PM
Subject: FW: Call met 5.1.2e 16-4
Received: Thur 4/16/2020 4:20:42 PM

-
- buiten verzoek 5.1.2e
- Lead 5.1.2e 5.1.2e wil morgen afspraken maken onder voorwaarden meedoen met LCH/distributie/vliegtuigcapaciteit, niet concurrerend. Gaat als het doorgaat om grote aantallen, volume effect kan mogelijk ook benut worden voor bijv. directe verstrekking aan mantelzorgers, behoefte aan mondkapjes neemt alleen maar toe
- Martin gaat maandagnacht (4.45 uur) naar Schiphol, aankomst eerste Boeing 747 met PBM
- Martin staat open voor uitnodiging om LCH te bezoeken in distributiecentrum Bleiswijk

---

Van: 5.1.2e)
Verzonden: dinsdag 14 april 2020 18:06
Aan: 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>; 5.1.2e) < 5.1.2e @minvws.nl>
Onderwerp: Call met 5.1.2e 14-4

- Bij KLM is er voldoende capaciteit om zo nodig luchtbrug uit te breiden
- Contact met 5.1.2e is gelegd, vanavond overleg 5.1.2e morgenochtend volgt 5.1.2e dit op
- Bij LCH komt 5.1.2e
- Communicatie/verhaal over LCH na optreden 5.1.2e idee om 5.1.2e e vragen dit te doen in combinatie met iemand van VNO?NCW (zat in call brancheorganisaties)
- VNO/NCW ook betrekken bij welke bescherming is buiten zorg nodig in 1,5 meter economie
- Nieuwe cijfers LCH zijn morgen niet op tijde voor TK-brieg (5.1.2e al laten weten), wederom advies 5.1.2e om terughoudend te zijn met noemen van cijfers…
- Martin vroeg zich af waarom zoveel isolatiejassen nodig zijn, had gehoord dat ook stoffen jassen zouden voldoen, behandeling in verpleeghuizen vraagt om dit type bescherming, wij hebben uitvraag bij RIVM, ook hier gepast gebruik
- Martin wil dagelijkse call blijven houden